

2024년도  
성과계획서  
(국토교통부)

대한민국정부

2024년도  
성과계획서  
(국토교통부)

대한민국정부

※ 본 성과계획서를 국가재정법 제34조 및 제71조에 의거하여,  
2024년도 예산안 및 기금운용계획안의 첨부서류로 제출합니다.



2024년도  
성과계획서  
(국토교통부)

예산안 성과계획서

기금운용계획안 성과계획서

- 국유재산관리기금(기획재정부)
- 자동차사고피해지원기금(국토교통부)
- 기후대응기금(기획재정부)
- 주택도시기금(국토교통부)

대한민국정부



# 목 차

제1장 성과계획 목표체계 .....	1
1. 임무와 비전 .....	1
2. 성과계획 목표체계도 .....	2
3. 목표 및 과제현황 .....	8
4. 조직 및 재정현황 .....	10
5. 2024년도 성과관리 추진계획 .....	16
제2장 2024년도 재정운용 방향 .....	22
1. 그간의 재정운용 성과 .....	22
2. 2024년도 재정운용 방향 .....	25
3. 2024년도 전략목표·프로그램별 자원배분 계획 .....	30
제3장 프로그램목표 추진계획 .....	34
전략목표 I .....	34
전략목표 II .....	115
전략목표 III .....	160
전략목표 IV .....	189
전략목표 V .....	236
전략목표 VI .....	386
<b>【별첨】</b>	
1. 프로그램 성과지표 현황 .....	449
2. 성과목표체계별 예산현황 .....	453
3. 예산사업별 성과관리 현황 .....	462
4. 신규 프로그램 성과지표 현황 .....	519
5. 보조사업에 대한 성과지표 현황 .....	520
6. 조세지출에 대한 현황 .....	544





※ 재정성과책임관 : 국토교통부 제1차관 김오진

## 1. 임무와 비전

### 임무와 비전

#### □ 임무(Mission)

풍요롭고 아름다운 국토를 조성하고, 포용적 주거복지를 통한 서민 주거 안정을 실현하며, 5대양 6대주로 뻗어나가는 안전하고 빠르고 편리한 교통물류 체계를 구축하여 세계 속의 대한민국을 만드는 데 기여한다.

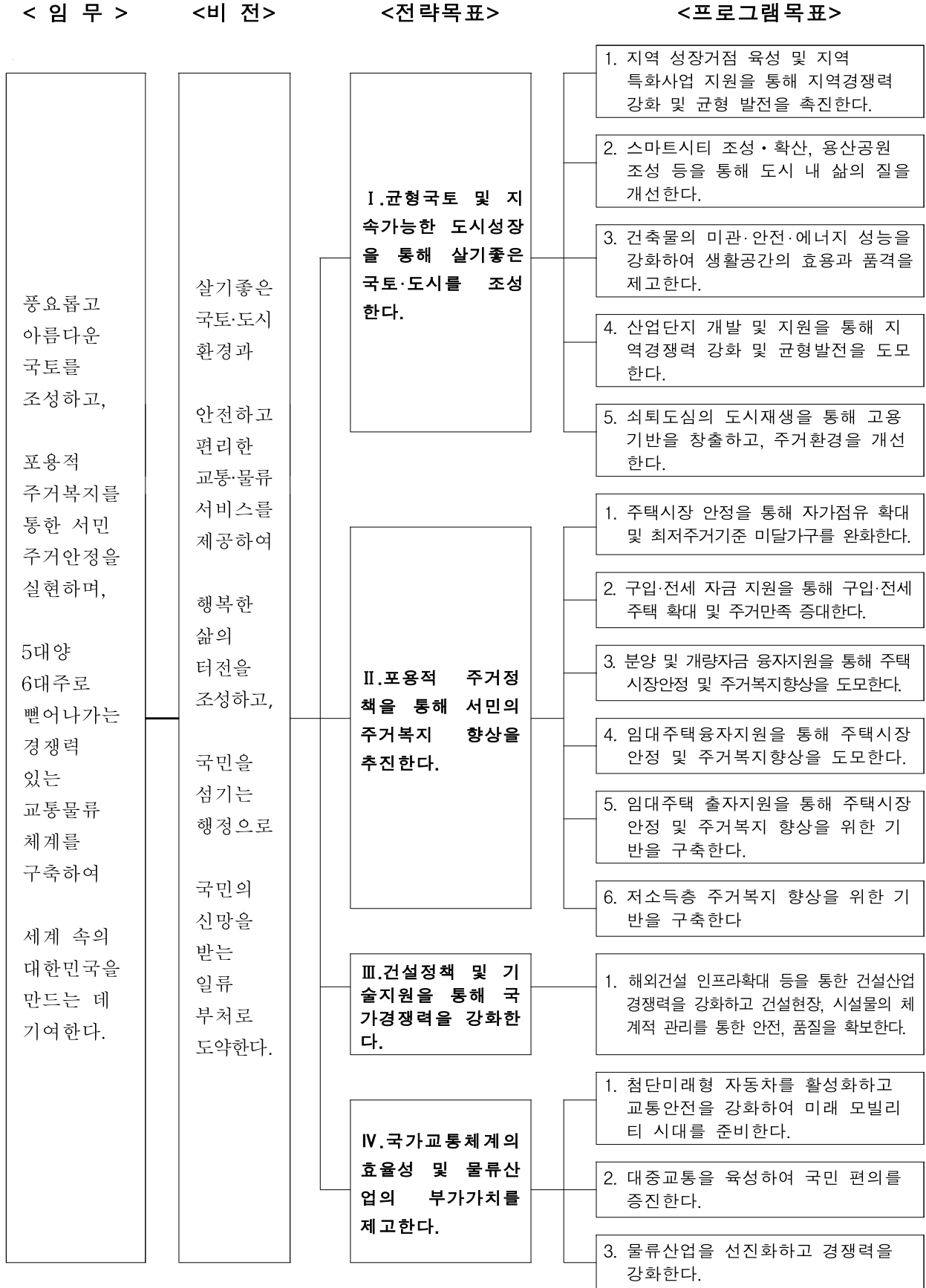
- 균형있는 국토발전과 지속가능한 도시성장 실현
- 포용적 주거복지를 통한 서민 주거안정 실현
- 경쟁력 있는 교통물류 체계 구축

#### □ 비전(Vision)

살기좋은 국토·도시 환경과 안전하고 편리한 교통·물류 서비스를 제공하여 행복한 삶의 터전을 조성하고, 국민을 섬기는 행정으로 국민의 신망을 받는 일류 부처로 도약한다.

- 국민을 위한 행복한 삶의 터전을 조성
- 국민의 신망을 받는 일류 부처로 도약

## 2. 성과계획 목표체계도



< 임 무 >

풍요롭고 아름다운 국토를 조성하고, 포용적 주거복지를 통한 서민 주거안정을 실현하며, 5대양 6대주로 뻗어나가는 경쟁력 있는 교통물류 체계를 구축하여 세계 속의 대한민국을 만드는 데 기여한다.

< 비 전 >

살기좋은 국토·도시 환경과 안전하고 편리한 교통·물류 서비스를 제공하여 행복한 삶의 터전을 조성하고, 국민을 섬기는 행정으로 국민의 신망을 받는 일류 부처로 도약한다.

< 전략목표 >

**V. 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.**

**VI. 국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.**

< 프로그램목표 >

- 1. 국민이 만족하는 안전하고 편리한 고속도로를 건설한다.
  - 2. 빠르고, 편리한 일반국도망을 구축한다.
  - 3. 내실있고 재정효율적인 민자고속도로 체계를 구축한다.
  - 4. 빠르고 편리한 국가지원 간선도로망 체계를 구축한다.
  - 5. 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성한다.
  - 6. 대도시권 도로교통혼잡 개선을 통한 쾌적한 통행환경을 구축한다.
  - 7. 속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 철도 네트워크 구축으로 국민서비스를 제고한다.
  - 8. 저탄소 녹색 성장으로 전국을 하나로 묶는 국가 철도망을 구축한다.
  - 9. 국민에게 안전하고 편리한 철도 교통 서비스를 제공한다.
  - 10. 빠르고 편리한 광역철도망을 구축한다.
  - 11. 편리하고 안전한 도시철도망을 구축한다.
  - 12. 항공안전 및 항공산업 기반구축을 통해 항공기 사고 감소 및 항공산업을 활성화한다.
  - 13. 공항인프라 개발 및 관리를 통해 국민의 공항 이용 편의를 증진한다.
- 1. 국가공간정보 인프라를 구축하여 국민의 활용을 증대한다.
  - 2. 국토지리정보원 운영을 통해 국가공간정보의 이용편의 및 활용성을 증대한다.
  - 3. 데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의를 증진한다.
  - 4. R&D 등의 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출을 제고한다.

<참고 : 대표 성과지표 >

**1** 공공주택 공급실적

○ 개념 및 의미

- 새 정부의 2023-27년도 주거복지 로드맵 수립 추진(‘23년未)에 따라 건설형, 매입형, 전세형 공공임대주택 및 공공분양주택에 대한 연도별 사업승인실적을 산출하는 지표

○ 선정사유

- 동 지표를 통해 핵심 국정과제 중 하나인 주거복지 실현을 양적·질적으로 얼마나 충실하게 수행하는가를 파악할 수 있으며, 주택시장 안정이라는 프로그램 목표 달성 여부를 확인할 수 있는 핵심 지표
- 주거취약계층, 청년, 신혼 부부 등 계층별 선호하는 공공임대·공공분양주택 공급물량에 대한 지속적인 확인을 통해 '서민 주거안정 실현'이라는 국정과제 목표 달성

○ 지표의 추이(최근 5년)

(단위: 만호)

연도	2019	2020	2021	2022	2023	2024
목표	54.0	65.6	75.7	90.4	17.6	19.0
실적	56.1	66.1	78.4	90.5		

\* 22년까지는 누적 준공실적이며, 공공임대만 고려 되어 있음

**2** 비수도권 산업단지 공급실적

○ 개념 및 의미

- 지역경제 활성화 및 국토균형발전을 위해 비수도권의 국가산단·일반산단·도철산단·농공단지 등에 대한 산업단지 공급 면적(누적)을 산출하는 지표

- '비수도권 산업단지 공급실적' 지표를 통해 국토 균형발전의 핵심 요소인 비수도권 지역의 경제활력 정도를 파악할 수 있으며, 지역 경쟁력 강화 및 균형발전이라는 프로그램 목표 달성 여부도 확인
- 비수도권 산업단지 공급 활성화를 통해 지역경제 활력제고, 일자리 창출 확대에 기여하고 '강소도시와 낙후지역의 차별화된 공간조성 및 지원'이라는 국정과제 목표 달성에 기여

### ○ 선정사유

- '비수도권 산업단지 공급실적' 지표를 통해 국토 균형발전의 핵심 요소인 비수도권 지역의 경제활력 정도를 파악할 수 있으며, 지역 경쟁력 강화 및 균형발전이라는 프로그램 목표 달성 여부도 확인
- 비수도권 산업단지 공급 활성화를 통해 지역경제 활력제고, 일자리 창출 확대에 기여하고 '강소도시와 낙후지역의 차별화된 공간조성 및 지원'이라는 국정과제 목표 달성에 기여

### ○ 지표의 추이(최근 5년)

(단위: km<sup>2</sup>, 누적)

연도	2019	2020	2021	2022	2023	2024
목표	신규	신규	신규	1,146	1,156	1,165
실적	신규	신규	신규	1,150	-	-

## 3 물류산업매출액

### ○ 개념 및 의미

- 화물운송업, 해상 및 항공화물운송업, 택배업, 창고업 등 25종의 운수업 화물운송중개 등 물류관련 서비스업 7개업종의 각각 매출액을 합산한 전체 매출액으로서 물류산업의 성장을 포괄적으로 나타낼 수 있는 대표적인 성과지표로 선정

○ 선정사유

- 복잡·다변화하는 물류산업환경의 변화등 새로운 물류패러다임 변화를 예측하기 위해서는 단년도 결과 분석보다는 중장기 성과를 통한 결과 분석이 타당하여 동 지표를 중기 지표로 설정, 관리

○ 지표의 추이(최근 5년)

(단위: 조원, 중장기)

연도	2019	2020	2021	2022	2023	2024
목표	-	-	116	120	159	163
실적	-	112	116	23.12월	-	-

**4** 통행시간 단축율(신규간선도로 설치구간)

○ 개념 및 의미

- 신규 고속도로 및 일반국도의 개통 전·후 통행시간 차이를 백분율로 표시한 지표로, 도로망 확충을 통해 국민이 체감할 수 있는 효과를 확인할 수 있는 지표

○ 선정사유

- 고속도로와 일반국도는 지역 간 이동을 책임지는 국가간선도로망의 중추로 지속적으로 건설, 시설개량을 추진할 필요
- 국민 안전이 바탕이 된 효율적인 도로환경 조성을 통해 산업경쟁력 제고, 국민 생활불편 해소 등 경쟁력 있는 교통체계 구축

○ 지표의 추이(최근 5년)

(단위: %)

연도	2019	2020	2021	2022	2023	2024
목표	신규	신규	신규	2	5	10
실적	신규	신규	신규	2.1	-	-

## 5 열차 이용객수(고속·일반·광역)

### ○ 개념 및 의미

- 주요 철도 개통에 대한 국민들의 수혜효과를 정량적이며 상징적으로 확인 가능한 지표

### ○ 선정사유

- 고속·일반·광역철도망 건설을 통해 국토의 통합·다핵·개방형 구조화, 전국 주요 거점을 일상 통근 시간대로 연결하여 철도 서비스 확대 및 균형 있고 풍요로운 국토발전 기대
- 전국 주요 거점을 연결하는 고속철도망 구축과 광역 철도서비스 제공 확대를 통해 신속·편리하고 안전한 철도이용환경 조성하는 국토교통부 핵심사업으로 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하여 SOC기반 구축을 확인할 수 있는 성과지표로서 강한 대표성

### ○ 지표의 추이(최근 5년)

(단위: 백만명)

연도	2019	2020	2021	2022	2023	2024
목표	-	-	106.0	1,153.4	1,197.4	1,428.8
실적	-	-	113.1	1,407.0		

### 3. 목표 및 과제현황

(단위 : 개수)

전략목표 (Strategic Goal)	프로그램 목표	단위사업	세부사업
		6	32

프로그램명	프로그램 목표(Program Objectives)
전략목표 I. 균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성한다.	
I-1 지역개발	지역 성장거점 육성 및 지역 특화사업 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형 발전을 촉진한다.
I-2 도시정책	스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등을 통해 도시 내 삶의 질을 개선한다.
I-3 건축정책	건축물의 미관·안전·에너지 성능을 강화하여 생활공간의 효율과 품격을 제고한다.
I-4 산업단지개발및지원	산업단지 개발 및 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형발전을 도모한다.
I-5 도시재생활성화	쇠퇴도시의 도시재생을 통해 지역 경제거점을 조성하고, 주거환경을 개선한다.
전략목표 II. 포용적 주거정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다.	
II-1 주택시장안정및주거복지향상	주택시장 안정을 통해 자가점유 확대 및 최저주거기준 미달가구를 완화한다
II-2 구입·전세자금	구입·전세 자금 지원을 통해 구입·전세주택 확대 및 주거만족 증대한다.
II-3 분양주택등지원	분양 및 개량자금 융자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.
II-4 임대주택지원(융자)	임대주택융자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.
II-5 임대주택지원(출자)	임대주택 출자지원을 통해 주택시장 안정 및 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다.
II-6 기초주거생활보장	저소득층 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다
전략목표 III. 건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다.	
III-1 건설정책 및 기술지원	해외건설 인프라확대 등을 통한 건설산업 경쟁력을 강화하고 건설현장, 시설물의 체계적 관리를 통한 안전, 품질을 확보한다.
전략목표 IV. 국가교통체계의 효율성 및 물류산업의 부가가치를 제고한다.	
IV-1 자동차및교통정책	첨단 미래형 자동차를 활성화하고 교통안전을 강화하여 미래 모빌리티 시대를 준비한다.
IV-2 대중교통육성	대중교통을 육성하여 국민 편의를 증진한다.
IV-3 물류정책	물류산업을 선진화하고 경쟁력을 강화한다.



전략목표 V. 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.

V-1 고속도로건설	국민이 만족하는 안전하고 편리한 고속도로를 건설한다.
V-2 국도건설	빠르고, 편리한 일반국도망을 구축한다.
V-3 민자도로건설및관리	내실있고 재정효율적인 민자고속도로 체계를 구축한다.
V-4 지자체도로건설지원	빠르고 편리한 국가지원 간선도로망 체계를 구축한다.
V-5 도로관리	안전하고 쾌적한 도로환경을 조성한다.
V-6 광역교통정책	대도시권 도로교통혼잡 개선을 통한 쾌적한 통행환경을 구축한다.
V-7 고속철도건설	속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 철도 네트워크 구축으로 국민서비스를 제고한다.
V-8 일반철도건설	빠르고 편리한 국가철도망 구축으로 전국 단일 생활권을 형성한다
V-9 철도안전및운영	국민에게 안전하고 편리한 철도 교통 서비스를 제공한다.
V-10 광역철도건설	빠르고 편리한 광역철도망을 구축한다.
V-11 도시철도건설	편리하고 안전한 도시철도망을 구축한다.
V-12 항공발전지원	항공안전 및 항공산업 기반구축을 통해 항공기 사고 감소 및 항공산업 활성화 한다.
V-13 일반공항건설및관리	공항인프라 개발 및 관리를 통해 국민의 공항 이용 편의를 증진한다.

전략목표 VI. 국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.

VI-1 국토정보관리	국가공간정보 인프라를 구축하여 국민의 활용을 증대한다.
VI-2 국토지리정보원운영	국토지리정보원 운영을 통해 국가공간정보의 이용편의 및 활용성을 증대한다.
VI-3 국토교통정보화	데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의를 증진한다.
VI-4 국토교통연구개발	R&D 등의 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출을 제고한다.

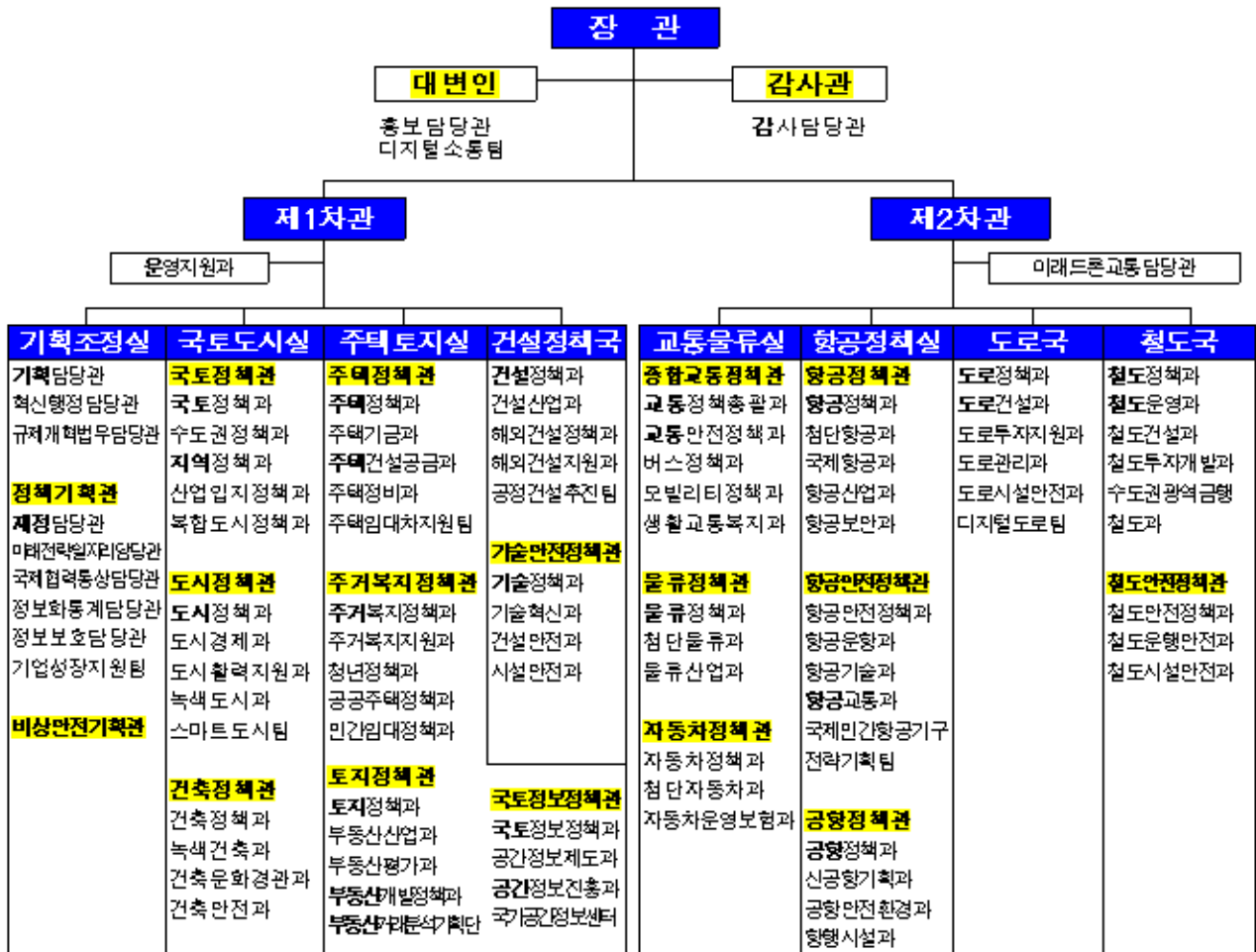
# 4. 조직 및 재정현황

## □ 조직

<'23. 8. 1. 기준>

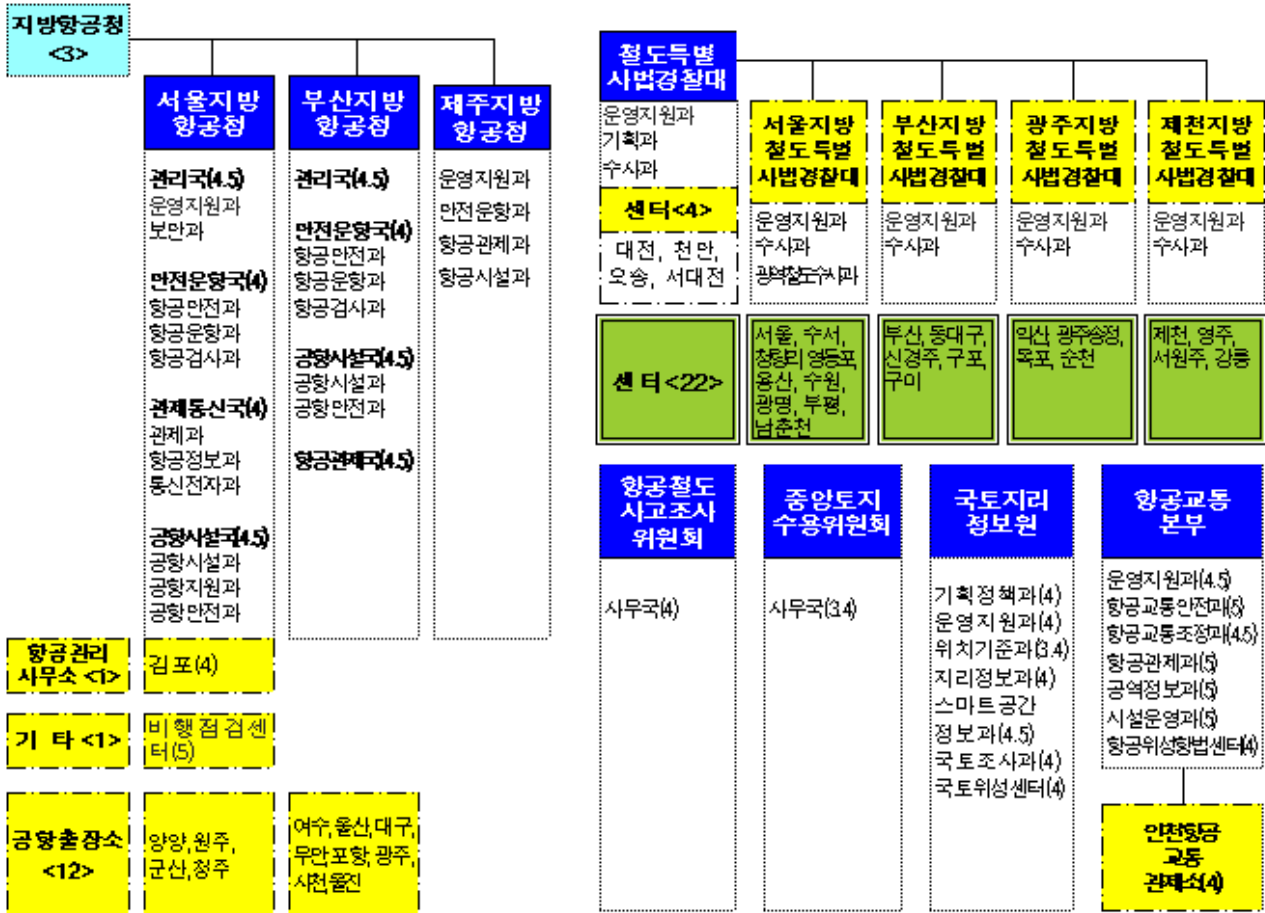
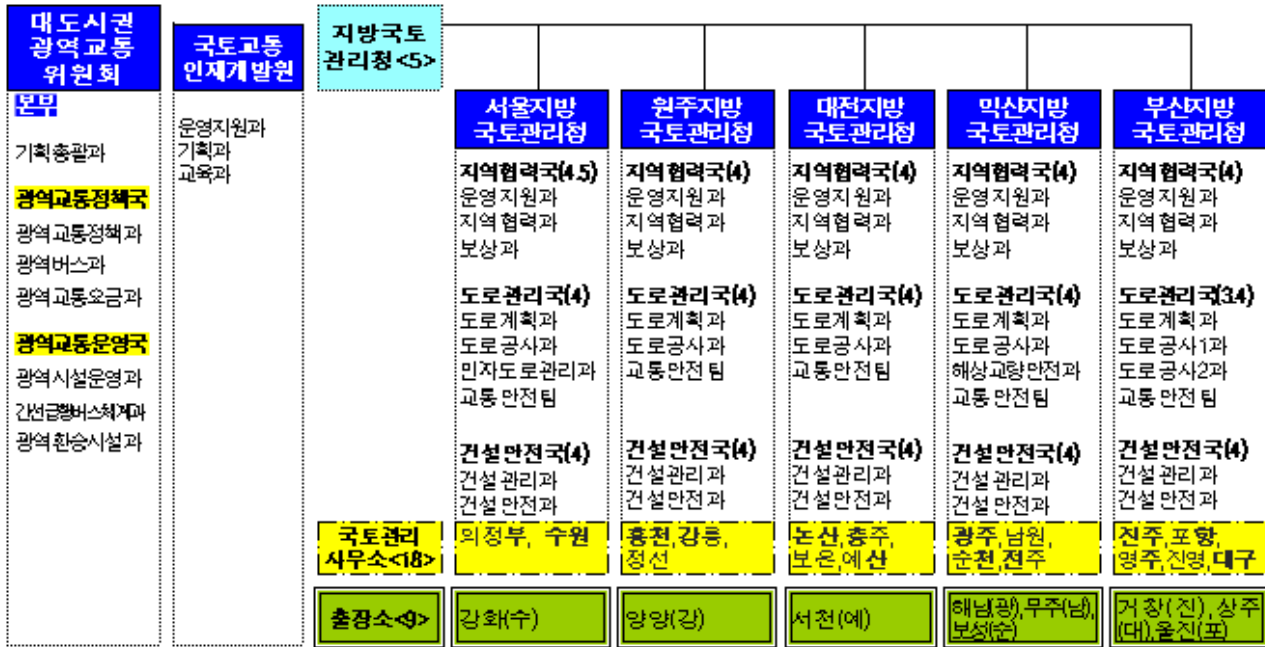
기구	기준정원
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본부 : 2차관 5실 3국 19관 88과·7팀</li> <li>○ 소속 : 1차 15개, 2차 41개, 3차 31개</li> <li>- 책임운영기관 2개(국토지리정보원, 항공교통본부)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총 4,097명</li> <li>- 본부 : 1,032명(한시정원39명포함)</li> <li>- 소속 : 3,065명(책임운영기관 455명 포함)</li> </ul>

### 가. 본부



- ※ 한시조직(2개) : 신공항기획과('22.6.30), 부동산거래분석기획단('23.3.31)
- ※ 총액인건비제팀(7개) : 디지털소통팀('23.9.30), 스마트도시팀('23.1.31), 공정건설추진팀('23.5.31), ICAO팀('23.5.31), 디지털도로팀('23.5.31), 기업성장지원팀('23.9.30), 주택임대차지원팀('23.9.30)
- ※ 벤처형 조직(1개) : 미래드론교통담당관('22.4.30)
- ※ 별도 조직(8개) : 공공주택본부('23.9), 도시재생사업기획단('22.6), 산업단지개발지원센터('22.3), 용산공원조성추진기획단('23.12) 지적재조사기획단('22.6), 혁신도시발전추진단('22.2), 국가건축정책위원회기획단('22.6), 가덕도신공항 건립추진단('23.2)
- ※ 긴급대응반 (1개) : 코로나19생활물류긴급대응반('20.11.13~'22.5.31)

## 나. 소속기관(87개 : 1차 15개, 2차 41개, 3차 31개)



## □ 인원

### < 본 부 >

- 현원(정원) : 1,523명(1,167명) \* 별도정원 포함
- 직제상 정원 1,032명
  - 정무직(3명), 별정직(7명), 임기제(1명), 경력관(2명), 특정직(1명)
  - 일반직(1,018명)
    - 고위공무원(26명), 3.4급(27명), 4급(61명), 4.5급(89명), 5급(346명), 6급(365명), 7급(65명), 8급(15명), 9급(23명), 연구직(1명)
- 별도정원 : 135명
  - 일반직(135명)
    - 고위공무원(7명), 3.4급(1명), 4급(25명), 4.5급(11명), 5급(68명), 6급(20명), 7급(3명)

### < 소속기관 >

- 현원(정원) : 3,219명(3,065명)
- 직제상 정원 3,065명
  - 정무직(1명), 임기제(4명), 경력관(1명)
  - 일반직(3,059명)
    - 고위공무원(9명), 3.4급(7명), 4급(38명), 4.5급(23명), 5급(168명), 6급(736명), 7급(870명), 8급(669명), 9급(515명), 연구직(24명)

## □ 재정현황

(단위 : 억원)

구 분	' 23	' 24
□ 재정사업 합계		
○ 총지출	577,084	606,471
(전년대비증가율, %)		5.1
○ 총계	1,415,421	1,450,248
(전년대비증가율, %)		2.5
□ 총지출 구분		
○ 인건비(기금인건비)	3,091	3,231
(전년대비증가율, %)		4.5
○ 기본경비(경상운영비)	491	508
(전년대비증가율, %)		3.6
○ 주요사업비(기금사업비)	573,502	602,732
(전년대비증가율, %)		5.1
□ 예산		
○ 총지출	224,013	233,068
(전년대비증가율, %)		4.0
○ 총계	357,440	393,643
(전년대비증가율, %)		10.1
<b>【일반회계】</b>		
- (총)지출	67,816	72,567
(전년대비증가율, %)		7.0
- 총계	194,459	220,886
(전년대비증가율, %)		13.6
<b>【교통시설특별회계】</b>		
- (총)지출	133,619	139,278
(전년대비증가율, %)		4.2
- 총계	140,238	145,783
(전년대비증가율, %)		4.0
<b>【에너지및자원사업특별회계】</b>		
- (총)지출	171	144
(전년대비증가율, %)		△15.7
- 총계	171	144
(전년대비증가율, %)		△15.7

<b>【혁신도시건설특별회계】</b>		
- (총)지출	161	90
(전년대비증가율, %)		△44.2
- 총계	326	5,840
(전년대비증가율, %)		1,690.1
<b>【지역균형발전특별회계】</b>		
- (총)지출	22,245	20,990
(전년대비증가율, %)		△5.6
- 총계	22,245	20,990
(전년대비증가율, %)		△5.6
□ 기금		
○ 총지출	353,071	373,403
(전년대비증가율, %)		5.8
○ 총계	1,057,981	1,056,606
(전년대비증가율, %)		△0.1
<b>【자동차사고피해지원기금】</b>		
- (총)지출	606	589
(전년대비증가율, %)		△2.8
- 총계	2,626	2,654
(전년대비증가율, %)		1.1
<b>【주택도시기금】</b>		
- (총)지출	352,464	372,813
(전년대비증가율, %)		5.8
- 총계	1,055,355	1,053,952
(전년대비증가율, %)		△0.1

## □ 성과관리대상 사업 재정현황

### ○ 성과관리대상/ 비대상 사업 예산현황

(단위 : 억원, %)

구 분		부처 소관 (C)	타부처 소관 (D)	계 (C+D)	비율
총 계(A+B)		1,450,248	1,657	1,451,905	100
성과관리 대상	일반재정	559,238	1,387	560,625	38.6
	정보화	1,297	0	1,297	0.1
	R&D	3,987	268	4,255	0.3
	소계(A)	564,522	1,655	566,177	39
성과관리 비대상	인건비	4,643	0	4,643	0.3
	기본경비	3,828	0	3,828	0.3
	교부금	15,171	0	15,171	1
	예비비	0	0	0	0
	차입이자 상환	18,148	0	18,148	1.2
	내부거래	265,118	0	265,118	18.3
	보전지출	578,659	0	578,659	39.9
	기타	160	2	161	0
소계(B)	885,726	2	885,728	61	

### ○ 예산과 사업주체가 다른 사업 예산현황

(단위 : 억원)

소관	기금명	성과관리대상 사업	성과관리 비대상 사업	계	비율
총계		1,655	2	1,657	100
기획재정부	기후대응기금	1,655	0	1,655	100
기획재정부	국유재산관리기금	0	2	2	0

## 5. 2024년도 성과관리 추진계획

### □ 성과목표관리 추진체계

#### ① 부처별 대표 성과지표 설정·공개

- (개요) 각 부처가 중점적으로 추진해야 할 국정과제, 주요임무 등을 국민이 체감하고 이해하기 쉽도록 성과지표로 설정·공개
- (설정 방향) 부처 핵심업무와 관련된 재정사업의 최종 효과를 국민들이 쉽게 파악할 수 있도록 결과 지향적으로 설정

부 처	임 무	대표 성과지표
국토교통부	풍요롭고 아름다운 국토를 조성하고, 포용적 주거복지를 통한 서민 주거 안정을 실현하며, 5대양 6대주로 뻗어나가는 경쟁력있는 교통물류 체계를 구축하여 세계 속의 대한민국을 만드는 데 기여한다.	공공주택 공급실적(연도별)
		비수도권 산업단지 공급실적(누적)
		물류산업 매출액(중장기)
		통행시간 단축율(신규 간선도로 설치구간)
		고속·일반·광역열차 이용객수

#### ② 성과계획서상 전체 성과지표 수 축소

- 행정부담 최소화 및 부처 성과를 쉽게 파악할 수 있도록 쏠 부처 성과지표를 140여개 → 33개\*로 감축

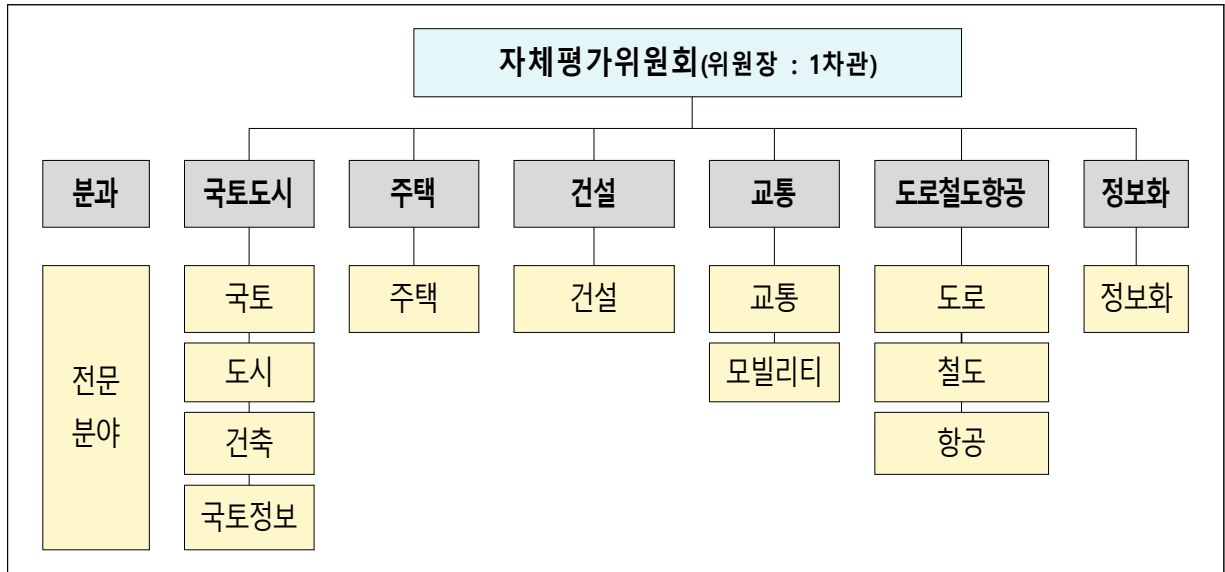
\* 프로그램당 2~3개 → 1개로 축소

- '24년도 성과계획서 작성지침에 반영하여 배포하고('23.4월), 성과목표관리 성과계획서 작성에 반영(~'23.5월)

### □ 자체평가위원회 운영 계획

- (근거) 재정사업 자체평가위원회 규정(국토부), 자율평가지침(기재부)
- (평가위원회) 위원장(1차관), 내부위원(기획조정실장), 민간위원(8인, 평가단 중에서 선임) 등 총 10인으로 구성
- (평가단) 우리부 소관 사업의 전문성 등을 고려하여 6개 분과와 12개 전문분야로 구분하고 분야별 전문가 20명으로 구성





## □ 재정사업평가 결과 및 환류 계획

### ○ 자체평가위원회 구성

성명	소속기관	직위	주요경력	비고(전문분야)
남기찬	국토연구원	연구위원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 국토연구원 국토계획·지역연구본부 연구위원</li> <li>■ 前 국가균형발전위원회 평가자문단 위원</li> </ul>	국토
성은영	건축공간연구원	연구위원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 건축공간연구원 주거문화연구단장</li> <li>■ 前 대통령 직속 국가건축정책위 전문위원</li> </ul>	도시
이효상	신한대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 신한대학교 토지행정학과 교수</li> <li>■ 前 서울특별시 토지관리과 시설사무관</li> </ul>	국토정보
김원술	국토안전관리원	팀장	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 국토안전관리원 ESG경영실 기획팀장</li> <li>■ 前 한국풍공학회 이사</li> </ul>	건축
유승동	상명대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 상명대학교 경제금융학부 부교수</li> <li>■ 前 국민연금공단 대체투자위원회 위원</li> </ul>	주택
이범웅	동의대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 동의대학교 재무부동산학과 부교수</li> <li>■ 前 한국부동산연구원 부동산금융경제실장</li> </ul>	주택
김태황	명지대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 명지대학교 국제통상학과 교수</li> <li>■ 前 공정거래위원회 하도급정책 자문위원</li> </ul>	건설
김한수	세종대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 세종대학교 건축공학부 건축학 교수</li> <li>■ 前 한국건설기술연구원 건설관리연구실 연구원</li> </ul>	건설
조종석	한국교통연구원	센터장	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 한국교통연구원 국가교통DB센터장</li> <li>■ 前 서울시정개발연구원 부연구위원</li> </ul>	교통
김천곤	산업연구원	본부장	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 산업연구원 기획조정본부장</li> <li>■ 前 한국교통연구원 연구원</li> </ul>	교통
김덕호	김천대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 김천대학교 스마트모빌리티학과 교수</li> <li>■ 前 경북보건대 자동차과 교수</li> </ul>	모빌리티

성명	소속기관	직위	주요경력	비고(전문분야)
김기용	교통안전공단	처장	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 한국교통안전공단 모빌리티정책연구처장</li> <li>■ 前 국가공간정보 전문위원회 위원</li> </ul>	모빌리티
고용석	국토연구원	연구위원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 국토연구원 국토인프라연구본부 연구위원</li> <li>■ 前 국토연구원 도로정책연구센터장</li> </ul>	도로
신성필	한국건설기술연구원	연구위원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 한국건설기술연구원 도로교통연구본부 연구위원</li> </ul>	도로
임남형	충남대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 충남대학교 토목공학과 교수</li> <li>■ 前 국토부 투자심사위원회 위원</li> </ul>	철도
홍아름	경희대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 경희대 테크노경영대학원 글로벌경영학과 교수</li> <li>■ 現 철도산업위원회 위원</li> </ul>	철도
백승한	한국교통연구원	부연구위원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 한국교통연구원 부연구위원</li> <li>■ 前 KDI 공공투자관리센터 전문위원</li> </ul>	항공
임재현	항공안전기술원	기획전략실장	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 항공안전기술원 기획전략실장</li> <li>■ 前 국가과학기술자문회의 정책연구위원</li> </ul>	항공
김순곤	중부대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 중부대학교 게임소프트웨어공학과 교수</li> <li>■ 前 국토교통 정보시스템 감리분야 자문위원</li> </ul>	정보화
김정균	영남대학교	교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現 영남대학교 경영학과 교수</li> <li>■ 前 국토교통 정보화예산 자문위원</li> </ul>	정보화

## ○ 자체평가위원회 개최 계획 및 역할

- (개최시기)

순번	일자	유형	논의사항	참석자 명단	참석률
1	'23.3.15	자체평가위원회 (영상회의)	자율평가 위원별 평가	평가위원 전원	100%
2	23.3.20 ~ 3.22	자체평가위원회 (영상회의)	1차 평가에 대한 이의신청 제기 사업별 재검토	평가위원 전원	100%
3	23.3.30	자체평가위원회 (서면)	최종 점수 산출 및 순위 심의, 평가결과 의결	평가위원 전원	100%

- (역할) ①전문분과별 단위사업 성과평가 시행, ②'미흡' 사업에 대한  
환류방안 자문 및 ③성과계획서·성과보고서 자문 등

## □ 재정사업평가 결과 및 환류 계획

### ○ 23년(22회계연도)재정사업 자율평가 결과

구분	평가대상사업 수(개)				평가대상사업 '22년 예산 규모(억원)			
	계	우수 (20%이하)	보통 (65%내외)	미흡 (15%이상)	계	우수	보통	미흡 (5%이상)
평가기준	140	28	89	23	468,165	-	-	-
평가결과		28 (20.0%)	89 (63.6%)	23 (16.4%)		138,028 (29.5%)	295,002 (63.0%)	35,135 (7.5%)

### ○ 미흡사업 지출구조조정 등 성과관리 개선 계획

(단위: 백만원)

예산/기금	평가사업명 (세부사업)	'23년 예산	구조조정 금액	향후 개선계획
일반회계	청년월세한시특별지원	44,200	-	신청 후 지급기간 단축 등을 통한 집행률 제고
일반회계	제2철도교통 관제센터건설	16,220	-	(집행률 제고) 철도관제 시스템 개발 착수('23.6월)를 통해 '22년 이월 예산(56.3억원)과 '23년 본예산(162.2억원) 100% 실집행 예정
교통시설 특별회계	흑산도소형공항건설	7,100	710	국립공원위원회 심의 통과('23.1.31)로 사업의 후속절차 진행이 가능해짐에 따라 중지되어 있던 실시설계 및 환경영향평가 용역을 연내 재착수 추진하여 사업 집행률 제고
교통시설 특별회계	제주제2공항건설	17,286	1,729	환경부 전략환경영향평가 협의('23.3월) 이후 연내 제주 제2공항 건설 기본계획(안) 수립을 목표로 제주도와 기본계획(안) 협의 중('23.3월~)
교통시설 특별회계	새만금신공항건설	13,500	7,374	현재 착공전 설계 단계에서는 재정 집행을 위한 대안 마련에 애로가 있으므로, 예산안 요구시 실집행 가능 범위내에서 주변환경을 고려하여 보수적으로 요구
일반회계	철도치안관리	3,116	312	사업별 집행 세부일정 명확화를 통해 집행률 제고 추진, 세부 추진 사업별 기능점수(FP)를 재산출해서 이에 따라 지원내용 재설정

예산/기금	평가사업명 (세부사업)	'23년 예산	구조조정 금액	향후 개선계획
주택도시 기금	통합공공임대출자	1,070,374	-	(사업구조 재설계) '22년 통합공공임대주택 본격 추진에 따른 주요 문제점을 분석·시정하고 성과관리 목표달성을 위해 공정 현안점검회의, 지자체 등 유관기관 간담회 등을 통해 사업전반에 대한 관리를 강화
주택도시 기금	집주인임대주택사업	70,000	-	(성과지표 및 목표치 재설정) 2022년 예산액 830억원 전액 집행하여 1,299호 공급하였으며, 2023년 성과목표*는 그간 실적, 예산액 등을 고려하여 목표치를 설정하고 성과계획서 반영
일반회계	철도기본계획수립	7,030	703	(집행률 제고) 기본계획 수립 용역 1차분('22년 예산) 조기 준공 등 원활한 재정집행이 추진되도록 노력하겠으며, '23년 본예산은 예비타당성조사 종료 즉시 기본계획 수립 용역을 조속 발주하여 원활한 재정집행이 추진되도록 적극 노력
일반회계	스마트공동물류 센터건립지원	2,740	274	(철저한 사업관리) 보조사업자가 사업계획서를 제출하는 단계부터 집행가능성을 면밀하게 검토하고 예산집행이 적절하게 이루어질 수 있도록 사업관리를 철저히 하겠음 (성과지표 및 목표치 재설정) 사업추진 과정에서 발생할 수 있는 불가피한 지연사유 등을 감안하여 목표치를 수정하겠음
국가균형발 전특별회계	주차환경개선지원	-	-	23년 종료
교통시설 특별회계	공항개발조사	6,050	605	(집행률 제고를 통한 목표달성) 연구용역 조기발주로 예산 이·불용 최소화, 신공항 건설 관련 선형 행정절차 조기 추진을 통한 기본계획 수립 등으로 집행률 제고 추진
교통시설 특별회계	동북선 경전철 건설	46,764	4,676	(집행률 부진) 집행률 점검 회의, 공정보고 정례화를 통해 공정을 제고 (성과지표 및 목표치 재설정) 차회 예산성과계획 작성시 사업목적 및 내용의 달성 여부를 평가할수 있는 지표개발 추진
교통시설 특별회계	스마트공항구축	200	-	(집행)인천공사 이월액을 상반기에 지출할 수 있도록 지속 감독

예산/기금	평가사업명 (세부사업)	'23년 예산	구조조정 금액	향후 개선계획
교통시설 특별회계	별내선복선전철	97,749	-	(집행률 제고) 23년 말 시설공사를 완료할 예정이며, '24년 예산 수립 시 '23년 대비 10% 이상 감액 편성 예정 추진 (사업 우수성 및 인지도 부족) 개통('24.상반기)을 통한 사업 우수성 및 인지도 제고 예정
교통시설 특별회계	제주공항시설개선	7,030	-	(집행률 개선) '23년 중 골조공사 완료 계획으로, 골조 완료 후 관제탑 11개 층에 대한 마감공사에 적극적으로 인력 투입하여 24년 3분기 내 전체 준공 예정
일반회계	스마트물류센터 조성지원	11,470	1,147	성과지표 및 목표치 재설정) 본 사업의 목적과 성과를 대표할 수 있는 적정 지표로 성과지표 및 목표치 재설정
국가균형발 전특별회계	주차환경개선지원(세종)	-	-	23년 종료
국가균형발 전특별회계	주차환경개선지원(제주)	-	-	23년 종료
교통시설 특별회계	무안국제공항활주로연장	9,500	2,000	(집행률 제고를 통한 목표달성) 본 사업의 토목공사가 '23년 1월말 착공되었고 전기·통신공사도 상반기 발주할 예정임에 따라 이월 예산 100% 집행 및 금년 예산 90% 이상 집행하여 집행률을 제고할 계획
교통시설 특별회계	신안산선 복선전철	230,103	23,010	'23. 2월 기준 보상율이 지상구간 87.7%, 지하구간 95.7%로 보상 마무리단계에 있으므로 부진공정 만회 대책을 수립, 공정을 향상에 노력하여 적극 예산 집행 예정
일반회계	건축안전	6,620	662	미신청 대상건축물 홍보) 미신청 건축물 소유자에 사업 안내문 홍보 리플릿 제작·배포하여 사업신청 적극 독려
주택도시 기금	민간임대(용자)	1,708,844	-	(사업구조 재설계) 민간임대활성화를 위해 제도개선 및 신규 후보지 발굴 등 (환경대응) 향후 주택경기 변화에 대응하여 임대리츠 사업전반에 대한 관리 강화로 사업 활성화를 촉진 및 실적 목표를 달성 노력

## ※ 재정성과운영관 : 기획조정실장 문성요

## 1. 그간의 재정운용 성과

- ①국토의 고른 성장 동력 확보, ②국민 주거안전과 주거복지 확대, ③민생 부담 완화, 편리하고 쾌적한 삶 도모, ④미래혁신 주도 혁신 역량 강화, ⑤국민의 안전한 삶의 터전 마련 등의 아젠다에 집중하는 경향
  - 국토의 고른 성장 동력 확보
    - (지역 주도 혁신 성장공간 조성) 기업과 인재가 모일 수 있는 성장 거점의 완전 정착을 위해 도심융합특구(특화산업 육성) 기업혁신파크(기업 유치), 캠퍼스혁신파크(인재육성, 창업지원) 등 거점 투자 확대
    - (지역간 연계 강화로 경쟁력 확대) 철도 간선망 및 간선도로망 구축 등 광역권 간 연계 강화에 따른 성장 동력 확충
  - 국민 주거안전과 주거복지 확대
    - (서민주거안정) 추후 5년 간 '공공분양 + 공공임대 100만호' 공급, 지원 단가 인상으로 우수입지에 품질 좋은 공공임대 공급
    - 주거비용 절감을 위한 디딤돌, 버팀목 공급 지속 확대, 고금리 시중 대출 이용자의 버팀목 전세대출 대환 허용 등 주거비 부담 완화
    - (취약계층 보호) 주거급여 수급 지원대상 확대 및 급여수준 현실화로 향후 투자 규모 확대 및 수급가구 175만 가구 확보
    - 전세사기 피해 긴급 저리 대출(1%대) 지속지원, 반지하 등 재해위험 거처의 정상 거처 이동 지원(이사비, 보증금)

○ 민생 부담 완화, 편리하고 쾌적한 삶 제공

- (빠르고 편리한 이동) '수도권 출퇴근 30분'을 위한 GTX A~C 적기개통 지원규모를 확대하고, 신규노선 기획연구 결과 신속 도출 및 후속조치 조속 추진
- (누구나 부담없는 이동) 교통약자 이동 중장기 증진계획 수립, 벽지노선 지원과 공공형 버스, 택시로 교통 소외 지역 확실한 보호, 알뜰 마일리지 혜택을 확대하여 저렴하고 편리한 대중교통 이용 보장
- (쾌적한 생활 환경) 용산공원 등 미래형 도시 공원 조성, 공동주택, 임대차 불편 갈등 적극 해소, 층간소음 등 생활의 쾌적함 보장

○ 미래혁신 주도 혁신 역량 강화

- (모빌리티 혁신 현실화) 완전 자율 주행(Lv4)시대 구현을 위한 자율 주행 기술개발, 인프라, 제도 등 전방위적 지원
- (UAM, 드론) UAM 2단계 도심 실증 완료 후 시범사업 운영, 드론 전용비행장, 실증도시 구축 등 드론 산업 활성화도 함께 지원
- (스마트 물류) 스마트 물류 센터 인증 및 지원, 스마트공동물류센터 조성, 확대 및 디지털 물류체계 구현 등 물류 산업 기술 진화로 경쟁력 강화에 집중 투자
- (공간기술 혁신) 디지털 트윈 조기 완성을 위한 고축적 디지털 지도 (1:1000) 투자 지속 확대, 자율차 상용화 기반인 C-ITS, 정밀지도 구축 확대
- (에너지 혁신) '수소생태계'(생산-저장-운송-활용) 기반 친환경 도시 분결화, 광역 협력형 수소도시 조성지원 사업 구축 추진, 철도 중심 친환경 수송을 위한 '전환교통지원(기업지원)+ 친환경철도물류지원' 패키지 지원 확대

- (해외진출, 기업 역량 강화) ' 해외건설 4대 강국' 실현을 위한 PIS편 그 시즌2 런칭 등 글로벌 경쟁력 적극 지원
- (해외지원) 정부 수주 활동 및 기업활동 지원, 협력 네트워크 운영 등 해외 인프라 시장 개척을 위한 기반 조성 지원도 적극 확대, 국제협력, ODA 등 확대로 국토교통 분야 국제사회 영향력도 강화

#### ○ 국민의 안전한 삶의 터전 마련

- (SOC사고 근절을 위한 안전 체계 전면 재확립) 철도·도로(터널) 등 SOC 안전체계 구축을 위한 확실한 투자 확대와 그에 맞는 무한 책임 강화
- (일상 안전) 예측이 어려운 새로운 재해 위험으로부터 국민 일상을 지키는 선제적 안전 조치, 건설 현장 안전 관리 체계화
- (도시 안전) 스마트도시 방재 솔루션 확산 지원, 방재공원 조성 지원, 교통시설 혼잡 관리 등으로 도시 재해 대응력 확대
- (현장 안전) 공공·민간 공사 현장 점검 전문인력 지원, 건설현장 중대 재해 예방 기술 및 저감 기술(R&D) 신규 추진 등 현장 안전관리 고도화
- (교통 안전) 새로운 유형의 모빌리티 안전 강화 및 교통사고 예방지원 사업 지속 추진, 대중교통 혼잡 사전 예방



## 2. 2024년도 재정운용 방향

◆ 전략목표 I : 지역경쟁력 강화 및 친환경·살기좋은 도시를 조성한다.

### □ 지역 및 도시 부문

- 저성장·인구절벽 등 발전 생태계 취약 지역 중심으로 생활인프라 구축, 스마트시티 등 체감도 높은 사업 추진
- (지역개발) 해안및내륙권발전사업 지원 확대를 통해 지역 특화산업 고도화, 권역별 발전 종합계획에 따른 투자규모 증액
- (도시정책) 용산공원의 안전성 확보 및 차질없는 조성 지원, 지속 가능한 도시 환경을 위한 국가도시공원 계획 수립 진행
- (건축정책) 공공건축물 그린리모델링 등을 통해 국가 온실가스 감축 목표 달성 기여, 성공모델 창출 및 민간부문 확산 유도

### □ 산업단지 부문

- 단순 입지공급에서 벗어나 지역혁신을 위한 지원 패키지 지원 및 잠재력 있는 광역거점에 고밀도 융합지원
- (산업단지 지원) 도심융합특구(5개소, 특화산업 육성), 기업혁신파크(기업유치) 및 캠퍼스혁신파크(인재 육성·창업지원) 등 거점 투자
- (산업단지 진입도로) 산업단지 분양 활성화와 입주기업의 경쟁력 강화를 위해 진입도로 건설 사업비 지원

◆ 전략목표Ⅱ : 주택시장 정상화 및 서민 주거복지를 강화한다.

□ 주택 부문

- 취약계층에 보다 두터운 주거지원 및 주택시장 구조변화에 대응한 통계관리 내실화 등 주택시장 정상화 지원
- (기초주거생활 보장) 주거급여 선정기준을 상대적 빈곤선 수준까지 확대하는 등 지원대상 확대 및 급여수준 현실화 추진
- (주택시장 안정 등) 청년월세 지원 등 보편적 주거복지 실현, 시장 불안요인 해소로 주택시장 정상화와 서민 주거안정 도모

◆ 전략목표Ⅲ : 건설산업의 경쟁력을 강화하고, 친환경·체계적 수자원관리를 촉진한다.

- 스마트건설기술 도입을 통한 효율 증대, 안전 강화 필요성 증대
- (건설정책) 건설투자 및 해외수주 확대, 스마트 건설기술 본격 적용을 통한 기술혁신 주도, 건설안전 최우선 문화 정착
- (기술안전)시설물 성능관리, 건설재료 성능시험 등 안전관리 분야에 대한 투자 강화로 건설·시설물의 안전 및 품질확보하여 안전사고 예방에 주력

◆ 전략목표Ⅳ : 건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다.

- (물류등기타 부문) 스마트건설기술 도입을 통한 효율 증대, 안전 강화, 광역도시권에서의 신속·편리한 대중교통 이용 환경 조성 등을 위한 환승센터, BRT 등 다양한 기반 확충 추진
- (건설·기술정책) 건설투자 및 해외수주 확대, 스마트 건설기술 본격 적용을 통한 기술혁신 주도, 건설안전 최우선 문화 정착

- (물류정책) 물류시설 첨단화·자동화, 스마트 물류시범도시 조성, 수소화물차 충전소 구축 등 스마트·그린 물류체계 구축 강화
- (광역교통정책) 고효율 교통시스템인 환승센터, 광역 BRT 구축 등을 통해 광역교통의 서비스 품질 강화
- (대중교통육성) 대중교통 체계적 육성·지원 및 교통약자 이동 편의 제고 등 국민의 대중교통 이용편의 증진 및 활성화 도모
- (자동차·교통정책) 미래차 안전 및 성능 인증을 위한 시설 확대, 보행 안전시설 확충 등 교통사고 예방사업 지속 추진

**◆ 전략목표Ⅴ : 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.**

- (도로 부문) 균형발전과 대도시권 교통정체 해소를 위한 간선도로망 및 고속·광역도로 확충, 재난안전을 위한 노후시설물 관리 예산 집중 투입
  - (고속도로) 연차별 투자배분기준에 따라 계속사업 소요액 반영, “제2차 고속도로 건설계획(21-25)”의 차질없는 이행을 위해 예산 반영
  - (국도건설) 국가균형발전프로젝트 및 제5차 국도 건설계획(21-25) 본격 추진 예산 및 계속사업 연차별 소요 반영
  - (도로관리) 노후 시설물(30년 이상) 급증 및 도로 이용자 재해 등 대비 시설물 수명 연장과 안전성 확보를 위한 투자 확대
  - (민자도로) 계속사업의 연차별 소요액 및 보상비 先투입 상황 등을 반영, 신규 민자사업의 실 집행 여건 등 고려하여 감액 요구
  - (국지도·광역도로 등) 연차별 배분기준 및 지자체 집행여건 감안한 예산 효율적인 분산투자로 국가지방도 건설 목표 달성에 전력

- (철도 부문) 균형발전 등을 위해 정시성 확보 및 대량·고속운행이 가능한 친환경 교통수단인 철도에 대한 투자 확대
  - (고속철도 건설) 수혜지역 확대·선로용량 부족해소 등 투자 지속
  - (일반철도 건설) 균형발전 프로젝트 등 지역거점 간 네트워크 강화, 제4차 철도망 계획에 따른 연차별 투자소요 금액 반영
  - (광역철도 건설) 초광역협력 지원을 위한 지방 대도시권 광역철도망을 확충하고, 수도권광역급행철도(GTX)도 지속 추진
  - (도시철도 건설) 중·경전철, 노면전차(트램) 등 도시철도망 구축사업을 지속 추진하고, 기존 도시철도 시설 및 차량 개선을 지원
  - (철도 안전·운영) 철도 유지관리 기본계획에 따른 노후시설개량과 안전시설 확충을 추진하고, SOC 스마트화를 지속 추진
- (항공·공항 부문) 미래 신성장 사업 중 드론 사업의 세계적 산업 경쟁력 제고를 위한 지원과 지역 균형 발전과 도서지역 교통편의 제공 등 신공항 건설 사업의 적기 추진
  - (공항건설·관리) 신공항(울릉, 흑산) 건설공사 정상추진, 제주 제2공항 및 새만금 신공항 설계 진행 등 '24년부터 건설투자 대폭 확대
  - (항공발전지원) 드론 서비스 상용화를 위한 실증사업 등을 확대하고, 드론안전 및 사업관리 강화에 집중 투자
  - (항공운영지원) 항공 인증, 항공안전관리 등 법정 위탁업무 증가 추세에 따라 항공안전기술원 출연금 반영 등

◆ 전략목표Ⅵ : 국토교통정보화 및 국토교통 R&D를 통한 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.

□ 국가공간정보 인프라 확보 등을 통한 활용 활성화 지원

- 정사영상 등 15종 공간정보를 무상 제공, 카카오와 3차원 공간정보 제공 업무협약 체결 등 개방 확대를 통한 우리나라 공간정보산업 육성 및 글로벌 경쟁력 확보에 필요한 제도기반 마련
- 3차원 공간정보, 지하시설물 DB 조기구축 등 데이터 최신성 확보 및 개방데이터 확대를 통해 공간정보 활용 활성화 및 일자리 창출에 기여

□ 지속가능한 국토의 개발을 위한 국토교통 연구개발을 통해 혁신성장 동력 육성을 도모하고, 임무 중심의 과제발굴 및 다양한 사업방식의 프로그램 지원을 통해 효율적인 R&D 추진 및 선순환 체계 확보

- 첨단기술이 적용된 신 교통수단 보급과 기존 교통수단 간 연계를 통해 국민 이동범위의 확대 및 안전 확보, 탄소배출량 저감 등 기술 개발
- 4차 산업혁명 및 기술블록화 등 산업생태계 변화 대응을 위한 국토교통 연구기반 고도화, 활성화를 통해 국토교통 산업의 글로벌 경쟁력 강화

### 3. 2024년도 전략목표 · 프로그램별 자원배분 계획

#### □ 자원배분 규모

(단위: 억원, %)

구 분	예산액	비중
· 전략목표Ⅰ : 균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성한다.	21,750	3.8
· 전략목표Ⅱ : 포용적 주거정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다.	359,662	63.5
· 전략목표Ⅲ : 건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다.	1,962	0.3
· 전략목표Ⅳ : 국가교통체계의 효율성 및 물류산업의 부가가치를 제고한다.	6,804	1.2
· 전략목표Ⅴ : 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.	167,311	29.6
· 전략목표Ⅵ : 국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.	8,688	1.5
계	566,177	100.0

#### □ 자원배분 기준

○ 24년 예산안은 ① 안전투자 확대, ② 미래 성장 기반 확충, ③ 약자 보호, 공공질서 ④ 생활여건 개선 ⑤ 지역소멸대응 등 5대 중점 투자 분야를 선정하여 핵심분야로 집중 투자

① (안전투자 확대) SOC 사고로부터 국민의 생명과 재산을 보호, 철도·건설·교통 및 도시 등 우리부 소관 모든 분야에서 안전관리 강화

② (미래 성장 기반 확충) 자율차·UAM 등 모빌리티 성장 동력 지원, 기업의 해외 진출 역량 강화를 통한 수출 드라이브 시동

▪ 미래 선도 기술개발(R&D) 확대, 스타트업 초기 성장 지원(공간·자금·컨설팅), 물류·건설 등 전통적 국토교통 산업의 기술 고도화 지속

③ (약자보호, 공공질서) 전세사기 피해 보호 강화, 주거급여 확대로 취약계층 지원, 교통약자 이동편의 증진을 위한 지원 확대

\* 전세사기피해지원, 교통약자이동편의 증진 등 주요 사업 증액

- 건설현장 불법행위 근절, 보조금 부정수급 예방, 공시가격 신뢰성 회복 등 건전한 공공질서 확립을 위한 사업 발굴·추진
- ④ (생활여건 개선) GTX 등 광역·도시철도, 광역·혼잡도로, 광역 BRT 등 대도시권 교통망의 차질없는 개통 지원으로 출퇴근 편의 극대화
  - 알뜰마일리지, 지하철·버스 통합정기권 등 부담없는 대중교통 이용 지원
- ⑤ (지역소멸대응) 지역의 자생력을 키우는 지역 거점 지원, 도로·철도 등 연결망 확충을 통한 국토의 고른 성장 역량 확보
  - 특히 가덕도·대구경북·새만금 등 주요 거점 공항 및 울릉도·백령도·흑산도 등 소멸 위기 도서지역 공항 건설 본격화

#### □ 전략목표별 재원배분 변화

- 6개 전략목표를 수행하기 위한 재원배분은 566,177억원 규모이며 '23 회계연도보다 43,632억원이 증가(8.3%)하였음
  - (전략목표Ⅰ) 프로그램 지역개발의 성장촉진지역개발, 혁신도시 예산이 감소하여 '23회계보다 4,295억원이 줄어든 21,750억원 배분
  - (전략목표Ⅱ) 프로그램 임대주택지원(용자)의 다가구매입임대(용자), 통합공공임대지원용자 단위사업 등의 예산이 다소 증가하여 '23 회계보다 38,949억원이 증가한 359,662억원 배분
  - (전략목표Ⅲ) 프로그램 건설정책 및 기술지원의 국토안전관리원 출연, 건설시설안전관관리 단위사업 등의 예산이 증가하여 '23 회계보다 385억원이 증가한 1,962억원 배분
  - (전략목표Ⅳ) 자율주행차 기술개발·사업화 지원, K-City 고도화, 전문인력 양성 등 미래 모빌리티를 핵심성장 동력으로 육성하기 위한 중점 세부사업을 선정\* 예산확대에 집중하는 경향
    - \* 자율자동차 상용화 세부사업 (30,405백만원 → 40,900백만원)

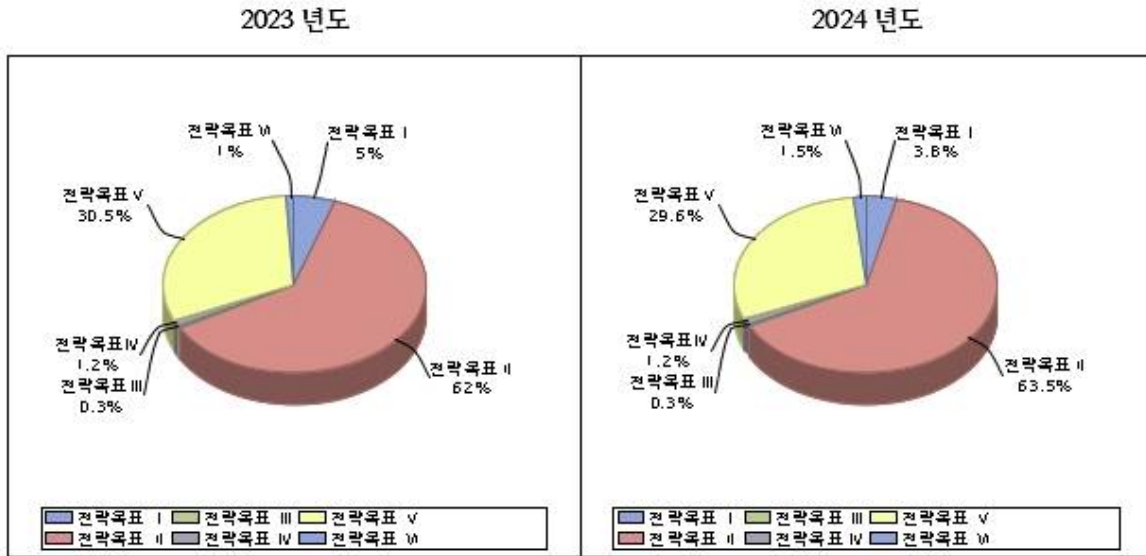
- (전략목표 V) 도로, 철도, 공항 사업별 진행상황, 미집행 유보금, 사업간 조정 여력 및 관행적 편성여부를 고려, 전년대비 총액 9,744억원 증액

대통령 지시 등 24년 예산안 원점 재검토에 따라 47건 폐지사업을 발굴하여 사업진행 절감 재원을 활용 핵심사업 재투자(안전강화, 미래 성장동력 확보, 약자보호·법치확립 등 핵심사업 재투자)  
(안전 강화) 철도 안전 및 시설개량('23년 대비 +2,922억원), 도로 안전 및 환경개선(+1,091억원), 광역버스 출퇴근 시간 대 증차 지원(+120억원) 등  
(성장동력 확보)UAM 활성화(+40억원) 등

- (전략목표 VI) 프로그램 국토교통정보화 및 R&D의 예산이 감소하여 '23회계 예산보다 1,657억원이 감소된 8,688억원 배분



## 〈전년도 대비 전략목표별 자원배분 변화〉



### □ 프로그램 우선순위 조정 내역

- 도로, 철도, 항공공항 등 전통적 SOC 건설의 연차별 적정 소요 반영 및 사업집행여건을 고려한 지출구조조정 추진
  - \* 고속도로 건설 프로그램(16,791억 → 16,332억원)
  
- 전체적인 예산액 감소 추세에도 사회적 약자를 보호하는 따뜻한 예산 지원 대폭확대
  - \* 주거급여 지원 프로그램 전년도 대비 989억원 증가한 1,701억원, 교통약자이동편의증진 세부사업 전년도 대비 66억원 증가한 2,950억원 편성

전략 목표 I

균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성한다.

기본 방향

◇ 지역 경쟁력 강화와 활력제고를 통한 균형발전 추진

- 지역 성장거점 등 취약지역에 집중 지원을 통해 수도권에 비해 상대적으로 낙후한 지역의 경쟁력을 제고 및 국토의 균형발전 견인

◇ 미래지향적 친환경·스마트한 도시조성 기반 마련

- 스마트시티, 저에너지·녹색 건축 등을 통해 미래형 국토를 구축하고, 이를 기반으로 新산업을 육성하여 새로운 성장동력으로 활용
- 도시와 건축물 등의 안전을 지속적으로 제고하고, 우수한 경관·건축물, 도시공원 등의 양적·질적 확충과 도시공간의 포용성 제고를 통해 통한 국토의 품격 향상

◇ 제로에너지건축물과 그린리모델링 지원사업 선도하여 민간 확산 촉진

- 건축물의 에너지 성능을 강화하여 생활공간의 효율을 제고하고, 국가 온실가스 감축 목표 달성을 통해 탄소중립에 기여

◇ 산업단지 개발 및 지원을 통한 산업단지 미분양률 감축

- 노후공단 재정비, 캠퍼스 혁신파크조성, 도심융합특구 조성, 기후변화대응산단 조성, 산업입지 적정 수급계획 수립 등을 통한 일자리 창출, 산업단지 경쟁력 강화 및 활성화 지원

《 전략 목표 Ⅰ : 균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성한다. 》

(단위 : 개, 억원)

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
I -1 지역 성장거점 육성 및 지역 특화사업 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형 발전을 촉진한다.(지역개발)	1개	3,912.86
I -2 스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등을 통해 도시 내 삶의 질을 개선한다.(도시정책)	1개	6,865.57
I -3 건축물의 미관·안전·에너지 성능을 강화하여 생활공간의 효율과 품격을 제고한다.(건축정책)	1개	1,584.84
I -4 산업단지 개발 및 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형발전을 도모한다. (산업단지개발및지원)	1개	2,980.07
I -5 쇠퇴도심의 도시재생을 통해 지역 경제거점을 조성하고, 주거환경을 개선한다.(도시재생활성화)	1개	6,407.12

**프로그램 목표 1-1**

지역 성장거점 육성 및 지역 특화사업 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형 발전을 촉진한다. (지역 개발)

※ 성과목표담당관 : 국토정책관 김정희  
(실무자 : 국토정책관 국토정책과, 정학희, 044-201-3652)

**1. 프로그램 주요 내용**

□ 프로그램 목표

- 지역 성장거점 육성 및 지역 특화사업 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형발전 촉진

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 수도권에 비해 상대적으로 낙후한 지역 성장거점 육성 등을 통해 지역의 경쟁력 제고 및 국토의 균형있는 발전 견인

□ 주요 추진전략

- (성장촉진지역개발) 생활환경이 열악하고 개발수준이 저조한 성장촉진지역(70개 시·군)에 대하여 기반시설 구축 등을 지원
- (국토정책종합연구) 미래지향적이고 분석·진단 가능한 국토조성, 지역경쟁력 강화 및 지방균형발전 방안 마련, 탄소중립 등 급변하는 국토환경 대응 등을 위한 체계적 연구 추진
- (방조제관리지원) 홍수조절을 통한 시흥, 안산, 화성지역 침수방지 등 재해예방과 배수갑문을 이용한 해수유통으로 시화호 수질 개선
- (지역개발사업평가운영) 지역개발사업 사전·집행·성과평가 등을 시행하여 국비지원 효과성을 제고하고, 지역개발 관련 DB를 구축·제공하여 효율적인 지역개발정책 수립 및 체계적 관리 지원

- (해안및내륙권발전사업) 비수도권(해안·내륙권) 국제경쟁력 강화 및 국가균형발전을 위해 해안권 및 내륙권 발전종합계획에 반영된 지역 연계, 주요거점 조성 등 사업효과가 우수한 핵심사업 추진
  - \* 동해안권, 서해안권, 남해안권, 백두대간권, 내륙첨단산업권, 대구·광주연계협력권
- (개발제한구역지원) 개발제한구역 보존가치 증진, 효율적이고 체계적인 관리를 위한 경상경비, 토지매입 및 주민지원 사업 추진
- (혁신도시) 국가 균형발전 및 지역경쟁력 강화를 위하여 공공기관 지방이전과 혁신도시 지역발전 거점 육성 등 지원
- (투자선도지구지원) 발전잠재력이 있고 경제적 파급효과가 큰 지역전략사업을 투자선도지구로 지정하여 지역의 성장거점 육성
- (기업혁신파크 선도사업) 과감한 규제완화·지원 등을 통해 기업이 자유롭게 개발하고 투자하는 기업주도 성장거점 조성

#### □ 전략목표와의 부합성

- 지역 성장거점 등 취약지역에 집중 지원을 통해 수도권에 비해 상대적으로 낙후한 지역의 경쟁력을 제고 및 국토의 균형발전 견인

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (성장촉진지역개발) 「국가균형발전 특별법」 제16조에 따라 성장촉진지역의 생활환경 개선, 특성화된 지역발전을 위한 시책 추진
- ② (국토정책종합연구) 국토모니터링체계(‘20.4 국토기본법 법제화) 구축 및 ’24년 국토종합계획 수정계획 수립을 위한 전국 분석 전망, 국가 온실가스 인벤토리 보고서 제출 의무화 등
- ③ (방조제 관리지원) 각종 사회적 재난 발생에 따른 안전관리 책임 강화에 맞춰 부실·취약 요소 사전 점검·제거 등 선제적 관리 추진
- ④ (지역개발사업평가운영) 「지역개발지원법」 제65조, 제66조에 따라 지역개발사업 평가제도(사전·집행·성과평가 등)를 운영(‘15~) 중이며, 같은 법 제57조에 따라 지역개발통합정보망 구축 및 운영 필요
- ⑤ (해안및내륙권발전사업) 「동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법」 제5조, 제6조 및 제31조에 따른 법률적 지원 필요
  - 6개 권역 발전종합계획(‘21.11 변경 고시)에 반영된 핵심사업 선정·추진
- ⑥ (개발제한구역) 개발제한구역 내 엄격한 규제로 경제적·사회적으로 불이익을 받는 주민들의 삶을 제고하고 지역 간 균형발전 도모
- ⑦ (혁신도시) 국가균형발전을 위한 지역발전 거점으로 혁신도시를 육성·발전시키기 위한 「제2차 혁신도시 종합발전계획\*(‘23~’27)」 추진 및 법률적 지원을 통하여 혁신도시 발전 추진
  - \* 혁신도시 발전 촉진을 위하여 5년 단위로 수립·시행하는 법정 계획
- ⑧ (투자선도지구지원) 「지역개발지원법」 제55조, 「국가균형발전 특별법」 제35조에 따라 기반시설 설치 등을 위한 지원 필요

- 국정과제 38번(국토공간의 효율적 성장전략 지원)의 '지역의 고유 자산을 활용한 차별화된 강소도시 육성'을 위한 과제에 반영

⑨ (기업혁신파크 선도사업) 국정과제\*에 따라 「기업도시개발 특별법」 제도개선('23) 및 선도사업 추진

\* 국정과제 38 '국토공간의 효율적 성장전략 지원'의 '5대 초광역 메가시티 공간조성 및 지원'

○ (외부요인)

- ① (성장촉진지역개발) 다수의 소규모 내역사업(약 300여개 내외)으로 구성되어 있어 효율적인 사업 추진에 대한 제약 존재
- ② (국토정책종합연구) 환경과 조화되는 국토개발, 지역 균형발전 및 지방소멸 위기 대응 등을 위한 다양한 정책수요가 발생, 국토의 중·장기 전략마련을 위한 종합적·체계적 연구 지속 필요
- ③ (방조제 관리지원) 기후변화에 따른 대규모 재해(태풍, 해일, 지진 등) 발생 가능성 존재
- ④ (지역개발사업평가운영) 지역개발사업의 과잉 및 난개발 발생
- ⑤ (해안및내륙권발전사업) 지자체별 개별사업 추진에 따른 상호연계·시너지 부족 및 예산 제약
- ⑥ (개발제한구역) 매년 220여개의 주민지원사업을 지원하고 있으나, 행정절차(설계, 계약심의 등) 및 토지보상지연 등 제약 존재
- ⑦ (혁신도시) 수도권 인구집중 심화('19년, 50%↑), 지방 소멸위기가속화 상황에서 지역발전의 마중물 역할을 할 수 있는 거점 육성 필요
- ⑧ (투자선도지구지원) 인적·물적 자원의 지속적인 수도권 집중화로 수도권 외 지역에 추진되는 사업의 민간 참여 및 관심 저조
- ⑨ (지역활력타운 조성) 수도권 은퇴자·청년층 귀농 등 다양한 지방 이주 수요가 지속 발생 중

\* 베이비붐세대('55~'74년생) 중 약 457만명이 '26년까지 고령층(만65세) 진입 예상

\*\* 최근 5년 연평균 귀농귀촌 49.2만명 (이주사유 40대 이하 직업, 50·60대 주택, 70대 가족)

- ⑩ (기업혁신파크 선도사업) 민간주도 방식으로 기업참여가 필수이나, 글로벌 공급망 위기 등 대외적 위기로 인한 투자위축, 비수도권 지역 개발·투자에 대한 기업관심 저조 등의 어려움 존재

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과) 3개 지표 모두 목표 달성

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
비수도권의 지역내 총생산(GRDP) 실질 성장률(%)	비수도권 지역내 총생산 실질 성장률의 산술평균	목표	신규	신규	신규	0.92
		실적	신규	신규	신규	3.64
		달성률(%)	-	-	-	395.7
지역주민 만족도 (도서) (%)	성장촉진지역 사업 해당지역 주민만족도 설문지 조사	목표	4.05	4.1	4.1	4.15
		실적	4.05	4.45	4.4	4.4
		달성률(%)	100.0	108.5	107.3	106.0
일자리창출(누적) (명)	사업추진으로 인한 일자리 창 출 수	목표	신규	247	408	451
		실적	신규	258	573	583
		달성률(%)	-	104.5	140.4	129.3

○ (원인분석)

① 비수도권 지역내 총생산 실질성장률의 산술평균

- 민간소비 반등, 견조한 수출, 투자확대, 재정기여 등 대·내외 외부 변수 등으로 전국 지역내 총생산 실질성장률은 제조업, 금융·보험업, 사업서비스업 등의 생산이 늘어 전년대비 4.2% 증가

\* '21년 국내 실질경제성장률(실질GDP)도 4.0% 증가(e-나라지표)

- 세종(7.1%), 충북(6.4%), 인천(6.0%) 등은 공공행정, 제조업 등이 늘어 전국평균보다 높게 증가하였으며, 제주(1.2%), 경남(1.9%), 부산(2.3%) 등은 건설업 등이 줄어 전국평균보다 낮게 증가

< 17개 지자체 지역내총생산 증감률(실질) >

전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
4.2	3.5	2.3	4.4	6.0	4.0	2.8	3.7	7.2	5.7	3.7	6.4	4.6	2.6	2.7	3.5	1.9	1.2

\* 비수도권 지역내(14개 지자체) 실질성장률 산술평균 : 3.64%

\*\* 수도권 지역내(3개 지자체) 실질성장률 산술평균 : 5.1%



## ② 지역주민만족도

- 지역수요를 반영한 성장촉진지역개발사업(도서개발사업)에 대한 주민만족도를 조사하는 것으로, 사업 준공 및 운영을 통해 지역 주민 효익 제공 등에 기여

## ③ 일자리창출

- 지역발전투자협약 시범사업 추진을 통한 사업구역 내 신규 일자리 창출(고용자) 합계로, 사업 추진 지속에 따라 누적 인원 증가(전년 누계 대비 1.8% 증가)

## □ 성과관리·개선 계획

### ① 성장촉진지역개발

- (문제점 진단) 다수의 소규모 내역사업(약 300여개 내외)으로 구성되어 있어 효율적인 사업 추진에 대한 제약 존재
- (개선 계획) 사업 추진상황을 수시 점검하고, 사전행정절차 이행을 독려하는 등 사업관리 강화 및 신속한 사업준공 추진

### ② 국토정책종합연구

- (문제점 진단) '22~'23년 국토모니터링을 통해, 동·읍·면 등행정 구역에 의존하는 기존 계획의 한계를 보완할 필요성 제기
- (개선 계획) 동·읍·면보다 작은 격자 단위 데이터를 활용하여, 활동 중심의 세밀하고 입체적인 분석 결과를 도출
- \* 무거주화 위험공간 분석, 'compact & network 발전전략을 위한 인구·고용 집적지 분석

### ③ (방조제 관리지원) 전문기관 안전점검('22) 결과를 충실히 반영하여 노후 시설물에 대한 적기 교체를 통한, 방조제 시설 안전성 강화

\* 「산업안전보건기준에 관한 규칙」제303조에 따라 배수갑문 옥외 수배전반 교체

#### ④ 지역개발사업평가운영

- (문제점 진단) 준공사업에 대한 사후평가제도 마련 필요
- (개선 계획) 지역개발 평가제도 개선('21.10)에 따라 준공사업 성과를 측정·평가할 수 있도록 사후평가제도 시행

#### ⑤ 해안및내륙권발전사업

- (문제점 진단) 성과지표가 발전사업 공정률과 발전사업 만족도로 구성되어 있어 사업효과의 정확한 파악이 어려움
- (개선 계획) 문체부 관광지식정보시스템에서 제공하는 주요 관광지점 입장객 통계의 해안및내륙권발전사업 준공 전·후 비교 분석을 통해 사업효과 파악 추진

#### ⑥ 개발제한 구역

- (문제점 진단) 주민참여의 다양한 기회 부여 및 질적 개선 필요
- (개선 계획) 매년 지자체로부터 주민의견을 수렴한 주민지원사업 신청을 받아 수요에 맞춰 지원하고 있으며,
  - 주민지원사업을 통한 지역주민의 생활환경 개선 및 지역경제 활성화를 도모하기 위해 매년 사업 설문조사를 통하여 환류체계 마련

#### ⑦ 혁신도시

- (문제점 진단) 수도권 인구집중 심화('19년, 50%↑), 지방 소멸위기가속화 상황에서 지역발전의 마중물 역할을 할 수 있는 거점 육성 필요
- (개선 계획) 「제2차 혁신도시 종합발전계획\*('23~'27)」을 바탕으로 향후 5년간 혁신도시별 정책 및 지원 사업 등 추진
  - \* 혁신도시 발전 촉진을 위하여 5년 단위로 수립·시행하는 법정 계획
  - 기업 입주여건 개선 및 창업생태계 조성 등으로 지역 특화산업과의 연계발전을 지원하고, 정주인프라 지원하여 혁신도시 생활환경 개선

## ⑧ 투자선도지구지원

- (문제점 진단) 수도권 집중화 현상 등으로 수도권 외 지역에 대한 관심이 저조하여 지방거점도시 사업에 민간투자 유치 한계
- (개선 계획) 지자체 공모를 통해 각 지방 특색사업을 발굴하여 지방 중소도시에 대한 관심을 유도하고 정책홍보 추진
- \* 지방 기반시설에 대한 재정지원으로 민간투자 활성화를 견인

## ⑨ (기업혁신파크 선도사업) 균형발전을 위해 기업수요 맞춤형 개발이 가능(원하는 입지결정→계획수립·개발)한 기업주도 거점 조성 필요

- 기업이 원하는 곳에 용도(주·상·공), 건축규제(높이·용적률) 없이 개발할 수 있도록 도시규제를 획기적으로 완화하고 선도사업을 우선 추진

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (개발제한구역관리) 개발제한구역 보전 및 체계적 관리, 사유재산권 제한에 대한 주민불만을 해소하기 위해 매년 토지매입비 증액
- \* 토지매입예산 ('22) 622억원 → ('23) 650억원(증28억원) → ('24) 700억원(증50억원)
- (성장촉진지역개발) 국가균형발전 및 지역경제 활성화를 위해 지역 수요를 반영한 주거, 관광, 산업(일자리) 등 다양한 분야의 지역 개발사업 추진을 지원하는 성장촉진지역개발사업 지속 필요
- \* 매년 평균 2,100억원 수준 지원 중
- (해안및내륙권발전사업) 동·서·남해안 및 내륙권의 새로운 성장축을 구축하여 지역 특성 및 잠재력을 극대화하기 위한 투자 확대 필요
- (투자선도지구지원) 사업계획에 따른 진행을 위해 지속 지원 필요
- (지역개발사업평가운영) 국비지원 효과성을 제고하기 위한 지역 개발사업 평가제도 운영, 데이터에 기반한 지역개발정책 수립 지원을 위한 지역개발통합정보망 구축 및 운영예산 반영 필요
- (혁신도시) 혁신도시 이전 공공기관과 연관된 기업을 유치하고, 창업을 활성화하기 위하여 관련 기업·대학·연구소 등 지원

- 10개 지자체 보조금 교부를 통해 혁신도시 입주 기업·대학·연구소 등에 임차료 및 대출금 이자(부지·건축·분양비 등)를 지원하여 기업 유치 촉진
  - \* (관련 사업) 공공기관 연관산업 기업유치 등 지원, 혁신기업 공유오피스 조성 지원
- **(기업혁신파크 선도사업)** 기업도시에 과감한 규제완화, 지원 등 제도개선을 통한 혁신 경제거점 조성을 위해
  - 선도사업 개발구역에 대해 기업도시법에 따른 개발사업 분석, 계획 수립 컨설팅, 선도사업에 대한 계획수립 비용 지원 등 추진
    - \* 선도사업 타당성분석 및 선도사업 지자체 지원비 등 1,400백만원
- **(국토정책종합연구)** 지역균형발전 및 지방소멸 위기 대응 등을 위한 다양한 정책수요를 검토하고, 지속가능한 국토의 중·장기 전략 마련을 위한 체계적인 연구의 지속적 지원 필요
- **(방조제 관리지원)** 홍수위조절을 통해 인근지역(시흥, 안산, 화성) 침수방지 등 자연재해 예방과 시화호 수질개선을 위해 방조제 관리지원 사업을 통한 안전점검, 노후시설물 보수 등 지속 관리

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (지표명) 비수도권 지역내 총생산(GRDP) 실질성장률
- (정의) 지역내 총생산(GRDP) 실질성장률은 명목 지역내 총생산에서 가격 변화분을 제거한 순수한 생산수량의 변동분만을 나타낸 것
- (의미) 지역내 총생산(GRDP)이란 일정기간 동안, 일정 지역 내에서 새로이 창출된 최종생산물가치의 합으로서 각 시·도내에서 경제활동별로 부가가치가 전년에 비하여 얼마나 증가하였는지 보기 위한 위한 지표로서 한나라의 지역별 경제 상황 등 성과를 측정하는데 중요한 척도임
- 프로그램 목표(지역경쟁력 강화 및 균형발전 촉진) 달성 여부를 설명할 수 있는 핵심적이고, 포괄적인 지표임

#### □ 측정방법 및 목표치

##### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①비수도권 지역내 총생산(GRDP) 실질성장률(%)	1	일반 재정	목표	신규	신규	0.92	1.5	1.6	-	-	비수도권 지역내 총생산 실질성장률의 산술평균	통계청
			실적	신규	신규	3.64	-	-	-	-		

##### <측정방법 및 목표치 설정근거>

- ① 비수도권 지역내 총생산(GRDP) 실질성장률
  - 측정산식 : 비수도권 지역내(14개지자체) 총생산 실질성장률의 산술평균
    - 측정방법
      - 측정대상기간 : '23.1.1 ~ '23.12.31
      - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12월말 예정
      - 측정수행기관 : 통계청
      - 측정대상 표본수 및 선정방법
  - : 비수도권 14개 광역지자체를 대상으로 통계청에서 발표하는 GRDP 잠정치 활용

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

■ 추세치 설정의 합리성

- '23년 세계경제 위축 등으로 수출·투자 부진이 이어지고, 고금리 영향 등으로 소비 회복세를 제약하는 상황으로 국내 경제성장률을 '22년 경제성장률 2.5%보다 적은 1.6%로 하향세가 예상되는 경제 상황을 고려하되,
- 최근 3년간('19~'21년) 평균치(1.5%)를 감안해 '23년 목표치보다 0.1% 높은 1.6%로 도전적으로 설정
- \* 최근 3년간 실적치: '19년(2.39%), '20년(-1.5%), '21년 (3.64%),

■ 외부환경 대비

- 수도권 인구가 비수도권 인구를 넘어서는 현상이 앞으로 지속될 것으로 보이므로 비수도권의 GRDP 실질성장률 측면에서 부정적 영향을 받을 것으로 추정
- 대외적으로 세계경제는 가파른 금리인상 영향에 따른 내수 부진, 제조업 경기 및 교역 위축 등으로 성장세가 '22년보다 크게 약화될 전망이며, 대내적으로는 반도체 업황 부진, 기업 자금조달여건 악화, 주택수요 둔화 등으로 어려움이 지속될 것으로 전망되고 있어 목표치 달성에 대한 평가 시 외생변수의 영향을 반영해 목표치 미달성에 대한 패널티 부과 최소화 필요

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 방조제 관리 지원 : 1,900

사업목적

- 홍수조절을 통한 시흥, 안산, 화성지역 침수방지 등 재해예방과 배수갑문을 이용한 해수유통으로 시화호 수질 개선

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 방조제 관리 지원(5544)	일반회계	1,740	2,000	1,900	(1)
시화방조제 관리지원(301)	일반회계	1,740	2,000	1,900	

**2** 국토정책지원 : 1,076

□ 사업목적

- (국토정책종합연구) 미래지향적이고 분석·진단 가능한 국토조성, 지역경쟁력 강화 및 지방균형발전 방안 마련, 탄소중립 등 급변하는 국토환경 대응 등을 위한 체계적 연구 추진
- (지역개발사업평가운영) 지역개발사업 사전·집행·성과평가 등을 시행하여 국비지원 효과성을 제고하고, 지역개발 관련 DB를 구축·제공하여 효율적인 지역개발정책 수립 및 체계적 관리 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토정책지원(5547)	일반회계	1,308	1,474	1,076	(2)
국토정책 종합연구(301)	일반회계	876	1,025	876	
청소년 국토교육 지원(302)	일반회계	225	237	0	
지역개발사업평가운영(304)	일반회계	207	212	200	



**3** 혁신도시 : 8,985

사업목적

- 국가 균형발전 및 지역경쟁력 강화를 위하여 공공기관 지방이전과 혁신도시 지역발전 거점 육성 등 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 혁신도시(5538)	혁신도시건 설특별회계	21,491	16,090	8,985	(2)
혁신도시 건설지원(301)	혁신도시건 설특별회계	6,841	4,908	4,520	
혁신도시정주여건개선및활성화지원 (309)	혁신도시건 설특별회계	14,407	10,462	4,465	
혁신도시 성과평가 및 정책지원(310)	혁신도시건 설특별회계	243	720	0	

**4** 성장촉진지역개발 : 206,381

사업목적

- 생활환경이 열악하고 개발수준이 저조한 성장촉진지역(70개 시·군)에 대하여 기반시설 구축 등을 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 성장촉진지역개발(5549)	지역균형발 전특별회계	207,679	222,402	206,381	(1)
성장촉진지역개발(301)	지역균형발 전특별회계	207,679	222,402	206,381	

**5** 개발제한구역지원 : 151,199

사업목적

- 개발제한구역 보존가치 증진, 효율적이고 체계적인 관리를 위한 경상경비, 토지매입 및 주민지원 사업 추진

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 개발제한구역지원(5551)	지역균형발 전특별회계	161,086	159,912	151,199	(1)
개발제한구역관리(301)	지역균형발 전특별회계	161,086	159,912	151,199	

**6** 초광역 개발권 시범사업 지원 : 19,555

□ 사업목적

- 비수도권(해안·내륙권) 국제경쟁력 강화 및 국가균형발전을 위해 해안권 및 내륙권 발전종합계획에 반영된 지역 연계, 주요거점 조성 등 사업효과가 우수한 핵심사업 추진

\* 동해안권, 서해안권, 남해안권, 백두대간권, 내륙침단산업권, 대구·광주연계협력권

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 초광역 개발권 시범사업 지원 (5554)	지역균형 발전특별 회계	20,004	39,591	19,555	(1)
해안및내륙권발전사업지원 (302)	지역균형 발전특별 회계	20,004	39,591	19,555	

**7 투자선도지구 지원 : 1,100**

사업목적

- 발전잠재력이 있고 경제적 파급효과가 큰 지역전략사업을 투자선도지구로 지정하여 지역의 성장거점 육성

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 투자선도지구 지원(5555)	지역균형 발전특별 회계	6,756	2,300	1,100	(1)
투자선도지구기반시설지원 (301)	지역균형 발전특별 회계	6,756	2,300	1,100	

**8** 해안권및내륙권발전지원 : 90

사업목적

- 해안권 및 내륙권 발전 업무를 수행하기 위한 운영비 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 해안권및내륙권발전지원(5543)	일반회계	90	106	90	(1)
해안권및내륙권발전발전지원 (301)	일반회계	90	106	90	

**9** 기업혁신파크선도사업 : 1,000

사업목적

- 과감한 규제완화, 지원 등 제도개선(기업혁신파크)을 통해 기업 주도 성장거점 조성 추진
- 사업기간: '24년~계속

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 기업혁신파크선도사업(5557)	지역균형발 전특별회계	0	0	1,000	(1)
기업혁신파크선도사업(301)	지역균형발 전특별회계	0	0	1,000	

## 프로그램 목표 1-2

스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등을 통해 도시 내 삶의 질을 개선한다. (도시정책)

※ 성과목표담당관 : 도시정책관 이상주

(실무자 : 도시정책관 도시정책과, 최현웅, 044-201-3714)

### 1. 프로그램 주요 내용

#### □ 프로그램 목표

- 스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등을 통해 도시 내 삶의 질 개선

#### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 도시 거주 인구비율('21년기준 91.8%)이 계속 증가하며 도시환경 개선이 중요 이슈
  - 다양한 도시 문제 해결, 지속 가능한 발전을 위한 도시정책 등 추진

#### □ 주요 추진전략

- (스마트시티지원) 「스마트시티 추진전략」에 따라 기존도시의 각종 정보시스템을 스마트시티 통합플랫폼으로 연계하고 민간·지자체의 도시문제 해결을 위해 데이터 기반의 신기술을 적용하는 스마트 시티 조성사업 활성화 추진 및 실증 기술의 수출지원
- (용산공원) 주변지역\*과 조화를 이룬 소통·녹지공간으로서의 용산공원을 조성하기 위한 계획을 검토하고, 용산어린이정원 등 임시개방 부지 내 지속적인 행사 개최 및 시설확충을 통해 용산공원의 다양한 모습을 홍보하고 대국민 휴식공간 제공

\* (동측) 이태원·한남동 구역, (서측) 서울역·용산역 구역, (남측) 서빙고역·이촌역 구역

#### □ 전략목표와의 부합성

- 살기 좋은 국토·도시 조성을 위해 스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등으로 도시민의 삶의 질 개선



## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (스마트도시) 「스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률」에 따라 도시경쟁력 향상, 지속가능한 발전 촉진을 위해 스마트시티 조성 및 확산 지원
- ② (용산공원) 「용산공원 조성 특별법」에 따라 민족성·역사성 및 문화성을 갖춘 국민의 여가휴식 공간 및 자연생태 공간 등으로 조성

#### ○ (외부요인)

- ① 급증하고 있는 한국형 스마트시티 수요\*에 대응하고 경쟁이 치열한 스마트시티 글로벌 시장을 선점하기 위해서는 스마트시티 글로벌 네트워크 구축 및 해외 유망 스마트시티 투자 사업 발굴 등 G2G 기반의 해외 진출 지원 필요

\* 한국형 스마트시티 개발 경험을 공유하는 K-City 네트워크 대상 사업 국제 공모('20~'22) 접수 결과, 39개국에서 223개 사업 추진을 요청하였으며, 총 21개 국가(31개 도시) 33개 사업을 추진 중

- ② 대통령 집무실 이전, 부분반환 확대 등 주변 여건변화를 반영하여, 용산어린이정원('23.5.4 개방) 등 임시개방 부지에 지속적인 시설확충 및 용산공원 계획 연계검토 필요

## □ 성과관리 결과 및 원인분석

### ○ (결과) 3개 지표 중 2개 목표 달성, 1개 미달성

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
도시활력지수 (1인당 도시편익 시설 면적) (지수)	○ 측정산식 : 1인당 도시편익시설에 대한 면적지수: (주차장+광장+근린공원+녹지+유수지 +체육시설면적)/도시인구	목표	32	32	32.6	32.6
		실적	32.9	32.8	30.2	30.2
		달성률(%)	102.8	102.5	92.6	92.6
스마트시티 조성 확산도 (지수)	○ 측정산식 : ㉠스마트시티 혁신인 재육성 교육생수*40%+㉡스마트 시티 통합플랫폼 보급 지자체 수 (누적)*30%+㉢스마트시티 조성 지자체 수*30% ■ 측정방법 (자료수집 방법/출처) - 측정대상기간 : '22.1.1.~'22.12.31. - 실적치 집계 완료 시점 : '23. 2월말 예정 - 측정수행기관 : (사)스마트도시협회, 국토교통부 자료조사 - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 경쟁공모 방식으로 선정하며 측정 대상은 스마트시티 통합플랫폼 및 챌린지사업 선정 지자체, 혁신인재 육성 지원대학의 교육생 등	목표	신규	신규	신규	243.3
		실적	신규	신규	신규	247.8
		달성률(%)	-	-	-	101.8
도시재생사업 주민만족도 (지수)	○ 측정산식 : 100점 기준 리커트 척도로 측정 ○ 측정방법 (자료수집 방법/출처) - 측정대상기간 : '22.1.1.~'22.12.31. - 실적치 집계 완료 시점 : '23. 2월말 예정 - 측정수행기관 : 도시재생지원지구 - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 도시재생지원지구 - 조사대상 : 도시재생 사업지 주민, 사업지 주변 근로자, 지자체 공무원 등 - 조사항목 : 주거환경 만족도, 기초생활인프라 만족도, 거주기간, 주거유형 등 - 평정부여 방식 : 100점 기준 리커트 척도로 측정	목표	80	87	90	92
		실적	86.3	87.9	90.0	92.2
		달성률(%)	107.9	101.0	100.0	100.2

- **(원인분석)** (도시활력지수) 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제48조(도시·군계획시설결정의 실효 등) 및 부칙(2022.2.4.) 제16조에 따라 2020.7.1.부터 도시·군계획시설의 실효 일몰제가 발효됨에 따라 근린공원, 녹지, 체육시설(골프장 등) 등 편의시설 면적이 감소됨에 따라 목표 미달성

구분	주차장	광장	근린공원	녹지	유수지	체육시설
2020년도	28,847,247	156,028,593	607,714,261	223,209,482	36,222,928	507,556,913
2021년도	29,529,844	157,555,446	528,724,367	204,194,439	35,657,950	481,984,988
2022년도	30,420,337	157,379,986	520,257,493	202,985,297	36,165,145	486,025,976
21년대비	89,493	△175,460	△8,466,874	△1,209,142	507,195	4,404,988

### □ 성과관리·개선 계획

- **(문제점 진단)** 도시활력지수는 1인당 도시편익시설(주차장+광장+근린공원+녹지+유수지+체육시설면적)에 대한 면적을 지수로 나타내고 있으나 도시·군계획시설의 실효 일몰제가 발효됨에 따라 근린공원, 녹지, 체육시설(골프장 등) 등 편의시설 면적이 감소
- **(개선 계획)** 도시계획시설의 실효 일몰제 시행으로 도시편익시설이 현실화되는 단계로 관련 시설의 면적이 급감한 실정, 도시재생사업 등을 통해 점진적으로 도시편익시설을 확충

### □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (스마트시티기반구축) 4차산업혁명 등 산업구조 변화, 국내외 스마트 시티 시장 확대에 따라 스마트시티 산업계 수요를 반영한 전문 인력(석·박사) 양성
  - \* 23년 53억원 → '24년 74억원 요구(38.7%증액)
- (스마트시티산업육성) 글로벌 네트워크 강화, 스마트시티 해외진출 지원, 국내 스마트시티 산업육성을 위해 사업 확대
  - \* 23년 74억원 → '24년 93억원 요구(26.9%증액)

### □ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ 도시활력지수

- (정의) 도시 내 편익시설(주차장, 광장, 근린공원, 녹지, 유수지, 체육시설)의 면적을 도시 인구로 나눈 지수
- (의미) 도시 내 인구 증가와 도시 편익시설 확충에 대한 지표로, 1인당 도시 편익시설 면적을 표현. 도시 편익시설을 지속적으로 확충할 수 있도록 매년 지표 상향 추진

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①도시활력지수(1)	1	일반 재정	목표	32	32.6	32.6	-	30.3	-	-	○ 측정산식 : 1인당 도시편익시설에 대한 면적지수 (주차장+광장+근린공원+ 녹지+유수지+체육시설 면적)/도시인구	관련 통계
			실적	32.8	30.2	30.2	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 도시활력지수</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정방법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25.7월말 예정(통계 발표)</li> <li>- 측정수행기관 : 한국국토정보공사(도시계획현황 통계)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전국 지자체 내 각종 시설(주차장, 광장, 근린공원, 녹지, 유수지, 체육시설면적)을 대상</li> </ul> </li> <li>○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시계획시설에 대한 지속적 양적 확충은 어려우며, 도시에 거주하는 인구는 지속적 증</li> </ul> </li> </ul>
--

가할 것으로 예측되어 1인당 도시편익시설 면적의 지속적 증가는 힘든 상황. 또한, 도시·군계획시설의 실효 일몰제가 발효됨에 따라 근린공원, 녹지, 체육시설 등의 편익시설 면적이 감소('20년 실적 32.8 → '21년 실적 30.2). '22년 실적치보다 0.1p 상향으로 목표치 설정

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 도시개발 : 4,252

##### □ 사업목적

- **(도시정책 종합연구)** 국토의 계획적 개발 및 효율적 이용, 사회·경제적 변화에 대응한 지속가능한 도시기반 마련 및 각종 도시정책 관련 제도를 체계적·합리적으로 개선
- **(부동산투자회사 감독 및 검사지원)** 부동산투자회사 시장의 지속가능성 확보 및 투자자 보호를 위하여 부동산투자회사, 자산관리회사, 부동산투자자문회사 등에 대한 관리감독 강화
- **(유엔 해비타트 개도국 도시지원)** UN Habitat를 통해 도시문제 해결이 시급한 개도국을 대상으로 도시분야의 개발사업 발굴, 마스터플랜 수립, 스마트도시 사업추진 등 도시정책 수립·시행을 위한 국제분담금 납부

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시개발(5632)	일반회계	4,270	4,457	4,252	(3)
도시정책 종합연구(301)	일반회계	794	850	794	
부동산투자회사 감독 및 검사지원(302)	일반회계	2,959	3,090	2,941	
유엔해비타트 개도국 도시지원(ODA)(309)	일반회계	517	517	517	

**2** 스마트시티 지원 : 95,311

□ 사업목적

- **(혁신인재육성)** 4차 산업혁명 등 산업구조 변화, 스마트시티 시장 확장에 따라 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 전문인력 양성
- **(스마트시티 조성)** 도시문제 해결을 위한 혁신기술을 적용하여 시민의 삶의 질을 향상하고 스마트시티 모델 발굴 및 산업 창출
- **(해외진출 지원)** 글로벌 네트워크 구축을 통한 협력수요 발굴·매칭 및 국내기업의 대외경쟁력 확보 지원 병행

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 스마트시티 지원(5637)	일반회계	162,681	128,165	95,311	(3)
스마트시티 기반구축(304)	일반회계	5,609	5,300	4,300	
스마트시티확산사업(308)	일반회계	149,838	115,505	83,531	
스마트시티산업육성(309)	일반회계	7,234	7,360	7,480	

**3** 토지이용 : 500

□ 사업목적

- (토지이용규제개선) 각 부처 및 전국 광역지자체에서 운용 중인 336개의 지역 지구등에 대하여 지정의 적정성, 적합한 운영 체계, 유사·중복, 과도한 행위제한 여부 등을 평가·분석하여 합리적이고 투명한 규제가 되도록 개선하는 사업

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 토지이용(5645)	일반회계	146	163	500	(1)
토지이용규제개선(301)	일반회계	146	163	500	



#### 4 도시활력증진지역개발 : 74,704

##### □ 사업목적

- (우리동네살리기) 인구감소, 사업체수 감소, 노후건축물 증가 등 전국적으로 발생하고 있는 도시 쇠퇴에 대응하여 주거환경을 개선하여 삶의 질을 제고하고, 도시공간 혁신을 통한 도시 활력 회복
- (취약지역개조) 도시 취약지역 주민의 기본적 생활수준 보장을 위해 안전·위생 등 생활인프라 정비, 노후 주택정비, 휴먼케어, 주민역량강화 지원

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시활력증진지역개발(5641)	지역균형발전특별회계	50,720	56,200	74,704	(1)
도시활력증진지역개발(301)	지역균형발전특별회계	50,720	56,200	74,704	

**5 도시재생 : 428,540**

□ 사업목적

- **(도시재생)** 인구감소, 사업체수 감소, 노후건축물 증가 등 전국적으로 발생하고 있는 도시 쇠퇴에 대응하여 주거환경을 개선하여 삶의 질을 제고하고, 도시공간 혁신을 통한 도시활력 회복 등을 위해 ‘도시재생사업’ 지원
- **(소규모주택정비)** '21.9월 소규모주택정비 관리지역 제도 도입 및 국민 주거안정 실현방안 발표('22.8.16)에 따라 노후·저층 주거지 정비사업 활성화를 위한 기반시설 설치 등 “소규모주택 정비사업지원”
- **(노후계획도시정비)** 도시 차원의 속도감 있는 체계적·광역적 정비 추진을 위해 노후계획도시 정비기본계획 수립 컨설팅·지원, 공간 정보플랫폼 기반 정비사업 특화 서비스 개발 등 “노후계획도시 정비사업” 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시재생(5641)	지역균형발전특별회계	751,917	562,405	428,540	(1)
도시재생사업(301)	지역균형발전특별회계	751,917	562,405	428,540	

## 6 도시재생 : 0

### □ 사업목적

- 인구감소, 사업체수 감소, 노후건축물 증가 등 세종지역의 도시 쇠퇴에 대응하여 물리적 환경개선(H/W)과 역량강화사업(S/W)을 통해 도시활력 회복을 위하여 도시재생사업(2가지 유형) 추진
  - (일반근린형) 공동체 회복과 생활밀착형 소상공인 보호가 시급한 지역을 대상으로 공동체 활성화와 골목상권 활력 증진
  - (중심시가지형) 원도심의 공공서비스 저하와 상권의 쇠퇴가 심각한 지역을 대상으로 공공기능·상권의 회복과 활력 증진

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시재생(5641)	지역균형발 전특별회계	4,286	1,500	0	(0)
도시재생사업(세종)(301)	지역균형발 전특별회계	4,286	1,500	0	

**7 용산공원 조성사업 : 45,522**

□ 사업목적

- (용산공원조성사업지원) 미군으로부터 반환되는 용산기지에 민족성, 역사성, 문화성을 갖춘 국민의 여가 휴식 및 자연생태 공간 등으로 조성하는 최초의 국가공원 조성 사업
- 용산공원이 조성되고 있음을 국민들이 체감할 수 있도록 부분 반환되는 부지를 지속적으로 대국민 개방 추진

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 용산공원 조성사업(5635)	일반회계	28,937	30,378	45,522	(1)
용산공원조성 및 위해성 저감사업(301)	일반회계	28,937	30,378	45,522	

**8** 도시재생 : 7,528

□ 사업목적

- (도시재생) 인구감소, 사업체수 감소, 노후건축물 증가 등 전국적으로 발생하고 있는 도시 쇠퇴에 대응하여 주거환경을 개선하여 삶의 질을 제고하고, 도시공간 혁신을 통한 도시활력 회복 등을 위해 ‘도시재생사업’ 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시재생(5642)	지역균형발 전특별회계	9,560	15,180	7,528	(1)
도시재생사업(제주)(301)	지역균형발 전특별회계	9,560	15,180	7,528	

**9** 수소도시기반구축(자율) : 29,700

□ 사업목적

- 수소 활용 기술·시스템을 실제 적용한 수소도시 조성을 목표로 도시 내 주거·교통 등에 적용 가능한 수소인프라 구축 추진

\* '20년 수소시범도시: 울산, 안산, 전주·완주(3곳)

\* '23년 수소도시: 평택, 남양주, 보령, 당진, 광양, 포항(6곳)

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 수소도시기반구축(자율)(5642)	지역균형발 전특별회계	0	5,250	29,700	(1)
수소도시지원(자율)(301)	지역균형발 전특별회계	0	5,250	29,700	

**10** 수소도시기반구축(지원) : 500

사업목적

- 수소도시 조성에 있어 시설물 설계·배치, 안전관리 컨설팅 및 마스터플랜 등 사업 전 과정 지원체계 구축

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 수소도시기반구축(지원)(5642)	지역균형발 전특별회계	0	500	500	(1)
수소도시지원(지원)(302)	지역균형발 전특별회계	0	500	500	

## 프로그램 목표 1-3

건축물의 미관·안전·에너지 성능을 강화하여 생활 공간의 효용과 품격을 제고한다. (건축정책)

※ 성과목표담당관 : 건축정책관 이정희  
건축정책과 전광웅 주무관, 044-201-4752

### 1. 프로그램 주요 내용

#### □ 프로그램 목표

- 건축물의 에너지 성능 강화를 통해 국가 온실가스 감축 목표 달성

#### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 정부는 국정과제로 그린리모델링 활성화 사업과 제로에너지건축물 추진중으로, 기존 건축물의 에너지 성능 개선을 촉진하기 위한 지원사업의 강화 필요

\* 국정과제 86-6(공간과 이동의 탄소 중립), 2030 건물부문 온실가스 감축목표('18년 배출량 대비 32.8% 감축 필요, 52.1백만톤 → 35백만톤),

#### □ 주요 추진전략

- (녹색건축물보급 활성화 지원) 에너지 감축 잠재력이 큰 기축건물은 그린리모델링 사업을 통해 쾌적한 거주환경 조성

- 신축은 제로에너지건축물 인증 의무화 등을 통해 에너지 성능 기준 강화, 기축 중 공공건축물은 그린리모델링 의무화('25~, 기후기금사업),

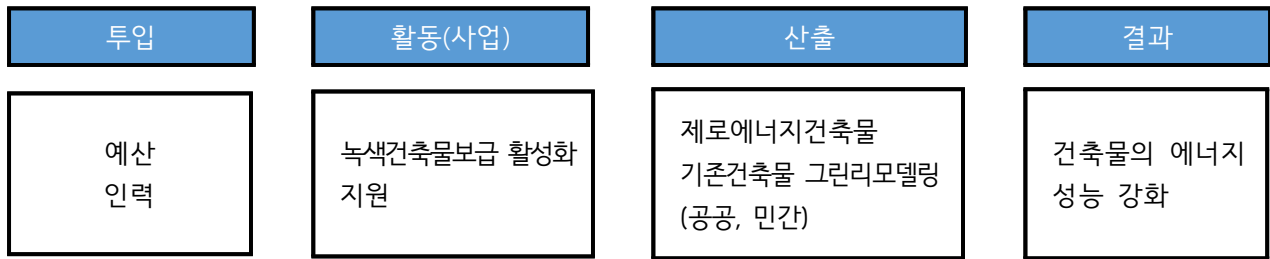
- 기축 중 민간건축물은 이차지원사업 통해 활성화 지원

\* 23년에 공공건축물 그린리모델링 약 500동 대상 선정, 민간건축물 그린리모델링 이차지원사업 0.7만여 건 승인, 제로에너지건축물 인증 1.2천여 건 추진

#### □ 전략목표와의 부합성

- 법·제도 개선 및 사업 추진을 통해 건축물의 에너지 성능을 강화하고, 국가 온실가스 감축 목표 달성을 통해 탄소중립에 기여





## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

① 2030 국가 온실가스 감축목표\* 및 2050 탄소중립 달성 등을 위해 건물부문의 적극 대응 필요

- 공공건축물 그린리모델링 의무화 제도 도입('25~), 제로에너지 의무대상 단계적 상향\*\* 추진에 따른 법령 개정 필요

\* 건물부문 '30년까지 '18년 배출량 대비 32.8%(17.1백만톤)의 온실가스 감축 필요

\*\* '23: 공공 5백㎡ 이상, 공동주택 30세대 이상 → '24: 민간 30세대 이상

#### ○ (외부요인)

① 건설경기 침체와 극단적인 부동산 거래(51%)감소로 리모델링 수요감소, 대출이자 상승\* 및 사업 대부분(99%↑)을 차지하는 창호의 원자재 값 상승(최대70%) 등으로 민간 이차지원사업 추진에 애로

\* 지원이자율(4%)과 금융기관 대출이자율(약 6.5%) 격차 약 2.5%

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과) '22년 민간건축물 이차 지원사업은 66%의 예산집행률 (6,743/10,242 백만원) 달성

○ (원인분석) 전반적인 건설경기 침체와 부동산 거래 감소(51%)로 리모델링 수요가 감소하였고,

- 지원이자율은 3%인 반면 금융기관의 대출이자는 당초 3%중후반대에서 22년 6%중반 이상으로 상승함에 따라 차액에 대한 건축주의 부담 증가로 사업 신청 저조

## □ 성과관리·개선 계획

### ○ (문제점 진단)

- ① 공사비를 직접 지원하는 것이 아닌 건축주가 금융기관에서 대출 시 그 이자를 지원하는 사업 형태로 인해 낮은 효용을 보임
- ② 부동산 경기 침체, 높은 대출 금리(6%후반)와 지원 이자율(3%, '23~ 4%)간 격차 등 환경 변화로 사업 신청 감소
- ③ 공사기간이 짧고 비용 대비 효율이 높은 공동주택 창호 교체 위주로 사업이 진행되어 건물 전체의 에너지 성능개선 부족

### ○ (개선 계획)

- ① 이자지원을 현실화(현재 4%) 추진 및 사업 홍보 강화, 그린리모델링 인정제, 기업의 ESG연계 등을 도입하여 활성화 도모

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 녹색건축물보급 활성화 지원은 2030 국가 온실가스 감축목표, 2050 탄소중립 등 국가 주요정책 달성을 위해 지원예산 확대 필요
- 특히, 기존건물에 대한 온실가스 감축 수단이 없는 상황으로 그린리모델링 활성화를 위한 민간건축물 이자지원사업 지속·확대 필요

## □ 참고자료 (필요시)

## 참고1

# 민간건축물 그린리모델링 이자지원사업 개요

### □ 추진배경

- 건축주가 초기 사업비에 대한 부담 없이 건축물의 성능개선을 추진할 수 있도록 경제적 지원을 통하여 참여 유도 ('14년~)
- (사업개요) 노후 민간건축물의 그린리모델링 공사비에 대한 금융 대출 앞선 및 이자 일부(최대 4, 차상위계층 5%) 지원

### □ 사업내용

구분	내용			
관련법	녹색건축물 조성 지원법 제25조, 제26조, 제27조			
대상	모든 형태의 민간 기존건축물			
절차				
지원 범위	(필수) 단열 보완, 기밀성 강화, 외부창호 성능개선, 일사조절장치 등 외피 성능 향상 (추가지원) 에너지 관리장치, 피크부하 저감장치, 신재생 공사, 에너지 성능개선 관련공사 등			
지원 기준	에너지 성능개선 비율	창호 에너지소비 효율등급	이자지원율	비고
	20% 이상	3등급 (1~3등급)	4%	5년 분할상환
※ 차상위 계층(기초생활수급자 포함) : 5% 지원 - 에너지 성능개선 비율 20%, 창호 에너지소비 효율등급 4등급 이상 만족 시				

### □ 사업실적 및 계획

구분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.4	합계
사업승인 (건)	352	2,749	7,725	8,551	9,278	11,427	12,005	11,955	7,217	1,379	72,638
사업규모(억원)	563	388	757	957	1,038	1,283	1,311	1,526	903	159	8,885
예산(백만원)	2,000	3,000	800	1,658	3,200	6,788	8,296	10,223	10,242	8,075	54,282
집행(백만원)	31	476	800	1,658	3,200	6,547	6,082	6,743	6,807	2,267 (예정)	34,611

□ 사업개요

- (사업내용) 취약계층 이용 및 에너지 다소비·다물량 공공건축물\*의 에너지 성능을 개선하는 그린리모델링 사업비 지원

\* (취약계층이용) 어린이집, 보건소, 의료시설 / (다소비·다물량) 도서관, 파출소, 경로당

- 기존 건축물 온실가스 감축의 핵심수단으로 그린리모델링의 보편적 확산을 위해 단계적 지원대상 확대\* 및 공공의무화 추진('25~)

\* ('24) 기타노유자 및 기타교육 연구시설 → ('25) 소방서, 박물관, 기타전시장 등

- (추진체계) 「녹색건축물 조성지원법」 제29조에 따른 그린리모델링 창조센터를 통한 지자체 및 공공·중앙기관 간접보조

공공건축물 그린리모델링	1분기	2분기	3분기	4분기	추진현황
·사업지원(초단계)					사업기술지원단, 지역거점 플랫폼 운영
·희망건축물 접수					그린리모델링 수요파악
·종합컨설팅 및 자료제공					현장조사 및 컨설팅 실시(4월~7월)
·사업공모, 접수·선정					대상선정, 사업비 교부(7월~)
·사업추진(설계~준공)					지자체 등 설계·시공 용역발주

□ 사업현황

- (총사업비) 9,254억원(보조율 서울 및 공공·중앙 50%, 그 외 지자체 70%)

구분	2020년	2021년	2022년	합계
선정동수	821동	895동	575동	2,291동
국비	2,180억	2,141억	1,834억	6,155억
지방비	1,080억	1,056억	967억	3,103억
합계	3,001억	3,036억	2,409억	8,446억

- (사업대상) 총 2,291동 (어린이집 1,083동, 보건소 1,083동, 의료시설 125동)

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
동수	299	61	17	61	50	24	14	16	319
구분	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	공공중앙
동수	263	139	193	172	226	214	143	26	54

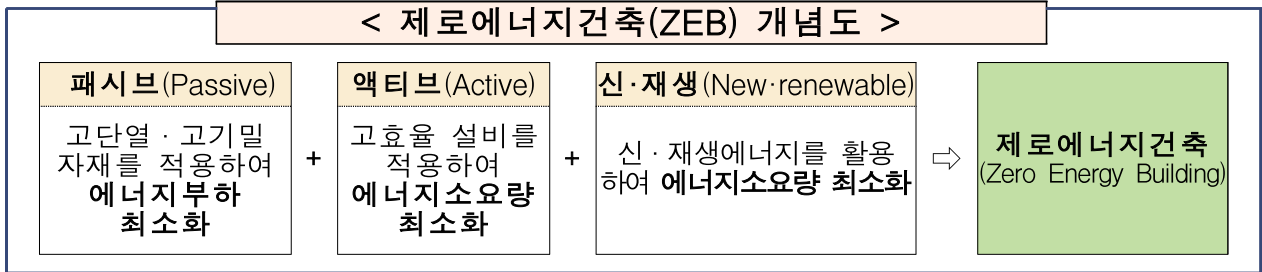
- (추진현황) 준공 1,553동, 공사 130동, 준비·설계 599동('22년 말 기준)

구분	사업준비	설계 중	공사발주	공사 중	공사완료	사업취소
2022년	575동	0	0	0	0	0
2021년	895동	4	20	105	736	5
2020년	821동	0	0	0	817	4

### 참고3

## 제로에너지 건축물(ZEB) 사업 개요

- (정의) 건축물에 필요한 에너지부하를 최소화(패시브)하고 신·재생 에너지를 활용(액티브)하여 에너지 소요량을 최소화하는 녹색건축물

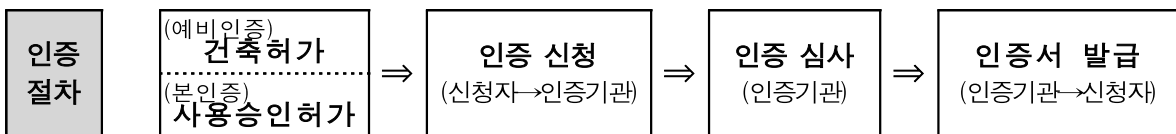


- (인증등급) 에너지효율등급(1<sup>++</sup> 이상)과 건물에너지관리시스템(BEMS) 등이 설치된 건축물을 대상으로 에너지자립률\*에 따라 5개 등급으로 구분

ZEB등급	에너지자립률	전제 조건
1등급	100% 이상인 건축물	
2등급	80 이상 ~ 100% 미만인 건축물	① 에너지효율등급 1 <sup>++</sup> 등급 이상 (최고1 <sup>+++</sup> ~ 최저7등급) ② 건물에너지관리시스템(BEMS) 또는 전자식원격검침기 설치
3등급	60 이상 ~ 80% 미만인 건축물	
4등급	40 이상 ~ 60% 미만인 건축물	
5등급	20 이상 ~ 40% 미만인 건축물	

\* 에너지자립률: 건축물 에너지 소비량 대비 신재생 에너지 생산량

- (인증절차) 건축허가(설계도서\_서류) 과정에서 평가되는 예비인증과 사용승인허가(준공도서\_서류 및 현장) 과정에서 평가되는 본인증으로 구분



- (향후계획) 'ZEB 의무화 로드맵'에 따라 의무대상 단계적 확대 추진

< 2050 국토·교통 탄소중립 로드맵, '21.12 >

	'20	'23	'24	'25	'30	'50
공공 (인증)	1천㎡ 이상 (5등급)	5백㎡ 이상 공동주택 30세대 이상(5등급)		일부용도·규모 검토중 (4등급)	일부용도·규모 검토중 (3등급)	~
민간 (설계)	-		공동주택 30세대 이상 (5등급 수준)	1천㎡ 이상, (5등급 수준)	5백㎡ 이상, (5등급 수준)	
						~
						~ <b>全 건물</b> (1등급 수준)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ (민간 그린리모델링 이자사업 추진)

- 국가 온실가스 감축목표 달성을 위하여 정부는 국정과제로 그린 리모델링 활성화 사업을 통해 국내 노후건축물의 주거 쾌적성 및 건물가치 향상 도모 중
- 신축건물은 '25년까지 제로에너지 주택의 의무화를 목표로 단열 성능 등 관련 기준강화 등의 정책 추진 중이나 신축만으로는 목표달성에 한계가 있으며, 단순 공공건축물 사업기획 지원이나, 민간건축물 이자지원이 아닌 온실가스 감축 목표 달성을 위해 보다 확실하고 적극적인 지원을 할 수 있는 사업방식 변경이 필요
- 전체 건축물 730여 만동 중 에너지 성능이 저하된 노후건축물 (10년 이상 경과)은 약 607만동(82.9%)으로, 기존 건축물의 에너지 성능 개선이 필요함에 따라 그린리모델링을 통한 해결방안을 제시하고, 노후 민간건축물에 대한 그린리모델링 시 금융기관대출 이자를 건축주에 지원(4%)하여 녹색건축물 확산 유도 및 건축물의 에너지 성능을 강화하는 등 탄소중립에 기여

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①민간건축물 그린리모델링 이자지원사업 추진 (예산집행률)(%)	1	일반 재정	목표	-	-	-	85	90	-	-	○ 측정산식 : 민간건축물 그린 리모델링 이자지원 예산 대비 집행 비율	자체자료
			실적	-	-	-	-	-	-	-		

### 〈측정방법 및 목표치 설정근거〉

민간건축물 그린리모델링 이자지원사업 추진(예산집행률)

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

■ 추세치 설정의 합리성

- 최근 3년 평균 집행률(68.3%), '23·'24년 예산액 약 20억원 삭감, 외부요인(건설경기 침체, 대출금리 상향 등)을 감안하여 90%로 설정
- 민간건축물 그린리모델링 이자지원 사업은 건축주의 신청을 통해 사업이 이루어지는 구조로, 사업 승인 건수는 외부요인(건설경기 침체, 대출금리 상향 등)에 따른 변동 폭이 심하여 예산집행액\*을 지표로 설정하는 것이 타당

\* 동 사업의 대출기한은 대부분 5년으로, 예산집행이 5년에 걸쳐 계속 됨('24년 예산액은 '19~'23년 기존 대출분 + '24년 신규대출분)

〈민간건축물 그린리모델링 이자지원사업추세〉

구 분	'20년	'21년	'22년	'23년
사업승인 (건)	12,005	11,955	7,217	
집행/예산 (백만원)	6,082/8,296	6,743/10,223	6,807/10,242	/8,075
집행률	73.3%	66%	66.5%	85%(목표)

■ 외부환경 대응

- 금융기관, 그린리모델링 사업자 등과 긴밀한 협업을 위해 간담회 개최
- 아파트 동(棟) 단위 리모델링과 연계를 위해 리모델링협회와 시범사업 추진 논의 중
- SNS, 라디오, 유튜브 등 활용하여 그린리모델링 이자사업 적극 홍보

## □ 측정방법 및 목표치

### 〈측정방법 및 목표치 설정근거〉

① 건축안전 모니터링 달성도

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

■ 추세치 설정의 합리성

- 최근 3년간 달성도(90%)와 관련규정 강화('21.12.23 건축자재 시험기준 강화 등)에 따른 난이도 상승을 고려하여 85%로 설정

■ 외부환경 대응

- 원활한 도서·자료 수집, 현장점검 및 검토를 위하여 허가권자(지자체)와 건축관계자 등과 협업체계 구축

- 건축안전모니터링 (구조)대상범위 확대 및 (자재)법령개정에 따른 적합여부 판정절차·수준 강화로 인한 사업 난이도 증가로, 판정결과 부적합률 증가 예상 → 적합율 85%은 유지가 아닌 도전적인 목표치 설정임

<건축안전모니터링 현황>

구분		'20년	'21년	'22년	'23년
구조분야	신축	1,407건	1,402건	1,412건	1,000건
	모니터링 기존	-	-	-	400건
자재분야 모니터링		224건	365건	400건	400건

- (구조) 모니터링 대상범위 확대  
그간 신축 건축물의 구조설계 적합여부를 모니터링한 결과 적합률이 보합세를 보이고 있고, 건축물 사고현황 등을 고려할 때 기존 건축물 증축 등에 대한 안전관리 필요성이 있다고 판단되어, '23년에는 1400건 중 400건에 대해 기존 건축물의 증축, 대수선(내부 벽체증설, 바닥철거 및 보강 등)에 대한 구조설계 적합여부를 모니터링 할 예정이며, 전문기관 사전검토 결과 기존 건축물은 신축 건축물에 비해 적합율이 5% 이상 떨어질 것으로 예상됨
- (자재) 강화된 품질인정제도에 따른 인정서 발급 현황  
내화구조를 대상으로 운영 중이던 품질인정제도를 방화문·방화셔터('21.8), 내화채움구조·복합자재('21.12) 등 주요 건축자재까지 확대 도입하였으며, 이에 따라 모니터링 대상 자재들 모두 품질인정서 재발급 대상에 해당되며, 품질인정자재가 적용되는 건축물의 대상 및 내·외부마감 부위가 확대\*('22.11)됨에 따라 모니터링 대상이 되는 건축공사현장도 확대될 예정  
\* (주요사항)모든 공장·창고 시설에 대하여 적용 확대

② 그린리모델링 선도 추진

- 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

: '23년 예산규모 따라 추진동수를 550동으로 설정하는 것이 타당한 것으로 검토

■ 추세치 설정의 합리성

- 노후 공공건축물 그린리모델링을 통한 온실가스 감축이 목표이므로 추진 건수를 지표로 설정하는 것이 타당
- 공사비를 지원하는 사업특성상 예산규모에 비례하여 추진동수가 선정되는 추세로 2,270억의 예산을 확보한 '20~'21년의 경우 800여동 이상을 지원하였으나, '22년에는 300억 이상이 감액되어 실집행률이 95%를 넘었음에도 지원동수는 575건이었으므로, '22년보다 85억이 감액된 '23년에는 550동으로 목표를 재설정하는 것이 타당하며, 외부환경요인(건설단가 상승 등의 물가상승) 등을 고려할 때 '22년과 유사한 550동의 목표건수도 상당히 도적인 목표에 해당함

<공공건축물 그린리모델링 사업추세>

구분	'20년	'21년	'22년	'23년
추진동수	821동	895동	575동	550동
예산규모	2,276억	2,276억	1,995억	1,910억
실집행율	91.2%	99.7%	95.8%	95%



■ 외부환경 대응

- 건축물 관리주체인 지자체와의 긴밀한 협업을 위해 사전조사·에너지컨설팅 실시
- 매년 건설단가 상승률(4.1~ 5%) 등을 고려하면 전년대비 예산이 감액(1,995억→ 1,910억)된 상황에서는 전년실적 대비 목표치의 하향설정이 불가피한 상황임

■ 추가고려사항

- 건축물의 규모에 따라 그린리모델링에 소요되는 비용이 최소 몇천만원에서 최대 100억까지 차이가 날 수 있으므로 지원건수를 보완할 수 있는 추가적인 성과 목표를 고려할 필요가 있음

■ 개선사항

- 본 사업의 목표는 배정된 예산범위 내에서 최대한 많은 건축물의 그린리모델링을 지원하는 것이므로 예산 및 물가상승 등 내·외부적인 변동사항 등을 보완하기 위하여 성과목표를 “추진동수 또는 예산실집행율”로 수정 설정하는 것이 타당할 것으로 판단됨

③ 공공건축 사업계획 사전검토

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

■ 추세치 설정의 합리성

- 공공건축지원센터(건축공간연구원, '14.6 지정)와 지역 공공건축지원센터('20년: 5개소지정, '21년 4개소 예정)간 사전검토 분담한 사업건수를 지표로 설정하는 것이 타당

■ 외부환경 대응

- 지역 공공건축지원센터 운영 주체인 지자체와 건축공간연구원간 관계자 교육강화, 업무 매뉴얼 개발, 공동연구 등 다각적인 협력체계 구축

○ 22년 실적은 공공건축지원센터 집계에 따라 860건을 성과계획 및 보고서에 기재 예정임(891건 접수, 31건 반려·철회)

○ 다만, 여러 가지 **외부요인 발생**에 따라 사업계획 사전검토 건수 감소(22년 1,100건 목표보다 크게 미달한 860건 실적을 달성)

\* (최근3년간 실적현황) 1,117건('20) → 1,250 ('21) → 860('22)

- 서울시·부산시 등 6개 광역지자체와 서울시·경기도 등 4개 시·도 교육청에 지역 공공건축지원센터 설치·운영으로 해당 관내 발주사업 사전검토 업무를 직접 수행하게 되어, 전국 사업계획 사전검토 건수 중 국가 공공건축지원센터에서 수행하는 지자체 물량 감소

- 2020년 7월 교육부의 '그린스마트 미래학교 사업' 추진에 따라 교육연구시설 사업이 대폭 증가(2020년 316건, 2021년 489건)하였으나, 해당 사업이 22년'예비타당성 조사'를 통과함에 따라 17개 시·도교육청의 사업계획 사전검토 대상에서 제외\*되어 사업계획 사전검토 건수 감소

(그린스마트스쿨사업량 : '22~'25년 12조 6,514억원)

\* 시행령 제20조제1항에 따라 「국가재정법」에 따른 대규모 사업에 대한 예비타당성 조사, 「지방재정법」에 따른 신규사업에 대한 타당성 조사, 「건설기술진흥법」에 따른 건설공사의 타당성 조사 중 하나를 수행한 경우 사전검토 면제

- 또한, 교육부 소관 교육시설법 개정('22.6.29 시행)으로 학교시설의 경우, '사전기획'과 '사전기획 결과의 적정성 검토'를 수행하고 이를 건축서비스법의 건축기획 및 사업계획 사전검토를 수행한 것으로 같음하도록 하여 사업계획 사전검토 건수 감소
- 향후, 지역 공공건축지원센터의 추가 확대(경북교육청 '22.11 인가 및 23년도 추가 승인 추진) 등에 따라 국가 공공건축지원센터의 사업계획 사전검토 수행 건수의 지속적인 감소가 예상되며, 공공건축 추진 계획에 따라 사전검토 수행 건수가 정해지므로 '23년도 목표는 전년도 보다 대폭 상향은 데이터상 곤란
- 따라서, 23년도 목표는 전년도 보다 하향하였지만, 전년 실적보다는 상향하여 설정함

#### 4. 관련 예산사업 현황

### 1 도시경관및건축문화품격향상 : 7,117

#### □ 사업목적

- 공공건축지원, 총괄·공공건축가 운영 및 공간환경전략계획 수립 지원을 통하여 도시 경관수준을 향상하고 건축설계와 한옥 분야 인재양성을 통해 건축문화 진흥
- 문화의식 함양을 위한 건축행사를 추진하고 도시 및 건축분야 기록자료를 축적·관리하여 도시건축박물관 개관('25년 예정) 대비
- \* 「건축기본법」제20조, 제1차 건축정책기본계획, 세종시 국립박물관단지 조성 업무협약 체결('12.6월), 국립박물관단지 조성사업 예비타당성 조사완료('15.2월)

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시경관및건축문화품격향상 (6131)	일반회계	7,464	10,443	7,117	(3)
건축정책종합연구(302)	일반회계	247	300	247	
건축문화진흥(303)	일반회계	6,176	4,820	2,920	
도시건축박물관운영(312)	일반회계	1,041	5,323	3,950	

## 2 건축서비스산업지원 : 8,062

### □ 사업목적

- 건축안전 모니터링, 공사중단 방치건축물 정비 지원, 지역건축안전 센터 설치 운영 등 건축물의 안전강화를 위한 사업을 추진하여 국민의 생명과 재산을 보호하고,
- 건축물 구조 설계도서에 대한 적정성 검토 및 건설현장에 유통되는 불법 건축자재 사용 근절을 통하여 건축물 구조안전 및 화재 안전성 확보

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건축서비스산업지원(6132)	일반회계	52,449	8,270	8,062	(1)
건축안전(308)	일반회계	52,449	8,270	8,062	

### 3 녹색건축물보급활성화지원 : 0

#### □ 사업목적

- 공공이 주도하여 제로에너지건축물과 그린리모델링 지원사업을 선도함으로써 민간으로의 확산을 촉진
- 신축건물은 제로에너지건축물 인증 의무화 등을 통해 에너지 성능 기준을 강화하고 기존건축물은 공공건축물 그린리모델링(기후기금사업), 민간건축물 그린리모델링 이자지원 사업을 통해 쾌적한 거주환경 조성

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 녹색건축물보급활성화지원 (6133)	일반회계	4,752	4,604	0	(0)
건축물 온실가스 및 에너지 절감사업 활성화(303)	일반회계	598	605	0	
제로에너지건축신산업육성 (312)	일반회계	4,154	3,999	0	

#### 4 녹색건축물보급활성화지원 : 6,772

##### □ 사업목적

- 공공이 주도하여 제로에너지건축물과 그린리모델링 지원사업을 선도함으로써 민간으로의 확산을 촉진
- 신축건물은 제로에너지건축물 인증 의무화 등을 통해 에너지 성능 기준을 강화하고 기존건축물은 공공건축물 그린리모델링(기후기금사업), 민간건축물 그린리모델링 이차지원 사업을 통해 쾌적한 거주환경 조성

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 녹색건축물보급활성화지원 (6133)	에너지및 자원사업 특별회계	7,596	9,084	6,772	(1)
그린리모델링 활성화(301)	에너지및 자원사업 특별회계	7,596	9,084	6,772	

**5** 도시국토저탄소화 : 131,262

사업목적

- 기존건축물의 온실가스 감축 핵심수단인 그린리모델링의 선도적 추진으로 도시국토 저탄소화를 견인하여 2050탄소중립 달성에 기여

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시국토저탄소화(6132)	기후대응 기금	199,501	191,052	131,262	(2)
공공건축물그린리모델링(300)	기후대응 기금	199,501	191,052	127,517	
제로에너지건축 신산업육성 (310)	기후대응 기금	0	0	3,745	

**6** 제도운영 : 951

사업목적

- 2050 탄소중립 선언 및 2030 국가 온실가스 감축목표(NDC) 달성을 위해 건축물 온실가스 목표관리제의 원활한 이행·운영기반 구축

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 제도운영(6433)	기후대응기금	806	951	951	(1)
목표관리제(건축물)(303)	기후대응기금	806	951	951	



**7 산업저탄소화 : 4,320**

□ 사업목적

- 우리 정부는 2030 NDC<sup>국가 온실가스 감축목표</sup> 달성을 위해 국내 감축을 우선적으로 추진하되 보충적 수단으로 국제감축 활용 예정(37.5백만톤)
- 국토교통 분야 국제감축사업 운영기반 마련 및 사업화 투자지원을 통해 온실가스 감축 실적을 확보하고 우리 기업의 해외시장 진출 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 산업저탄소화(6131)	기후대응 기금	0	0	4,320	(2)
온실가스 국제감축사업 (국토부)(410)	기후대응 기금	0	0	2,320	
국토교통 기후대응 지원펀드 (411)	기후대응 기금	0	0	2,000	

**프로그램 목표 1-4**

산업단지 개발 및 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형발전을 도모한다. (산업단지개발및지원)

※ 성과목표담당관 : 국토정책관 김정희

(실무자 : 국토정책관 산업입지정책과 김영균 주무관 044-201-3680)

**1. 프로그램 주요 내용**

□ 프로그램 목표

- 산업단지 과잉개발, 무분별한 외곽 개발을 초래하지 않도록 산단 수급관리를 강화하고 국토의 균형발전과 지역경제 활성화를 위해 비수도권인 지방지역에 산업입지 공급과 산업의 합리적 배치를 통해 지속적인 지역발전 촉진
- 국가·도시첨단산업단지 지정·개발, 산업단지 수급관리, 산업단지 개발사업 지원, 노후산업단지 재생 등을 통해 지역발전 견인
- \* 국정과제38 '강소도시와 낙후지역의 차별화된 공간조성 및 지원' 목표달성 기여

□ 프로그램 추진배경 및 의의

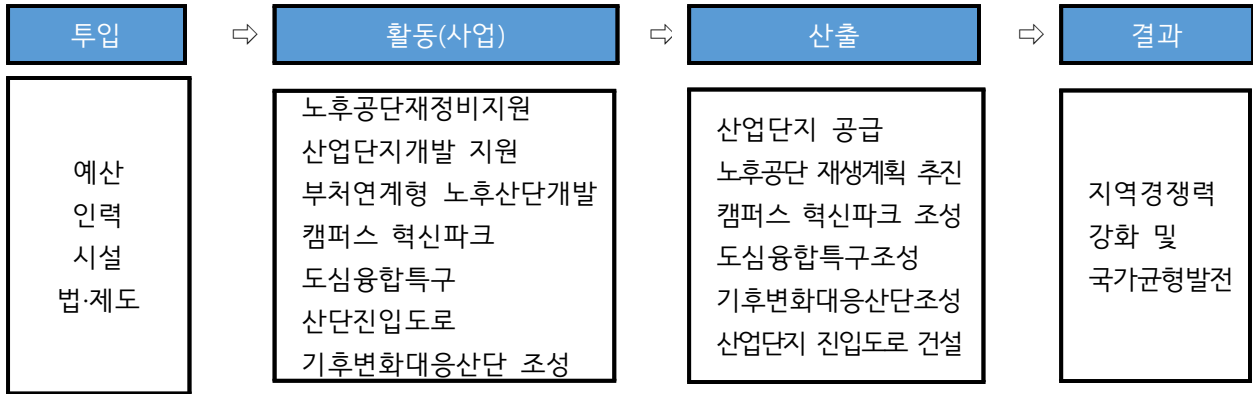
- 지역경제의 활성화 및 국가기간산업, 첨단산업 등 육성을 위해 산업단지 개발·지원, 노후 산업단지 재생 등 지원정책 다각화
- 신규 산업단지 지원을 통해 기업에게 저렴한 양질의 계획입지 공급, 지역 특화산업을 기반으로 국가·도시첨단산업단지 조성
- 기존 노후 산업단지의 기반시설 정비, 지원시설 확충, 토지이용 계획 변경을 통한 업종전환 유도 등을 통해 산단 경쟁력 강화

□ 주요 추진전략

- 미래 첨단산업 육성을 위한 국가산업단지를 조성하고, 기업·청년이 모이는 지역 거점공간으로 도심융합특구, 캠퍼스혁신파크 조성
- 산업단지의 분양 활성화 및 입주기업의 경쟁력 강화를 위하여 산업단지 조성에 필요한 기반시설인 진입도로 건설비 지원

- 지역 주도의 산업단지 혁신을 통한 제조업 경쟁력 강화, 일자리 창출 등을 위해 기존 노후산업단지 경쟁력강화사업 지원

○ 프로그램 주요활동



□ 전략목표와의 부합성

- 비수도권 산업단지 개발·지원 및 공급 활성화를 통해 '균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성' 기여

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

##### ① 신규 산업단지 개발·관리 : 국가·도첨산단 지정, 일반산단 등 수급관리

○ (국가산업단지) 국가기간산업 및 첨단과학기술산업 육성, 국토 균형발전 등을 위해 대선 지역공약 등을 토대로 국가가 지정·개발

○ (도시첨단산업단지) 지식·정보통신 등 첨단산업 육성을 위해 도시 지역에 조성하는 산단으로 국가·지자체 모두 지정·개발

- (캠퍼스혁신파크) 대학 캠퍼스 유휴 부지를 활용하여 도첨산단을 조성하고 기업 지원을 위한 각종 정부 프로그램 종합 지원

○ (산업단지 수급관리) 산단 과잉공급 방지 및 체계적 공급 위해, '산단 지정계획' 협의 등을 통해 일반산단·도첨산단 등 수급 관리

\* 지정계획 수립(사도)→국토부 협의(전문기관 검증, 산업입지정책심의회 심의)→지정계획 고시(사도)

○ (기반시설) 국가산업단지 및 일반·도시첨단산업단지(30만㎡ 이상) 원활한 조성을 위해 필요한 기반시설인 진입도로 등 우선 지원

##### ② 기존 산업단지 지원 : 노후산단 재생 및 지원정책 다각화

○ (노후산단 재생) 재생사업 제도 도입(산업입지법, '09) 후 기반시설 정비, 지원시설 확충 등을 통해 산단 경쟁력 강화 및 경제 활성화 도모

○ (부처연계형) 경쟁력강화사업을 도입(노후거점산단법 제정, '15)하여 국토부 재생사업, 산업부 구조고도화사업 등 부처협업으로 추진

#### ○ (외부요인)

- 산업단지 공급은 국가, 지자체, 기업 등 경제 여건, 산업단지 입지, 주변 기반시설 구축 등에 따라 크게 좌우되는데 최근 경기침체, 기업의 투자위축 등으로 산업단지 수요도 감소될 것으로 보여 목표치 설정에 부정적 영향으로 예측됨

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과) 2개 지표 모두 목표 달성

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
산업단지전체미 분양률 (%)(하향지표)	○ 측정산식 : 산업단지 전체 미 분양률 = (미분양면적(A) / 분양 대상면적(B)) × 100	목표	4	3.92	3.88	3.84
		실적	4	4.1	3.4	2.8
		달성률(%)	100.0	95.4	112.4	127.1
산단진입도로건 설실적(km)	○ 측정산식 : 산단 진입도로 완 공연장(km)	목표	18.4	20.1	16.9	28.66
		실적	22.9	23.1	17.41	28.66
		달성률(%)	124.5	114.9	103.0	100.0

○ (원인분석)

① 산업단지전체 미분양률

- 산업단지 분양은 경제여건, 입지 등 외부환경변화에 크게 좌우되는데 최근 몇 년간 경기 둔화로 기업의 투자, 고용 등은 감소하고 있는 실정
- 또한 최근 5년간('17~'21년) 전국 산업단지 미분양률 현황을 보면 '17년 부터 '19년까지는 소폭 감소하여 미분양률 목표를 3.84%로 설정하였으나 중국과 미국의 무역갈등 등 국제정세로 인한 중국 생산공장의 국내 회귀 및 외국기업 유치 등으로 목표 초과달성

〈'17~'22년 미분양률 현황〉

구분	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
분양대상면적(천㎡)	656,473	665,685	679,573	691,060	702,331	711,878
분양면적(천㎡)	628,650	639,310	652,500	662,944	678,783	692,085
미분양률(%)	4.2	4.0	4.0	4.1	3.4	2.8

② 산업단지 진입도로 건설실적

- 산업단지 진입도로 사업비를 효과적 지원, 재정부담 완화 등 합리적인 지원기준을 제정비하고 신규 지원도로사업은 타당성 검증 평가기준을 토대로 전문기관에 위탁 근거를 법제화 추진으로 시설지원체계 확립
- 산업단지 조성 시기 및 정부 예산 지출 한도를 고려한 성과지표('22년 목표치 28.66km)로서 추진 실적은 '22년 도로건설 실적 28.66km 목표달성

## □ 성과관리·개선 계획

### ○ (문제점 진단)

- 글로벌 첨단산업을 둘러싼 각 국의 경쟁이 심화되는 상황으로, 미래먹거리와 핵심 성장엔진이자 전략자산인 첨단산업 육성 필요
- 수도권에 경제·인구 집중이 심화되어, 지방은 청년 유출·고령화로 소멸 위험에 직면\*하고, 수도권은 과밀에 따른 혼잡비용 증가

\* '21년 인구감소지역으로 지정된 89개 시·군·구 중 85곳(96%)이 비수도권에 해당

### ○ (개선 계획)

- 全 국토를 균형적인 첨단산업기지로 조성하여 국가경쟁력 강화와 함께 지역 산업·일자리 육성을 함께 추진
- 지역 내 성장잠재력이 높은 곳에 국가가 선제적으로 투자하고, 사람이 모이는 좋은 생활여건을 조성해 지방으로의 인구유입 유도

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 노후산단 경쟁력 강화사업의 본격적인 추진을 위해 기반시설 정비 및 지원시설 확충에 필요한 보상비 및 공사비 소요예산 확대

\* 노후산단 경쟁력강화 예산 : ('23)828억원 → ('24)900억원(증 72억원)

- 기반시설인 산업단지 진입도로는 사업구간에 대한 행정절차 이행 여부 및 실보상 등 집행 여력을 감안하여 일부 축소

\* 산단단지진입도로지원 예산 ('23) 2,383억원 →('24) 2,006억원(△377억원)

## □ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ (지표명) 비수도권 산업단지 공급실적

- (정의) 지역경제 활성화 및 국토균형발전을 위해 비수도권의 국가산단·일반산단·도점산단·농공단지 등에 대한 산업단지 공급 면적(누적)을 산출하는 지표
- (의미) ‘비수도권 산업단지 공급실적’ 지표를 통해 국토 균형발전의 핵심 요소인 비수도권 지역의 경제활력 정도를 파악할 수 있으며, 지역경쟁력 강화 및 균형발전이라는 프로그램 목표 달성 여부도 확인, 비수도권 산업단지 공급 활성화를 통해 지역경제 활력제고, 일자리 창출 확대에 기여하고 ‘강소도시와 낙후지역의 차별화된 공간조성 및 지원’이라는 국정과제 목표 달성에 기여

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①비수도권 산업단지 공급실적 (km <sup>2</sup> )	1	일반 재정	목표	신규	신규	신규	신규	1,165	-	-	○ 측정산식 : 비수도권 산업단지 공급실적 (누적, km <sup>2</sup> )	산업입지 정보센터 에서 제공하는 산업단지 별로 산업입지 정보망에 입력한 전국 산업단지
			실적	신규	신규	신규	-	-	-	-		

## 〈측정방법 및 목표치 설정근거〉

① 비수도권 산업단지 공급실적

○ 측정산식 : 비수도권 산업단지 공급실적(누적, km<sup>2</sup>)

■ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말
- 측정수행기관 : 산업입지정보센터(국토연구원)
- 측정대상 표본수 및 선정방법

: 산업입지 별로 산업입지 정보망에 입력한 전국 산업단지

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

■ 추세치 설정의 합리성

- (추세치) 최근 3년간 비수도권 산업단지 공급면적 평균치가 9.4km<sup>2</sup>인 점을 고려하여 도 전적인 목표치 설정을 위해 연간 10km<sup>2</sup> 내·외 공급을 목표로 설정

〈최근3년간 비수도권 산단 지정률 추세〉

(단위 :%, km<sup>2</sup>)

구분	'20	'21	'22	평균	'23	'24
비수도권	1,132	1,142	1,146		1,156	1,165
증가율	1.25	0.88	0.35	0.82		

\*평균 공급면적 추세 : 1,146km<sup>2</sup>×평균 증가율 0.82% = 9.4km<sup>2</sup>

■ 외부환경 대비

- (외부환경요인) 산업단지 공급은 국가, 지자체, 기업 등 경제 여건, 산업단지 입지, 주변 기반시설 구축 등에 따라 크게 좌우되는데 최근 경기침체, 기업의 투자위축 등으로 산업 단지 수요도 감소될 것으로 보여 목표치 설정에 부정적 영향으로 예측됨



#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 산업단지지원(일반) : 2,900

사업목적

- (기후변화대응산단 조성지원) 산업단지 신규 조성단계부터 에너지자립, 디지털화, 친환경화를 중점으로 스마트그린산업단지로 추진하여 탄소 배출 저감 및 기업생산활동을 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 산업단지지원(일반)(6031)	일반회계	0	500	2,900	(1)
기후변화대응산단조성지원 (305)	일반회계	0	500	2,900	

## 2 산업단지진입도로지원 : 194,723

### □ 사업목적

- (산단진입도로) 산업단지의 분양 활성화 및 입주기업의 경쟁력 강화를 위하여 산업단지 운영에 필요한 필수 기반시설인 진입도로 사업비 지원

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 산업단지진입도로지원(6040)	지역균형발 전특별회계	227,739	227,934	194,723	(55)
부여일반산업단지진입도로 지원(301)	지역균형발 전특별회계	0	454	600	
구미국가산단진입도로(371)	지역균형발 전특별회계	21,997	22,500	16,600	
김해사이언스산단진입도로 (523)	지역균형발 전특별회계	24	1,051	1,901	
옥산국가산단진입도로(539)	지역균형발 전특별회계	0	300	750	
오창테크노산단진입도로(540)	지역균형발 전특별회계	5,218	1,000	4,943	
장현도시첨단산단진입도로 (551)	지역균형발 전특별회계	0	2,837	7,000	
대전평촌산단진입도로(552)	지역균형발 전특별회계	3,332	5,100	0	
진천에스폼산단진입도로(568)	지역균형발 전특별회계	3,268	347	0	
광주남부산단진입도로(572)	지역균형발 전특별회계	8	1,700	1,700	
김해대동첨단산단진입도로 (575)	지역균형발 전특별회계	4,300	8,801	0	
밀양나노국가산단진입도로 (578)	지역균형발 전특별회계	3,941	4,000	8,283	
사천항공국가산단진입도로 (579)	지역균형발 전특별회계	5,536	4,675	0	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
전주탄소산단진입도로(582)	지역균형발 전 특별회계	9,821	5,885	4,700	
제천제3산단진입도로(583)	지역균형발 전 특별회계	2,594	1,840	0	
진주항공국가산단진입도로 (584)	지역균형발 전 특별회계	4,068	4,861	0	
창녕영남산단진입도로(585)	지역균형발 전 특별회계	5,155	9,350	2,993	
동두천국가산단진입도로(587)	지역균형발 전 특별회계	997	5,434	10,510	
김포한강시네폴리스산단진입 도로(588)	지역균형발 전 특별회계	18,521	16,932	7,500	
포천에코그린산단진입도로 (589)	지역균형발 전 특별회계	4,216	0	2,348	
평택브레인시티산단진입도로 (592)	지역균형발 전 특별회계	8,958	5,506	1,310	
남청주현도산단진입도로(593)	지역균형발 전 특별회계	6,738	300	100	
음성맹동인곡산단진입도로 (594)	지역균형발 전 특별회계	5,972	2,281	1,500	
보령웅천산단진입도로(596)	지역균형발 전 특별회계	2,910	1,143	244	
천안직산도시첨단산단진입 도로(597)	지역균형발 전 특별회계	5,142	4,107	1,510	
금호위터폴리스산단진입도로 (599)	지역균형발 전 특별회계	15,689	10,487	29,949	
사천항공산업대교 건설(600)	지역균형발 전 특별회계	103	8,665	7,984	
천안북부BIT산단진입도로 (604)	지역균형발 전 특별회계	308	3,000	5,510	
공주동현산단진입도로(605)	지역균형발 전 특별회계	0	1,000	1,000	
아산탕정테크노산단진입도로 (606)	지역균형발 전 특별회계	15,291	5,001	4,828	
아산염치산단진입도로(608)	지역균형발 전 특별회계	7,339	1,708	0	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
청주북이산단지(609)	지역균형발 전 특별회계	5,600	300	1,000	
음성테크노산단지(610)	지역균형발 전 특별회계	238	103	102	
예산제2산단지(611)	지역균형발 전 특별회계	617	1,878	1,300	
울산미포국가산단(주전- 어물동)단지(612)	지역균형발 전 특별회계	605	9,060	2,200	
김제백구산단지(613)	지역균형발 전 특별회계	6,094	2,995	725	
무안항공특화산단지(614)	지역균형발 전 특별회계	2,133	5,000	2,000	
사천서부산단지(615)	지역균형발 전 특별회계	0	0	745	
서오창테크노밸리산단지(616)	지역균형발 전 특별회계	3,467	3,033	1,000	
아산인주산단(3공구)단지(617)	지역균형발 전 특별회계	5,396	4,319	7,341	
오송화장품산단지(619)	지역균형발 전 특별회계	0	0	354	
음성용산산단지(621)	지역균형발 전 특별회계	5,808	6,265	1,212	
의령부림산단지(622)	지역균형발 전 특별회계	1,716	4,000	6,761	
창원국가산단지(626)	지역균형발 전 특별회계	38	2,740	2,251	
천안테크노파크산단지(627)	지역균형발 전 특별회계	9,062	5,551	2,210	
청주하이테크산단지(628)	지역균형발 전 특별회계	121	100	0	
충주드림파크산단지(629)	지역균형발 전 특별회계	0	1,100	1,605	
파주파평산단지(630)	지역균형발 전 특별회계	2,674	4,070	2,822	
첨단3지구산단지(632)	지역균형발 전 특별회계	7,100	1,000	3,110	
양주은남일반산단지(633)	지역균형발 전 특별회계	8,786	12,658	878	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
울산KTX역세권일반산단진입 도로(634)	지역균형발 전특별회계	0	0	543	
청주전통공예촌산단진입도로 (635)	지역균형발 전특별회계	479	1,000	500	
진천테크노폴리스산단진입 도로(636)	지역균형발 전특별회계	579	1,204	4,775	
함안군북산단진입도로(637)	지역균형발 전특별회계	748	3,000	3,100	
천안풍세2산단진입도로(639)	지역균형발 전특별회계	441	4,636	2,875	
천안제6산단진입도로(640)	지역균형발 전특별회계	0	495	3,205	
아산음봉산단진입도로(641)	지역균형발 전특별회계	506	510	3,431	
예산에당2산단진입도로(642)	지역균형발 전특별회계	0	583	2,050	
영천대창일반산단진입도로 (643)	지역균형발 전특별회계	4,000	5,400	5,880	
김포학운5산단진입도로(644)	지역균형발 전특별회계	0	1,111	2,000	
경주혁신원자력연구단지진입 도로(646)	지역균형발 전특별회계	0	1,248	510	
공주송선산단진입도로(650)	지역균형발 전특별회계	0	0	1,015	
대산그린컴플렉스산단진입 도로(652)	지역균형발 전특별회계	0	0	1,700	
빛그린산단광주방면진입도로 (902)	지역균형발 전특별회계	87	4,310	1,760	

**3** 산업단지진입도로지원 : 4,343

사업목적

- (산단진입도로) 산업단지의 분양 활성화 및 입주기업의 경쟁력 강화를 위하여 산업단지 운영에 필요한 필수 기반시설인 진입도로 사업비 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 산업단지진입도로지원(6040)	지역균형발 전특별회계	8,213	10,326	4,343	(3)
세종벤처밸리산단진입도로 (세종)(538)	지역균형발 전특별회계	2,344	3,685	1,040	
세종스마트그린산단진입도로 (세종)(539)	지역균형발 전특별회계	5,502	4,141	2,753	
세종복합산단진입도로(540)	지역균형발 전특별회계	367	2,500	550	

#### 4 산업단지지원(지원) : 94,541

##### □ 사업목적

- (노후공단 재정비지원) 노후 산단(공단) 내 기반시설(도로, 주차장 등) 정비, 지원시설 확충 등 산단 경쟁력 강화 및 지역경제 활성화 도모
- (산업단지개발지원) 산업입지 적정 수급계획 및 공급, 국가산단 지정 및 개발 등을 위한 산업입지정책심의회 운영, 신규산단 진입도로 적정 규모 지원을 위한 타당성 평가 등 실시
- (부처연계형 노후산단개발) 노후거점 산업단지의 경쟁력 강화 및 산업기능 활력 제고를 위해 국토부의 재생사업과 산업부의 구조 고도화사업 등 관계부처 협업으로 산단 활성화 추진
- (캠퍼스혁신파크 조성) 창업활성화 및 일자리 창출을 위해 대학의 혁신 역량과 대학내 유휴부지를 활용하여 창업부터 본격 기업경영까지 가능토록 조성된 도시첨단산업단지 건설
- (도심융합특구지원) 지방 광역시에 산업·주거·문화 등 복합혁신공간을 구축하기 위하여 지자체의 기본계획 및 실시계획 수립을 지원

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 산업단지지원(지원)(6031)	지역균형발전특별회계	0	97,326	94,541	(4)
노후공단 재정비지원(310)	지역균형발전특별회계	0	56,669	51,614	
산업단지 개발지원(311)	지역균형발전특별회계	0	497	497	
부처연계형노후산단개발(314)	지역균형발전특별회계	0	26,060	38,430	
캠퍼스 혁신파크조성(315)	지역균형발전특별회계	0	13,600	4,000	
도심융합특구지원(319)	지역균형발전특별회계	0	500	0	

**5** 산업단지진입도로지원 : 1,500

사업목적

- (산단진입도로) 산업단지의 분양 활성화 및 입주기업의 경쟁력 강화를 위하여 산업단지 운영에 필요한 필수 기반시설인 진입도로 사업비 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 산업단지진입도로지원(6040)	지역균형발 전특별회계	0	0	1,500	(1)
제주첨단과학기술단지2단지 진입도로(301)	지역균형발 전특별회계	0	0	1,500	



## 프로그램 목표 1-5

쇠퇴도심의 도시재생을 통해 지역 경제거점을 조성하고, 주거환경을 개선한다. (도시재생활성화)

※ 성과목표담당관 : 도시재생사업기획단장 박연진  
(실무자 : 도시재생사업기획단 도시정비경제과, 최은지, 044-201-4926)

### 1. 프로그램 주요 내용

#### □ 프로그램 목표

- 쇠퇴도심의 도시재생사업에 기금 융자 지원 등을 통해 지역 경제 거점을 조성하고, 노후 주거지를 정비하여 주거환경 개선
- 도시재생혁신지구, 소규모정비 관리지역 제도 등을 통해 노후 주거지를 정비하고 도시재생을 통한 주택공급 활성화 추진

#### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 심화되는 도시 쇠퇴에 대응하기 위해 「도시재생법」 제정(13) 및 사업 추진 중으로, '22.7월 발표한 새정부 도시재생의 방향은 경제거점 조성 및 지역 특화재생을 통한 도시 경쟁력 회복 추진
  - 혁신지구 등 주거·상업·산업 기능이 포함된 복합거점을 조성하고, 기금을 마중물로 민간투자를 유치하여 지역경제 활성화
- 그간 노후 주거지 개선효과를 체감하기 어려웠던 쇠퇴지역에 대한 재정·특례 등 지원을 통해 주택공급 활성화 도모
  - 사업성이 부족하여 민간 정비가 어려운 쇠퇴지역에 공공 시행·도시재생사업 도입 등으로 사업 실행력 및 주민 체감도 제고

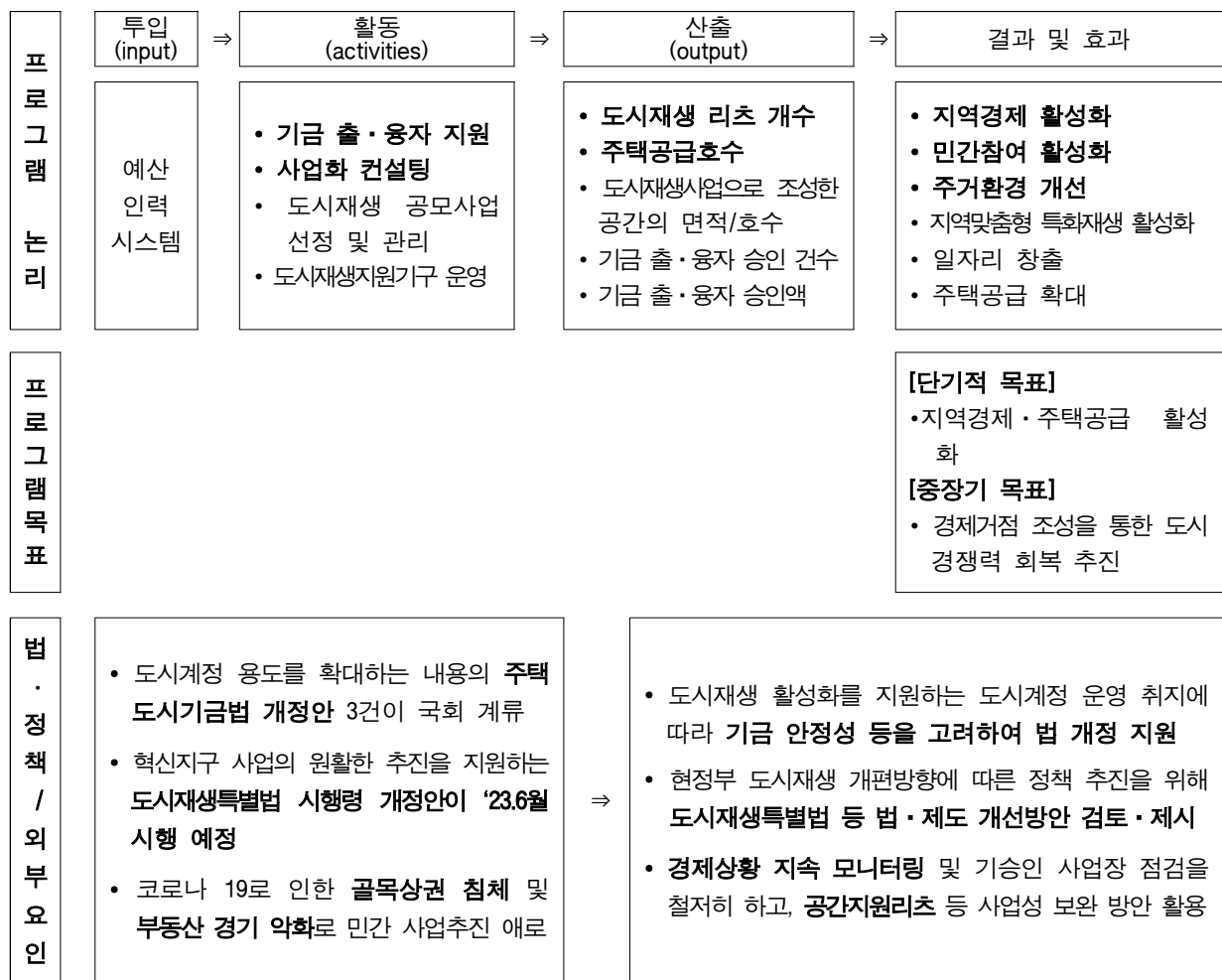
#### □ 주요 추진전략

- (도시재생지원) 혁신지구 등 거점사업에 대한 도시재생지원 출·융자 지원 및 도시재생사업 관리 등 지원

- (도시기능증진지원) 도시재생씨앗융자, 소규모주택정비사업 융자, 노후산단 재생지원 융자, 공공재개발 이차보전 등 지원

□ 전략목표와의 부합성

- 쇠퇴도심에 도시재생사업을 통해 지역거점을 조성하고, 노후한 주거환경을 개선함으로써 도시성장의 지속가능성을 도모하고, 살기좋은 도시환경 조성에 기여



## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

① 도시재생사업을 지역경제 활성화를 위한 거점사업으로 중점 추진하여 지역 맞춤형 특화재생 활성화

\* (국정과제38) 지역혁신을 견인할 성장거점 조성, 지역 고유자산 활용 특화재생 추진

② 도시재생 혁신지구·주거재생 혁신지구를 통해 새정부의 핵심 정책인 주택공급 확대 도모

\* (국정과제7) 250만호+@ 공급로드맵을 통해 수요에 부응하는 충분한 주택 공급

③ 도시재생사업에 민간 참여 활성화를 위해 공공주도형 리츠에서 탈피, 민간·지자체·기금 협업을 통한 민관협력형 리츠 시범 사업을 도입하여 본격 추진 중

④ 소규모정비 관리계획 제안 주체의 범위 확대(공공기관→주민 추가), 사업간 전환 절차 신설 등 법 개정\*을 통한 소규모정비 활성화 도모

\* (소규모주택정비법) '23.10 개정·시행

#### ○ (외부요인)

① 지방인구 감소 등으로 인해 지역쇠퇴가 지속되는 추세

② 쇠퇴도심을 중심으로 노후주거지가 증가하면서 주거환경 개선에 대한 수요가 커지는 추세

③ 코로나19, 부동산 경기 침체 등으로 소비·투자 위축

분야	요인	시사점
정치 (Political)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 새정부 국정과제인 국토공간의 효율적 성장전략 지원 추진 필요</li> <li>▪ 주거안정화를 위하여 수요에 부응하는 주택공급 확대가 시급</li> <li>▪ 노후 저층 주거지역의 정비를 위해 소규모정비사업을 활용하여 신속한 주거환경 개선 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 혁신지구를 통한 지역성장 거점 형성 및 주택공급 확대 기여</li> <li>▪ 소규모정비사업을 통한 주거환경 개선 및 주택공급 확대 기여</li> </ul>

분야	요인	시사점
경제 (Economic)	<ul style="list-style-type: none"> <li>수익성이 높지않은 도시재생사업 특성상 민간투자 유치가 어려움</li> <li>코로나 19 상황으로 위축된 소비·투자 등 경제 회복 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>수익성이 높지 않은 도시재생사업에 낮은 금리로 기금 출·용자 지원을 통해 민간 투자 유치를 위한 마중물 역할 수행</li> <li>도시재생씨앗용자 등 골목상권 활성화를 위한 용자 지원 지속</li> <li>주거재생혁신지구·소규모주택정비관리지역 제도를 통한 주택공급으로 주거안정화</li> </ul>
사회 (Social)	<ul style="list-style-type: none"> <li>지방인구 감소 등 지방도시 쇠퇴가 지속되는 추세이며, 쇠퇴도심을 중심으로 노후주거지가 증가하면서 주거환경개선에 대한 수요가 증대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시재생사업 추진을 통해 지방도시의 활력 제고하여, 지방도시 쇠퇴에 대응</li> <li>주거재생혁신지구, 소규모주택정비관리지역을 통해 노후주거지 환경 개선</li> </ul>
기술 (Technologic)	<ul style="list-style-type: none"> <li>해당사항 없음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해당사항 없음</li> </ul>

## □ 성과관리 결과 및 원인분석

### ○ (결과)

성과지표	측정산식 (또는 측정 방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
기금지원 승인사업 개수 (개수)	'22년 기금지원 신규 승인 사업개수	목표	신규	신규	신규	180
		실적	신규	신규	신규	73
		달성률(%)	-	-	-	40.6
주택공급호수 (호수)	기금지원을 통해 공급된 주택호수	목표	신규	신규	신규	650
		실적	신규	신규	신규	852
		달성률(%)	-	-	-	131.1

### ○ (원인분석)

#### ① 기금지원 승인사업 개수 : 40.6% 로 미달성

☞ 경기 침체 및 기존 지연 사업장의 기금지원으로 신규사업 승인 건수 감소는 불가피하였으나, 예산 집행률은 96.6%로서 사업성과는 높음

▪ 사업구성의 적절성

- 동 프로그램은 도시재생 활성화에 기여하려는 목적으로 쇠퇴지역의 경제거점 조성 및 지역·민간 주도 맞춤형 재생사업을 지원하고, 주거 환경이 열악한 지역에서 신속한 주택공급을 추진하는 사업으로 구성

▪ 성과지표·목표의 적절성

- “기금지원 승인사업 개수” 지표는 용자액 1천억원이 넘는 중·대형 사업과 1억원 이하의 소규모 사업을 동일하게 1건으로 집계하므로, 사업 규모에 따른 도시재생 활성화 효과를 고려하지 못하는 측면이 있음
- 특히, 본 성과지표는 부동산 경기, 팬데믹(코로나19) 등 외부변수에 의해 크게 영향을 받으나, 이를 고려하지 않고 단순 3년치 실적 평균으로 설정
- \* 합리적인 지표를 설정하기 위해 '23년 성과지표는 '기금 지원 이용자 만족도'로 변경

▪ 사업관리의 적정성

- 한정된 예산으로 균형적인 지출전략이 필요하며, 보다 시급한 기존 사업장에 우선 지원하다보니 신규 승인건수가 감소한 것은 불가피
- 다만, '22년 집행률이 96.6%를 달성할 정도로 집행관리 측면에서는 우수

▪ 외부요인 관리의 적정성

- 한편, 국내·외 경기침체 및 거래절벽 등에 따라 부동산 시장이 냉각된 상황에서 신규 용자신청이 감소하는 것은 불가피하였음

② 주택공급호수 : 131.1% 로 초과달성

- ☞ 가로·자율주택정비사업 신설 이후 5년이 넘어가면서 사업이 안정기에 접어들고 집행률 또한 점차 개선되어 온 바, 과거 3개년 연 평균치를 초과하는 의욕적인 목표를 설정하였음에도 초과달성

□ 성과관리·개선 계획

① (지원요건) 도시계정의 안정적인 운용을 위해 상품별 요건 검토 필요

- ☞ 금리, 요구완충률, 심사기준, 의결권 등 지원요건 적정성 검토

② (법·제도) 도시재생혁신지구, 지역특화재생, 민·관협력형 리츠 등 다양한 도시재생 정책이 원활히 추진될 수 있도록 법·제도 검토 필요

- ☞ 정책 지원을 위한 도시계정 출·용자 상품 개선방안을 검토하고, 민간참여 활성화 등을 위한 법·제도 정비방안 모색

③ (소규모정비) 한정된 재원의 효율적인 운용을 위해 기금의 공적 성격을 고려한 공공/민간 차등화 등 용자제도 개선 방안 검토

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 부동산 경기 악화, 금리 인상 등으로 기금 조성이 급감하는 것을 고려, 지속가능한 기금운용을 위해 '24년 예산 축소 편성
  - (도시재생사업지원) 불요불급한 소모성 지원사업 삭감
  - (출·용자사업) 신규사업을 최소화하고, 기승인 사업 위주로 지원

□ 참고자료 (필요시)

해당사항 없음

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ (지표명) 주택공급호수(호)

- (정의) 기금 용자 지원을 받아 공급된 주택 호수
- (의미) 기금 지원이 주택공급 확대에 기여한 성과, 주민 체감도 등을 측정할 수 있는 직관적인 지표
- 기금 지원으로 주택 공급확대에 기여하고, 노후 주거지에 거주하는 쇠퇴지역의 주민이 체감할 수 있는 실질적인 성과

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 주택공급호수 (호수)	1	일반 재정	목표	신규	신규	650	852	899	-	-	기금 지원을 통해 공급된 주택호수	관련 서류
			실적	신규	신규	852	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 주택공급호수</p> <p>○ 측정산식 : 기금 지원을 통해 공급된 주택호수</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 측정방법           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31(공급기준)</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '2.1월말 예정</li> <li>- 측정수행기관 : 국토교통부</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법: 전수조사</li> </ul> </li> <li>○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)           <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20~'22 3년간 기금지원을 통해 공급된 주택공급호수 연 평균 899호를 목표치로 제시. '24년 예산은 6,502억원으로 '20~'22 평균 예산 8,547억원 대비 23.9% 감소하는 상황에서 '21년 대비 '22년 실적이 하향 추세이며, 점증하는 주택 미분양 물량과 사업 무산 등 최근 부동산 시장 위기를 고려할 때 평균치를 유지하는 것은 도전적인 목표임.</li> </ul> </li> </ul>
--

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 도시재생지원 : 140,112

##### □ 사업목적

- 쇠퇴도심의 지역경제 활성화를 위하여 도시재생 사업에 기금 출·용자 지원 및 도시재생 뉴딜사업 전반의 관리·지원업무 추진
- (도시재생지원 용자) 리츠 등 사업시행자에 대한 기금 용자 지원을 통해 민간투자를 유치하고, 도시재생사업의 원활한 자금확보 지원
- (도시재생사업지원) 도시재생 공모사업 선정 및 관리, 모니터링 및 컨설팅, 지역주민·지자체 등 도시재생교육, 도시재생종합정보체계 구축·운영·관리, 도시재생 부동산시장 관리, 소규모주택정비사업 지원 등을 통해 도시재생사업의 효율적 관리

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시재생지원(1510)	주택도시 기금	196,130	275,484	140,112	(2)
도시재생사업지원(992)	주택도시 기금	16,068	15,394	9,112	
도시재생지원(용자)(997)	주택도시 기금	150,062	230,090	131,000	
도시재생지원(출자)(998)	주택도시 기금	30,000	30,000	0	



**2** 도시기능증진지원 : 500,600

□ 사업목적

- 도시재생씨앗융자, 소규모주택정비사업, 노후산단재생사업, 이차보전지원 등에 융자 지원
- (도시재생씨앗융자) 쇠퇴지역 내 일자리 창출 및 골목경제 활성화를 위해 개인·법인·공공기관 등이 주도하는 소규모 도시재생사업에 필요자금 융자 지원
  - \* 공동협업공간, 상가리모델링, 생활 soc, 창업시설, 임대상가 등 조성
- (소규모주택정비사업) 소규모주택정비사업(가로·자율주택정비) 활성화를 위하여 사업비 융자 지원, 가로주택 건설자금 이차보전 지원
  - \* (융자) 조합 운영비, 용역비, 이주비 등 / (이차보전) 건설자금(공사비등)
- (노후산단재생지원) 도시친화형 융·복합 산단 플랫폼 조성 및 노후산단 경쟁력 강화를 위해 복합개발형·기반시설형, 리모델링형 사업 융자 지원
- (이차보전지원) 사업수요 확대에 따라 공적 자금 외 재원 다각화를 위해 정부가 시중금리와 정책금리의 차이를 보전하여 민간자금 활용을 유도(공공채개발)

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시기능증진지원(1520)	주택도시 기금	104,079	604,528	500,600	(4)
소규모주택정비사업(301)	주택도시 기금	0	467,600	413,600	
이차보전지원(302)	주택도시 기금	0	2,000	2,000	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
노후산단재생지원(응자)(992)	주택도시 기금	60,000	75,000	45,000	
도시재생씨앗응자(994)	주택도시 기금	44,079	59,928	40,000	

## 전략 목표 II

포용적 주거정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다.

### 기본 방향

#### ◇ 주택시장의 안정적 관리와 서민·중산층 주거안정 지속 추진

- (주택시장의 안정적 관리) 관리체계 강화, 실수요자 중심의 주택시장 형성 유도 등 주택시장의 안정적 관리 추진
  - 시장 과열·위축시 대응방안 등 시장안정 시스템구축, 주택시장 모니터링 강화 등 관리체계 강화
  - 공공택지 매각물량 조정, 분양보증 예비심사 지속 등 적정공급 유도
- (주거복지 강화) 공공임대주택 질적 향상, 공공분양 공급 확대
  - 건설형, 매입형, 임차형 등 공공임대주택의 질적 향상을 도모하고, '뉴·홈 정책'에 따라 공공분양을 확대 공급
  - 공공지원 민간임대주택 지속 공급으로 민간분야 주택산업 지원

《 전략 목표 II : 포용적 주거정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다. 》

(단위 : 개, 억원)

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
II-1 주택시장 안정을 통해 자가점유 확대 및 최저주거기준 미달가구를 완화한다(주택시장안정및주거복지향상)	1개	8,225.65
II-2 구입·전세 자금 지원을 통해 구입·전세주택 확대 및 주거만족 증대한다.(구입·전세자금)	1개	123,645.00
II-3 분양 및 개량자금 융자지원을 통해 주택시장 안정 및 주거복지향상을 도모한다.(분양주택 등지원)	1개	20,626.32

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
II-4 임대주택용자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.(임대주택지원(용자))	1개	129,329.45
II-5 임대주택 출자지원을 통해 주택시장 안정 및 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다.(임대주택지원(출자))	1개	50,411.35
II-6 저소득층 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다(기초주거생활보장)	1개	27,424.36

프로그램 목표 II-1

주택시장 안정을 통해 자가점유 확대 및 최저주거  
기준 미달가구를 완화한다 (주택시장안정및주거  
복지향상)

※ 성과목표담당관 : 주택정책관 김효정  
(실무자 : 주택정책관 주택정책과, 김원섭·윤형석, 044-201-3330)

1. 프로그램 주요 내용

□ 프로그램 목표

- 주택시장 안정을 통해 자가점유 확대 및 최저주거기준 미달가구 완화

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 코로나19로 인한 저금리 및 고유동성 등의 여파로 집값이 크게 상승하였으나 이후 금리상승, 미분양, 건축비 상승 등의 불안요인으로 인해 부동산 시장의 변동성도 증대
- 실수요자 중심의 주택시장 형성 유도 등 주택시장의 안정적 관리 및 주택공급 확대로 서민·중산층 주거안정 도모

□ 주요 추진전략

- (주택가격조사지원) 주택가격동향조사, 주거실태조사, 주택공시 가격조사, 부동산 서비스산업 육성 등의 사업추진을 통해
- 주택시장 및 정책효과 등을 모니터링하고 주택시장 안정 및 주거 복지 향상을 위한 정책수립 기초자료로 활용
- (주택정책지원) 공동주택관리 분쟁조정센터 운영지원, 하자심사 분쟁조정위원회 업무위탁, 주택청약 시장관리, 임대차분쟁조정 위원회 등의 사업 추진을 통해 공동주택 관련 문제 해결 및 정책적 지원

- (주거환경개선지원) 재정비촉진사업, 정비사업 지원업무수행 등의 추진으로 원활한 주택수급 기반 마련을 통한 주택시장 안정 도모

□ 전략목표와의 부합성

- 주택가격조사지원, 주택정책지원, 주거환경개선지원 등을 통해 서민·중산층을 위한 주택시장 안정의 정책적 기반을 구축

투입	활동(사업)	산출	결과
예산 인력 시설	주택가격조사 지원 주택정책 관리 지원 주거환경개선 지원 부동산 관련 행정업무 처리 및 정보 제공	주택 가격동향 및 주거 실태 조사 등을 활용해 주택시장 안정대책 구축 공동주택관리 및 하자심사 분쟁 조정 재정비촉진지구내 기반 시설 설치 및 노후시설 개보수 편리한 부동산 행정서비스 지원	주택공급 확대 자가점유 확대 최저주거기준 미달가구 감소

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 실수요자를 위한 충분한 물량의 주택이 안정적으로 공급될 수 있도록 주택공급 확대를 지속 추진중

- '17년 주거복지로드맵을 통한 공공주택 105.2만호 공급 발표
- '18년 3기 신도시 지정 등 수도권 30만호 공급계획 발표
- '20년 5.6대책, 8.4대책 및 11.19대책 등 마련
- '21년 공공주도 3080+ 대도시권 주택공급 획기적 확대방안 발표(2.4)
- '22년 전국에 총 270만호 내외 공급계획 발표(8.16대책) 등

#### ○ (외부요인)

- ① (주택청약 시장관리) 불법청약 및 부적격 당첨자 등의 발생
- ② (주택가격 동향) '19년 7월 이후 서울 등 주요지역 주택시장이 상승 전환되면서 주택가격 및 민간택지의 분양가 상한제 등의 정부정책 변화에 대한 언론보도 및 국민적 관심이 증가
- ③ (부동산서비스 산업 소비자 만족) 거래 투명성 제고 및 소비자 보호 등의 국민과 밀접한 사업으로 외부환경 변화에 적절한 대응이 필요

### < SWOT 분석 >

<b>강점 (Strength)</b>	<b>약점 (Weakness)</b>
○ 주택가격동향조사 및 주거실태조사 등 체계적인 관리체계 구축	○ 부동산통계 국민 체감도 및 신뢰성 미흡 ○ 부동산서비스산업 소비자 체감만족 미흡
<b>기회 (Opportunity)</b>	<b>위협 (Threat)</b>
○ 주택시장 전반 국민적 관심 증대	○ 주택가격 상승 등 시장불안요인 상존 ○ 불법청약, 부적격자 당첨자 등 발생 ○ 코로나19 경제위기, 저금리 장기화

## □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 자가점유율은 주택시장 상황 및 금리와 같은 거시경제 여건 등에 따라 상승과 감소를 반복하는 특성이 있으며,
  - 실제 방문면접조사를 통해 산출하는 통계 수치이기 때문에 인위적으로 급격히 증가시키기는 어려운 측면
- (원인분석) '20년 및 '21년도에는 코로나19로 인한 저금리 및 고유동성 등의 여파로 집값이 크게 상승하면서 '21년도 자가 점유율이 큰폭으로 하락함에 따라 성과지표를 미달성

## □ 성과관리·개선 계획

- ① 주택청약시장 현장점검, 모니터링, 신고센터운영 및 청약자격정보 사전제공 등의 청약업무 공적관리를 강화
- ② 통계 표본의 재설계, 지속적 표본 확대 등의 통계 개선, 공시가격 적정성 제고를 위해 IAAO(국제과세평가관협회)에서 개발·사용하고 있는 공시가격 균형성 측정지표인 분산계수(COD) 권고기준 적용, 관련 정책대안의 언론 홍보활동 등 확대
- ③ 부동산서비스산업 전반에 대한 실태조사를 정기적으로 수행해 공급측면 문제점 개선 및 소비자 만족도 제고 추진
- ④ '장기간 동안의 자가점유율과 주택가격의 변화를 비교하였을 때 직접적인 연결고리를 찾기 어려우며, 특히 주택가격이 안정된다고 하여 반드시 자가점유율이 향상되는 것은 아니다'라는 외부지적이 있는 상황이므로, 프로그램의 목표를 고려하면서도 국민들의 주거 소비수준 및 거주 안정성을 단기적·객관적으로 판단할 수 있도록 '1인당 주거면적'으로 성과지표를 변경



## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (주택가격조사지원) 통계 신뢰성 확보 및 주택시장 안정화를 위한 적기 정책 수립 및 정책효과 모니터링을 위해 지속적으로 예산 지원 및 확대 필요

\* ('21 결산)716억원 → ('22 예산) 732억원 → ('23 예산) 788억원

- (주택정책지원) 지속적으로 증가\*하는 공동주택 관련 분쟁 예방 및 조정을 위한 공동주택관리 분쟁조정센터, 하자심사분쟁조정 위원회, 임대차분쟁조정위원회 등의 원활한 운영을 위한 예산 확대 필요

\* (주요지표)

- 공동주택관리 지원기구 민원상담 : 45,728건('17년)→72,544건('21년)→64,400건('22년)
- 하자심사·분쟁조정위원회 접수건수 : 1,954건('13년)→7,686건('21년)→3,027건('22년)

\* ('21 결산)724억원 → ('22 예산) 948억원 → ('23 예산) 633억원

- (주거환경개선지원) 도심 내 낙후된 지역의 기반시설 설치 지원 및 정비사업 활성화를 통해 주거환경 개선 및 주택공급기반 강화 등을 위하여 지속적인 예산 지원 필요

\* 예산 ('21 예산) 213억원 → ('22 예산) 163억원 → ('23 예산) 97억원

## □ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ 1인당 주거면적

- (정의) 거주주택 내에서 개별 가구원 1인당 차지하고 있는 주거면적

\* 1인당 주거면적 = (개별 가구의 주택사용면적 / 개별 가구원수)의 평균값

$$= \frac{\frac{S_1}{n_1} + \frac{S_2}{n_2} + \dots + \frac{S_N}{n_N}}{N}$$

- (의미) 적절한 크기와 규모의 주택에서 거주하고 있는지를 나타내는 주거 질 측정의 핵심지표이자 물리적인 주거밀도. 1인당 주거면적이 클수록 주거환경이 쾌적해짐을 의미하며, 보다 나은 주거환경에 대한 욕구를 정량적으로 파악할 수 있도록 하고, 최저주거기준 미달가구 산출 시에도 활용

#### □ 측정방법 및 목표치

##### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치								측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26		
①1인당 주거면적(%)	1	일반 재정	목표	신규	신규	신규	34.0	34.4	34.8	35.2	개별 가구의 주택사용면적 / 개별 가구원수	주거실태 조사
			실적	신규	신규	신규	-	-	-	-		

##### <측정방법 및 목표치 설정근거>

① 1인당 주거면적

○ 측정산식 : 개별 가구의 주택사용면적/개별 가구원수

■ 측정방법 (자료수집 방법/출처)

- 측정대상기간 : 2022.1.1.~2022.12.31.

- 실적치 집계 완료 시점 : 2023. 하반기 예정

- 측정수행기관 : 국토교통부(국토연구원에서 매년 주거실태조사 용역 수행)
- 측정대상 표본수 및 선정방법

: '20년 인구주택총조사의 모집단 정보를 바탕으로 전국 17개 시도 일반가구를 대상으로 약 6.1만 가구의 표본을 조사

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

■ 추세치 설정의 합리성

- 조사를 시작한 '06년 이후로 '16년까지 1인당 주거면적은 꾸준히 증가하였 왔으나, 주거면적 산출의 정확성을 제고하기 위해 조사방법(대면조사 → 행정자료)을 변경('17)하면서 '17년도에 1인당 주거면적이 감소하였음
- '17년도를 기점으로 다시 증가하는 추세를 보이고 있는 1인당 주거면적은 평균적인 주거여건 향상에 따라 증가하는 특성이 있으며, 행정자료를 바탕으로 산출하는 통계 수치이기 때문에 주거수준 향상 여부를 객관적으로 분석할 수 있는 중요한 지표임
- 목표치는 최근 5년간('17~'21) 1인당 주거면적의 평균인 32.7m<sup>2</sup>에서 1.3m<sup>2</sup>(+4%) 상승한 34.0m<sup>2</sup>이라는 도전적인 목표를 설정하였으며, 이는 '22년 하반기부터 시작된 주택 거래 절벽 및 미분양 증가 등 주택시장 침체에도 불구하고 규제 정상화 등의 시장 연착륙 노력을 통해 부동산시장을 정상화시키고, 이를 통해 국민들의 주거수준 향상을 적극적으로 추진하고자 하는 의지를 반영한 것임

\* '22년 주거실태조사는 '23.하반기 발표 예정



#### 4. 관련 예산사업 현황

1 주택가격조사지원 : 81,184

##### □ 사업목적

- 주택가격동향조사, 주거실태조사, 주택공시가격조사, 부동산 서비스산업 육성 등의 사업추진을 통해 주택시장 및 정책효과 등을 모니터링하고 주택시장 안정 및 주거복지 향상을 위한 정책수립 기초자료로 활용
- (주택 및 주거동향조사) 주기적으로 주택가격(월간, 주간) 및 주거실태(연간)를 조사하여 주택 시장을 모니터링하고, 정책수립을 위한 기초자료로 활용하며, 대외적으로 시장상황에 대한 정보제공의 기능 수행
- (주택공시가격조사) 매년 전국 주택(단독주택, 공동주택)의 적정가격을 조사·산정하여 공시하고, 보유세(종합부동산세 및 재산세) 등 과세 기준과 각종 부담금 산정 기준 등 각종 행정목적으로 활용
- (부동산서비스산업육성) 부동산서비스산업을 고부가가치와 양질의 일자리 창출 산업으로 육성하기 위한 창업지원, 우수인증사업 등 추진

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주택가격조사지원(1031)	일반회계	71,931	78,896	81,184	(3)
주택및주거동향조사(301)	일반회계	14,876	17,801	18,694	
주택공시가격조사(302)	일반회계	56,077	59,965	61,360	
부동산 서비스산업 육성(399)	일반회계	978	1,130	1,130	

## 2 주택정책지원 : 33,860

### □ 사업목적

- 공동주택관리 분쟁조정센터 운영지원, 하자심사분쟁조정위원회 업무 위탁, 주택청약 시장관리, 임대차분쟁조정위원회 등의 사업 추진을 통해 공동주택 관련 문제 해결 및 정책적 지원

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주택정책지원(1034)	일반회계	93,948	63,290	33,860	(7)
공동주택관리 분쟁조정센터 운영지원(306)	일반회계	1,956	1,998	1,998	
하자심사분쟁조정위원회 업무위탁(307)	일반회계	3,539	2,669	2,729	
주택청약 시장관리(309)	일반회계	871	1,189	1,189	
청년월세 한시 특별지원(311)	일반회계	82,149	44,200	10,351	
임대차분쟁조정위원회 운영 (320)	일반회계	5,433	7,134	7,326	
청년전세보증금반환보증 보증료지원(322)	일반회계	0	6,100	6,100	
전세사기 피해방지 및 지원사업(323)	일반회계	0	0	4,167	

**3** 주거환경개선지원 : 2,200

사업목적

- 공공지원민간임대 연계형 정비사업 및 공공정비사업 등의 원활한 추진을 지원하기 위하여 사업검증·평가, 관리, 정비구역 선정지원 등

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주거환경개선지원(1036)	일반회계	1,940	2,000	2,200	(1)
정비사업지원업무수행(305)	일반회계	1,940	2,000	2,200	

**4** 주거환경개선지원 : 5,321

사업목적

- 재정비촉진지구내 기반시설 설치비용 일부를 지원하여 낙후지역의 도시기능 회복, 지역경제 활성화 및 도심 주택공급 확대

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주거환경개선지원(1036)	지역균형발 전특별회계	0	7,675	5,321	(1)
재정비촉진사업지원(302)	지역균형발 전특별회계	0	7,675	5,321	

**5** 주택도시보증 지원 : 700,000

□ 사업목적

- 주택도시보증공사의 자본금 확충을 위해 주택도시기금을 출자하여 HUG의 보증을 통해 정책보증 추진
- 임대주택의 공급, 전세금 보증 규모 확대 등 서민주거안정에 기여

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주택도시보증 지원(1043)	주택도시 기금	0	383,900	700,000	(1)
주택도시보증공사 출자(301)	주택도시 기금	0	383,900	700,000	



## 프로그램 목표 II-2

구입·전세 자금 지원을 통해 구입·전세주택 확대 및 주거만족 증대한다. (구입·전세자금)

※ 성과목표담당관 : 주택정책관 김효정  
주택정책관 주택기금과, 백두진 사무관, 044-201-3339

### 1. 프로그램 주요 내용

#### □ 프로그램 목표

- (구입자금) 무주택 서민의 내집 마련 기회를 확대하고, 주택금융비용 부담 완화를 위해 주택 구입시 저리로 주택구입자금 융자
- (전세자금) 무주택 서민의 주거불안 해소 및 주거안정을 위해 저리로 전세자금 융자

#### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 무주택 서민의 주거안정과 주거비 부담경감을 위해 저리의 주택 구입 및 전세자금 지원
  - 사업기간: (구입자금) 1994~, (전세자금) 1990~
  - 사업시행방법: 융자
  - 사업시행주체: 국토교통부
  - 사업수혜자: 일정한 소득 및 자산요건 이하의 무주택 세대주

#### □ 주요 추진전략

- 온·오프라인을 활용한 주택구입·전세자금 대출상품 지원 및 홍보

#### □ 전략목표와의 부합성

- 무주택 서민에게 구입 및 전월세자금을 지원하여 내집마련 기회 확대 및 주거안정을 통해 서민 주거복지 향상에 기여

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- 주택도시기금법 제9조, 2023년 하반기 경제정책방향(7.4)

#### ○ (외부요인)

- 시중금리 인상에 따른 기금으로의 수요 쏠림, 무주택 서민의 주택 구입 기회 확대, 주택금융 부담 완화

### 성과관리 결과 및 원인분석

#### ○ (결과) 구입·전세자금 대출한도 확대, 생애주기형 구입자금대출 신설 등 주거지원 확대 노력을 통해 성과지표 목표 달성

#### ○ (원인분석)

- 성과관리 달성으로 해당 없음

### 성과관리·개선 계획

#### ○ 신혼부부 소득요건 완화를 통하여 구입전세자금 대출 지원대상 확대, 저리 주택자금 지원 등 무주택 서민층의 주거안정 도모

### 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

#### ○ 국정과제, 저출산고령화 시행계획 등 중요한 과제에 포함되어 시행하고 있고, 청년, 신혼가구 및 취약계층 등 무주택 서민의 주거안정 및 주거비 절감을 위해 지속적인 융자 지원이 필요

### 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (지표명) 주택 구입전세자금 지원실적
  - (정의) 기금 주택구입 및 전세자금의 지원호수(실적)
  - (의미) 프로그램의 목표인 구입·전세주택 확대와 연계성이 높은 연간 기금 주택구입·전세자금 실적을 성과지표로 설정

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 주택 구입전세자금 지원실적(호)	1	일반 재정	목표	신규	신규	202,256	215,197	216,775	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주택구입 전세 자금 지원 호수 통계</li> <li>- 측정기간 : '24.1.1~12.31.</li> <li>- 집계완료시점 : '25.1월 초</li> <li>- 측정수행기관 : 주택도시보증공사</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정 방법 : 전수조사</li> </ul>	주택도시보증공사 주택구입전세자금 지원 호수 통계 집계
			실적	신규	신규	218,352	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 주택 구입전세자금 지원실적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정방법           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주택구입전세 자금 지원 호수 통계 집계(주택도시보증공사)</li> </ul> </li> <li>○ 목표치 설정근거           <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20년 이후 해당 실적이 감소 추이를 보이는 점을 고려하여 합리적인 목표치 설정을 위해 '22년(218,352호), '23년 목표(215,196호) 최근 2년간 평균(216,775호)를 목표치로 설정</li> </ul> </li> </ul>
---

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 주택구입·전세자금(융자) : 12,364,500

##### □ 사업목적

- (구입자금) 무주택 서민의 내집 마련 기회를 확대하고, 주택금융 비용부담 완화를 위해 전용면적 85m<sup>2</sup>이하의 주택에 대한 구입자금 지원
- (전·월세자금) 저소득층 및 무주택 서민의 주거불안 해소 및 주거 안정을 위해 저리의 전세자금을 융자 지원

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주택구입·전세자금(융자) (1231)	주택도시 기금	8,521,691	11,316,427	12,364,500	(1)
주택구입·전세자금(융자) (401)	주택도시 기금	8,521,691	11,316,427	12,364,500	

## 프로그램 목표 II-3

분양 및 개량자금 융자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다. (분양주택등지원)

※ 성과목표담당관 : 주거복지정책관

(실무자 : 주거복지정책관 공공주택정책과, 임건혁 044-201-3362)

### 1. 프로그램 목표 개요

#### □ 프로그램 목표

- (분양주택 등 지원) 공공분양주택·개량 자금 지원으로 공공분양주택 확대 공급, 주택성능 보강 및 위험건축물 정비 확대 추진

#### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- '새 정부 국정과제 ⑩'에 따라 청년, 신혼, 생애최초 내집마련 등 주거 취약계층을 대상으로 맞춤형 공공분양주택\* 공급

\* 과거 5년 대비 분양물량을 3배이상 확대하고 청년·중장년층 등 맞춤형 지원

#### □ 주요 추진전략

- (주거환경개선지원(융자)) 도심 내 위험주택을 신속하게 정비할 수 있도록 이주자금을 저리 융자하고, 주거시설의 화재안정성 향상을 위한 성능보강 비용을 융자 지원
- (분양주택(융자)) 무주택 서민에게 저렴한 분양주택을 공급할 수 있도록 공공분양주택을 공급하는 공공주택사업자에게 융자를 지원

#### □ 전략목표와의 부합성

- 저소득층, 청년, 신혼부부 등에게 계층별 수요맞춤형 공공분양주택 등을 공급하여 주거안정 도모 및 위험건축물의 주거환경 개선

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- '22.10월말 「청년·서민 주거안정을 위한 공공주택 50만호 공급계획」 대책 발표를 통해 공공분양주택의 획기적인 확대방안 제시

#### ○ (외부요인)

- 새로운 분양주택 정책 발표 등에 따른 공급 물량의 급증으로 부지 확보 지연 등의 문제 발생 가능성 등이 존재

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) ① 공공분양주택 누적 준공실적 : 목표 6.9만호 대비 6.9만호 달성(달성률 100.5%) ② 위험건축물 이주자금 실적가구 : 목표 143호 대비 106호(달성률 74.1%)

- (원인분석) ②번 지표의 경우 정비사업 이주의 사전단계인 관리처분 계획 인가 실적이 최근 감소됨에 따라 부득이 목표 미달성

### □ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 정비사업 특성상 부정기적으로 이주가 발생되어 이주 시기가 계획과 불일치하고 예년 대비 위험건축물 이주수요 감소

- (개선 계획) 위험건축물 이주자금에 대한 홍보자료 배포, 관련 사업 설명회 등을 통해 참여 요인이 증가할 수 있도록 적극적 사업 추진

### □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 새 정부 국정과제 및 관련 정부대책의 착실한 이행을 위해 확대 편성한 물량 지원에 필요한 공공분양주택 예산을 적극 편성

\* 예산 ('22) 316,250백만원 → ('23) 1,395,541백만원(+1,079,291백만원)

- 국가 차원의 지원을 통해 재난위험건축물로부터 국민을 보호하고 도심 내 노후한 위험건축물 신속 정비를 통하여 주거안정 향상

\* 예산 ('22) 9,500백만원 → ('23) 25,000백만원(+15,500백만원)

참고자료 (필요시)

- 해당없음

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ (지표명) 공공분양주택 공급 실적

- (개념) 새정부의 '23-27년도 공공주택 공급계획 등에 따라 국민에게 공급되는 공공분양 주택의 연도별 사업추진 실적을 산출하는 지표
- (의미) 동 지표를 통해 핵심 국정과제 중의 하나인 주거복지 실현을 양적·질적으로 얼마나 충실하게 수행하는가를 파악할 수 있음

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 공공분양주택 누적 공급실적(호)	1	일반 재정	목표	23,000	50,000	69,000	88,300	108,600	미정	미정	○ 측정산식 : 공공분양주택 준공 실적 ▪ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '25.3월말 예정 - 측정수행기관 : 국토교통부 - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사	내부 자료
			실적	30,859	51,667	69,340	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

① 공공분양주택 누적 공급실적 ○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등) - 동 성과지표는 공공분양주택 50만호 공급계획 등에 따라 국민들에게 공급되는 공공분양 주택 물량을 측정하는 것으로서 연도별 공급물량을 감안하여 목표치 설정
---



#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 주거환경개선지원(용자) : 14,800

##### □ 사업목적

- (위험건축물이주자금지원) 도심내 위험주택을 신속하게 정비할 수 있도록 이주자금 저리 융자
  - (지원조건) 호당 대출한도 수도권 2억원, 지방 1.5억원
  - (대출금리) 연 1.3%(변동금리)

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주거환경개선지원(용자)(1131)	주택도시 기금	7,461	25,000	14,800	(3)
위험건축물이주자금지원(403)	주택도시 기금	7,461	6,000	7,000	
층간소음성능보강(용자)(407)	주택도시 기금	0	15,000	5,400	
층간소음개선리모델링(용자)(408)	주택도시 기금	0	4,000	2,400	

**2** 분양주택지원(응자) : 2,047,832

사업목적

- (분양주택응자) 청년층, 무주택 중장년층 맞춤형 공공분양주택 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 분양주택지원(응자)(1134)	주택도시 기금	201,707	1,395,541	2,047,832	(1)
분양주택(응자)(401)	주택도시 기금	201,707	1,395,541	2,047,832	

※ 성과목표담당관 : 주거복지정책관

(실무자 : 주거복지정책관 공공주택정책과, 임건혁 044-201-3362)

## 1. 프로그램 목표 개요

### □ 프로그램 목표

- 임대주택 용자 지원을 통해 임대주택 공급 확대 및 주거복지 강화

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 무주택 서민 등 주거취약계층의 주거안정을 위해 시세보다 저렴한 임대주택을 공급하는 공공주택사업자 등에게 용자를 지원

### □ 주요 추진전략

- (국민임대주택지원\_용자) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있도록 국민임대주택 공급 지원
- (공공임대주택지원\_용자) 장기전세 등 공공임대주택 공급 및 민간을 통해 공공성이 강화된 공공지원 민간임대주택 공급을 지원
- (집주인임대주택용자) 민간임대사업자에게 기금을 저리로 용자하여 사업자가 보유한 주택을 주거취약계층에게 저렴하게 임대로 공급
- (민간임대용자) 장기간 거주 가능하고 임대료도 안정적으로 관리되는 공공지원 민간임대주택의 건설 및 매입 자금의 일부를 지원
- (행복주택\_용자) 국민의 행복주거 실현을 위하여 도심 내 다양한 부지 등을 활용하여 행복주택 공급 지원
- (다가구매입임대\_용자) 도심 내 저소득층에게 현 생활권에 거주할 수 있도록 다가구주택 등을 매입하여 개·보수 후 저렴하게 임대
- (전세임대주택지원\_용자) 사업시행자가 기존주택 소유자와 전세계약 체결 후 입주자에게 저렴하게 재임대하는 사업 지원

- (통합공공임대지원\_용자) 기존의 복잡한 유형을 하나로 통합하고 입주 자격 등 제도전반을 수요자 관점에서 개선한 임대주택 공급 지원

□ 전략목표와의 부합성

- 저렴한 비용의 임대주택을 공급, 무주택 서민 등의 주거안정 실현

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- 새 정부 국정과제<sup>10</sup> 및 「'23-'27년도 임대주택 공급계획」 정부대책 마련을 통해 해당 기간 임대주택 50만호 공급을 목표로 추진

#### ○ (외부요인)

- 최근 임대주택에 대한 입주민 등 주거 눈높이 상향으로 만족도가 점차 감소하고 있으며, 건설자재 가격 인상에도 불구하고, 공공임대 지속 공급에 따라 공공주택사업자 등의 재정 악화 등을 우려

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) ① 임대주택 누적 준공실적 : 목표 92.3만호 대비 90.5만호 달성(달성률 98.0%) ② 임대주택 고객만족도 조사결과 : 목표 80.5점 대비 85.9점(달성률 106.7%)

- (원인분석) ①번 지표의 경우 건설, 매입, 전세형 등 유형별 사업을 추진함에 있어 부지확보 등을 위한 지자체·관계기관 간 협의 지연, 보상 및 부지조성 지연, 수요가 없는 지역에 물량 공급 추진 등이 있음

### □ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 임대주택 공급 관련 지자체 및 LH 등 유관기관 담당자가 수시로 변경됨에 따라 공급계획 추진의 지속성 등에 다소 혼선
- (개선 계획) 상기 공공주택사업자 등과 지속적인 업무연락 및 사업 추진 현황보고 등을 통해 국정과제 목표를 적기 달성토록 지속 독려

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- '24년도 공공주택 물량 수요조사 등을 통해 공급계획에 따른 물량 달성 등을 위해 필요한 예산을 적극 편성

\* 6개 단위사업에 대해 물량 수요조사 및 중요도 등을 검토, 5월말 도출예정

□ 참고자료 (필요시)

- 해당없음

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ (지표명) 공공임대주택 공급 실적

- (개념) 새정부의 '23-27년도 공공주택 공급계획 수립 추진에 따라 건설, 매입, 전세형 등 임대주택의 연도별 추진 실적을 산출하는 지표
- (의미) 동 지표를 통해 핵심 국정과제 중의 하나인 주거복지 실현을 양적·질적으로 얼마나 충실하게 수행하는가를 파악할 수 있음

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치								측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26		
① 공공임대주택 공급실적(만호)	1	일반 재정	목표	신규	신규	신규	10	10	10	10	○ 측정산식 : 공공임대주택 사업승인 실적 ▪ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '25.3월말 예정 - 측정수행기관 : 국토교통부 - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사	국토교통 부(내부)
			실적	신규	신규	신규	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 공공임대주택 공급실적</p> <p>○ 목표치 설정근거</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동 성과지표는 공공임대주택 50만호 공급계획에 따라 추진하는 과제로 연도별 공급 물량을 감안하여 목표치 설정</li> </ul>
---

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 국민임대주택지원(융자) : 157,653

사업목적

- 저소득층의 주거불안 해소를 위해 저렴한 비용으로 안정적 거주 가능한 국민임대주택을 공급하는 사업시행자에게 융자 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국민임대주택지원(융자)(1332)	주택도시 기금	546,742	260,614	157,653	(1)
국민임대(융자)(401)	주택도시 기금	546,742	260,614	157,653	



## 2 공공임대주택지원(용자) : 2,360,905

### □ 사업목적

- (공공임대) 서민층의 점진적 자가소유를 위하여 일정기간 이후 분양전환되는 임대주택 등을 공급하는 사업시행자에게 용자 지원
- (집주인임대주택) 민간 임대사업자가 기금 저리용자를 통해 주택 담보대출을 상환할 수 있도록 하여 이자를 경감하는 대신 공공 지원임대주택 공급
- (민간임대) 주거취약계층의 주거불안을 줄이기 위해 장기간 거주 가능하고 임대료도 안정적으로 관리되는 민간임대주택 공급 지원

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 공공임대주택지원(용자)(1333)	주택도시 기금	1,963,907	1,966,802	2,360,905	(3)
공공임대(용자)(401)	주택도시 기금	230,331	187,958	818,896	
집주인임대주택사업(402)	주택도시 기금	82,335	70,000	65,000	
민간임대(용자)(404)	주택도시 기금	1,651,242	1,708,844	1,477,009	

### 3 행복주택(응자) : 838,319

#### □ 사업목적

- 공공용지 및 도시재생용지, 공기업 보유 토지 등 다양한 용지를 활용하여 직주근접이 가능한 행복주택을 공급하는 사업시행자 등에게 용자 지원

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 행복주택(응자)(1335)	주택도시 기금	1,318,195	854,089	838,319	(1)
행복주택(응자)(401)	주택도시 기금	1,318,195	854,089	838,319	

**4** 다가구매입임대(응자) : 3,612,000

□ 사업목적

- 도심 내 저소득계층(기초생활수급자 등)이 현 생활권에서 거주할 수 있도록 다가구주택 등을 매입하여 개·보수 후 저렴하게 임대하여
- 서민층 주거안정을 도모하고, 주거와 사회복지서비스를 연계하여 저소득층의 자립을 적극 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 다가구매입임대(응자)(1336)	주택도시 기금	5,440,305	3,237,000	3,612,000	(1)
다가구매입임대(응자)(401)	주택도시 기금	5,440,305	3,237,000	3,612,000	

**5** 전세임대주택지원(응자) : 4,546,931

사업목적

- 저소득층이 원하는 주택에 입주할 수 있도록 사업시행자가 기존 주택 소유자와 전세계약 후 저렴하게 재임대함으로써 주거안정 도모

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 전세임대주택지원(응자)(1337)	주택도시 기금	4,661,183	4,732,950	4,546,931	(1)
전세임대(응자)(401)	주택도시 기금	4,661,183	4,732,950	4,546,931	

**6** 통합공공임대지원용자 : 1,417,137

사업목적

- 복잡한 유형의 기존 임대주택을 하나로 통합하고 입주자격·임대료 체계 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 임대주택 공급 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 통합공공임대지원용자(1338)	주택도시 기금	168,482	751,538	1,417,137	(1)
통합공공임대용자(406)	주택도시 기금	168,482	751,538	1,417,137	

프로그램 목표 II-5

임대주택 출자지원을 통해 주택시장 안정 및 주거 복지 향상을 위한 기반을 구축한다. (임대주택지원 (출자))

※ 성과목표담당관 : 주거복지정책관  
(실무자 : 주거복지정책관 공공주택정책과, 임건혁 044-201-3362)

1. 프로그램 목표 개요

□ 프로그램 목표

- 임대주택 재정 지원을 통해 임대주택 공급 확대 및 주거복지 강화

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 무주택 서민 등 주거취약계층의 주거안정을 위해 시세보다 저렴한 임대주택을 공급하는 공공주택사업자 등에게 정부 재정지원은 필수적
- 향후 5년간 양질의 임대주택 50만호의 차질없는 공급을 위해서는 임대주택 사업시행자에게 저리 장기 대출방식인 융자지원 이외에도,
  - 이자 부담 등이 없는 출자지원도 병행하여 임대주택의 안정적이고 지속적인 공급여건 조성이 필요

□ 주요 추진전략

- (임대주택지원 출자) 임대주택의 공급확대 등을 위해 임대주택을 공급하는 공공주택사업자에게 재정 지원

□ 전략목표와의 부합성

- 저렴한 비용의 임대주택을 공급하여 무주택 서민 등 주거안정 실현

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- 새 정부 국정과제<sup>10</sup> 및 「'23-'27년도 임대주택 공급계획」 정부대책 마련을 통해 해당 기간 임대주택 50만호 공급을 목표로 추진

#### ○ (외부요인)

- 최근 임대주택에 대한 입주민 등 주거 눈높이 상향으로 만족도가 점차 감소하고 있으며, 건설자재 가격 인상에도 불구하고, 공공임대 지속 공급에 따라 공공주택사업자 등의 재정 악화 등을 우려

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) ① 통합공공임대 사업계획 승인실적 : 목표 3.6만호 대비 0.8만호 달성(달성률 22.2%) ② 임대주택 미임대율 : 목표 3.6% 대비 2.9~(달성률 119.4%)

- (원인분석) ①번 지표의 경우 통합공공임대주택 건설을 위한 부지확보 관련 지자체·관계기관 간 협의 지연, 보상·부지조성 지연 등이 있음

### □ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 임대주택 공급 관련 지자체 및 LH 등 유관기관 담당자가 수시로 변경됨에 따라 공급계획 추진의 지속성 등에 다소 혼선

- (개선 계획) 상기 공공주택사업자 등과 지속적인 업무연락 및 사업 추진 현황보고 등을 통해 국정과제 목표를 적기 달성토록 지속 독려

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- '24년도 공공주택 물량 수요조사 등을 통해 공급계획에 따른 물량 달성 등을 위해 필요한 예산을 적극 편성

\* 6개 단위사업에 대해 물량 수요조사 및 중요도 등을 검토, 5월말 도출예정

□ 참고자료 (필요시)

- 해당없음



### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (지표명) 공공임대주택 공급 실적
  - (개념) 새정부의 2023-27년도 공공주택 공급계획 수립 추진에 따라 건설형, 매입형, 전세형 등 임대주택의 연도별 추진 실적을 산출하는 지표
  - (의미) 동 지표를 통해 핵심 국정과제 중의 하나인 주거복지 실현을 양적·질적으로 얼마나 충실하게 수행하는가를 파악할 수 있음

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 공공임대주택 임대율(%) (%)	1	일반 재정	목표	-	-	-	90	95	미정	미정	○ 측정산식 : 기임대주택/(관리호수-임대준비주택) * 임대준비주택 : 신규입주모집 등으로 미임대후 6개월 이내, 리모델링 대상 등 임대를 위한 사전준비단계 중인 주택 ▪ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '25.3월말 예정 - 측정수행기관 : 국토교통부 - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사	국토교통부 내부자료
			실적	-	-	-	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

- ① 공공임대주택 임대율(%)
  - 목표치 설정근거
    - '공공임대주택 50만호 공급계획'에 따라 추진하는 과제로 연도별 공급물량과 더불어 실제 임대수요가 높고 필요한 곳에 공급이 이루어졌는가에 대한 판단을 위해 '23년부터 90% 이상으로 도적적인 지표 설정 추진

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 임대주택지원 : 5,041,135

##### □ 사업목적

- 저소득층의 주거불안 해소를 위해 저렴한 비용으로 안정적 거주 가능한 임대주택을 공급하는 사업시행자에게 출자 지원

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 임대주택지원(1440)	주택도시 기금	4,965,243	5,743,572	5,041,135	(8)
다기구매입대출자(402)	주택도시 기금	2,946,677	2,839,300	2,434,322	
전세·매입임대 경상보조 (403)	주택도시 기금	138,328	138,650	145,290	
국민임대출자(404)	주택도시 기금	174,815	204,271	117,366	
영구임대출자(407)	주택도시 기금	203,166	179,683	82,321	
행복주택출자(408)	주택도시 기금	566,313	684,607	528,783	
임대주택리츠출자(409)	주택도시 기금	266,799	422,110	300,000	
통합공공임대출자(411)	주택도시 기금	196,201	1,070,374	1,220,076	
노후공공임대주택 리모델링 및 서비스 개선(412)	주택도시 기금	472,943	204,577	212,977	

프로그램 목표 II-6

저소득층 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다  
(기초주거생활보장)

※ 성과목표담당관 : 주거복지정책관

(실무자 : 주거복지정책관 주거복지지원과, 김진호, 044-201-3358)

1. 프로그램 목표 개요

□ 프로그램 목표

- 주거급여 수급자 확대 및 지원수준 상향을 통해 기초주거생활 보장을 확대

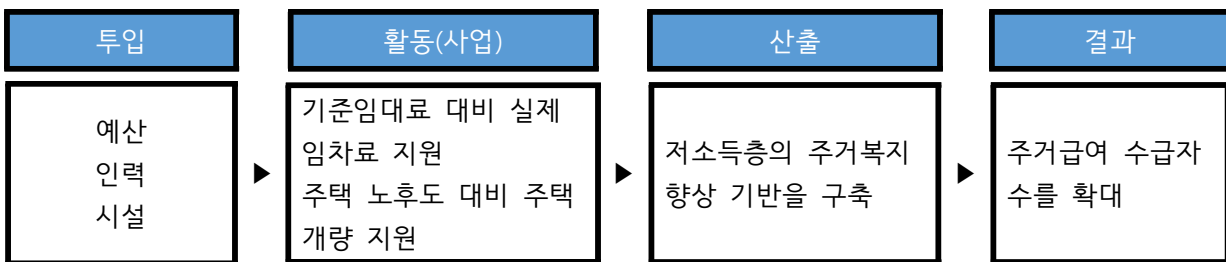
□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 주거급여 선정기준을 상향하여 주거급여 수급자 수를 확대하고, 연도별 물가상승률 등을 반영해 실질적인 지원금액 지속 증가

□ 주요 추진전략

- (주택정책 지원) 주거가 불안정한 저소득층 보호를 위해 최소한의 보장장치인 주거급여를 지원하여 주거복지 향상 기반 구축

○ 프로그램 주요활동



□ 전략목표와의 부합성

- 저소득층에게 최저주거수준 보장을 위한 임차료 지원 및 주택 노후도에 따른 개량을 추진해 주거복지 향상에 기여

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 제2차 기초생활보장 종합계획('21~'23)에서 주거급여 선정기준을 상대적 빈곤선 이하 가구까지 상향하는 방안 검토

\* 현재 수립중인 제3차 기초생활보장 종합계획('24~'26)안에서 선정기준 상향, 보장 수준(기준임대료 및 수선한도) 제고 방안등 검토중

- ② 국정과제에서 주거급여 지원 대상 규모 확대(기준중위소득 50%) 계획

#### ○ (외부요인)

- ① 코로나19 이후 수급수요 지속 증가 추세
- ② 최근 10년간 가계동향조사에서 경상소득 증가 비율(연평균 4.06%)보다 주거비에 대한 증가비율(연평균 6.52%)이 큼

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 목표 129.4만가구 대비 134.5만가구(달성률 103.9%)

- (원인분석) 목표치 적정 달성

### □ 성과관리·개선 계획

- (개선 계획) 주거급여 선정기준을 확대하여 신규 수급자를 지속 발굴하는 한편, 저소득층의 실질적 주거지원 상향을 위해 물가 상승률 등을 감안하여 주거급여액 지속 인상

### □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (주거급여지원) 저소득층 최저주거수준 보장을 위해 주거급여 선정기준을 확대(기준중위소득 47→48%)하고, 급여액 인상

### □ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (주거급여 총 수급자 수) 실제로 임차급여 또는 수선유지급여를 받는 전체 수급가구 수로 주거급여 선정기준 상향을 통해 확대
  - \* 주거급여 수급자격('23년 기준 소득인정액이 기준중위소득의 47% 이하)은 있으나, 보장시설거주·장기입원 등으로 급여를 받지 않는 수급권자는 제외

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (참고) 주거급여 개요(금액은 '23년도 주거급여 선정기준 및 최저보장수준 기준)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- (임차급여) 지역별·가구원수별로 산정된 기준임대료(16.4~62.6만원)를 상한으로 하여 실제 임차료를 지급하며 단, 소득인정액이 생계급여 지원자격(기준 중위소득의 30%)을 초과하는 경우 자기부담분*을 차감하여 지원</li> <li>* 자기부담분 = 자기부담률 0.3 × (소득인정액 - 생계급여기준금액)</li> <li>- (수선유지급여) 구조안전, 설비 등 주택 노후도에 따른 보수범위별 수선비용*을 상한으로 실제 주택개량 실시</li> <li>* 경보수 457만원(3년 주기), 중보수 849만원(5년 주기), 대보수 1241만원(7년 주기)</li> </ul> </li> </ul>
--

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 주거급여 총 수급가구 수(가구 수)	1	일반 재정	목표	신규	신규	129.4만	140만	145만	-	-	○ 주거급여 총 수급자 수(임차급여 수급가구+수선유지급여 수급가구 수)	복지부 TADB
			실적	신규	127.3만	134.5만	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<ul style="list-style-type: none"> <li>① 주거급여 총 수급가구 수</li> <li>○ 측정방법                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25.1월말 예정</li> </ul> </li> </ul>
--

- 측정수행기관 : 국토교통부(보건복지부 사회보장통계정보시스템 활용)
- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전국의 주거급여 수급자 대상(사회보장정보시스템에서 관리하고 있는 전체 수급가구)

○ 목표치 설정근거

- 24년도 주거급여 선정기준 상향(기준중위소득 47→48%)에 따른 수급가구 추계
- 주거급여 월별 수급자 현황자료를 이용하여 자기회귀모형(AR(1))을 통해 '24.12월까지의 임차·자가가구 수를 각각 예측한 후 합산

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 주택정책지원 : 2,742,436

##### 사업목적

- 생활이 어려운 사람에게 주거급여를 실시하여 국민의 주거안정과 주거수준 향상에 이바지함

\* 기준중위소득 48% 이하(24년 기준) 가구에게 임차료 또는 주택수선 지원

##### 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 주택정책지원(1034)	일반회계	2,252,628	2,572,266	2,742,436	(1)
주거급여지원(302)	일반회계	2,252,628	2,572,266	2,742,436	

기본 방향

◇ 건설산업 경쟁력 강화 및 해외시장 진출 기반 조성

- 건설산업 생산체계 혁신 및 건설시장 투명화, 건설인력양성과 기술 고도화 등을 통해 건설산업의 경쟁력 강화
- 건설기계 제작결함조사, 건설기계 안전관리 등을 통해 건설현장 국민 안전을 확보하고, 골재자원조사를 통한 골재시장 안정화 도모

◇ 해외건설 5대 강국 기반 마련 등 해외진출 경쟁력 강화

- 민관 협력체계 구축으로 해외수주 역량 강화, 투자개발형사업 대응 능력 제고 및 금융역량 강화, 해외건설인력양성 기반시설 마련 등으로 해외건설업체 경쟁력 강화

◇ 건설 기술개발, 기준관리 및 안전·품질관리 등을 통해 건설산업을 효율화하고 선진화

- 건설기술 개발·활성화를 통해 건설공사들의 효율화를 제고하고, 건설공사기준·표준품셈 등의 지속적 개발로 건설공사 합리화
- 시설물의 안전 확보로 국민의 생명과 재산을 보호하고 시설물 안전 관리와 관련한 사회적 간접비용 절감

《 전략 목표 III : 건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다. 》

(단위 : 개, 억원)

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
III-1 해외건설 인프라확대 등을 통한 건설산업 경쟁력을 강화하고 건설현장, 시설물의 체계적 관리를 통한 안전, 품질을 확보한다. (건설정책 및 기술지원)	1개	1,962.26



프로그램 목표Ⅲ-1

해외건설 인프라확대 등을 통한 건설산업 경쟁력을 강화하고 건설현장, 시설물의 체계적 관리를 통한 안전, 품질을 확보한다. (건설정책 및 기술 지원)

※ 성과목표담당관 : 건설정책국장 김상문  
(실무자 : 건설정책국 기술정책과 양지원 044-201-3558)

-

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 지속가능한 건설산업 성장을 위한 경쟁력 강화
  - 건설산업의 생산성 향상·글로벌 기술경쟁 강화를 건설기준의 연구·개선, 스마트 건설기술 개발·보급
  - 체계적이고 지속적인 전문건설인력 양성을 위한 건설기술인 교육관리
- 국가성장동력 창출을 위한 해외건설 수주 확대
  - 해외건설 및 투자개발사업 활성화를 위한 펀드 등 금융지원 확대타당성 및 프로젝트 조사·분석 지원과 전문 인력 양성
  - 국외 인프라사업 참여확대를 위한 국제개발협력사업(ODA) 투자 확대
- 건설·시설물 등 관리강화를 통한 민생안전 확보
  - 건설사고·사망자 감소를 위한 현장점검, 품질·시공관리 강화
  - 시설물 안전확보를 위한 성능개선, 유지관리 및 점검 강화

## □ 프로그램 추진배경 및 의의

### ○ 국내외 건설산업 경쟁력 여건 개선 필요

- 건설분야 투자심리 회복, 유가안정화 등에 따른 각국의 인프라 투자 활성화로 세계건설시장은 '22년 대비 성장 전망

\* '23년 세계 건설시장 전망 13조9천억 달러(2022년대비 2.8% 성장)

- 다만, 우크라이나 전쟁, 글로벌 공급망 불안 등 국제정세 불확실성도 상존하고 있어 국내외 건설산업의 경쟁력 강화 방안 마련 필요

### ○ 스마트건설 기술 창업 활성화 지원 필요

- 선진국에서는 스마트건설 기술을 건설산업의 새로운 성장동력으로 육성, 미래시장을 선점하기 위하여 관련 창업 활성화 필요

- 4차 산업혁명 기반 첨단기술을 접목한 스마트 건설기술 도입을 통하여 건설사업 효율 증대, 안전 강화 효과 기대

### ○ 건설현장 안전사고 저감, 노후시설물 안전 및 성능 향상

- 건설현장의 안전 및 품질관리, 시설물의 안전 및 유지관리, 지하 시설물 안전관리 사업에 중점 투자하여 산재율과 사망사고를 대폭 줄이기 위한 현장중심 안전개선 시급

- 빅데이터 기반의 시설물 유지관리 의사결정 지원 및 건설·시설 안전 데이터의 연계 활용을 통한 체계적 관리 가능

## □ 주요 추진전략

- (해외인프라시장개척) 단순 도급사업 위주에서 고부가 투자개발 사업 진출 지원을 확대하고, 수주지원단 파견 등 G2G협력, 고위급 외교에 기반한 메가 프로젝트 발굴 등 정부역량 결집 지원

- (국제개발협력사업지원, ODA) 수원국의 지속가능한 발전을 위해 개발컨설팅 수립 및 프로젝트 사업을 지원하고, 개도국 고위급 공무원 초청연수를 통해 네트워크 형성 강화

- (국토안전관리원 출연) 건설공사의 안전 및 품질 관리, 시설물의 안전 및 유지관리, 지하안전관리와 그 밖에 이와 관련된 사업을 효율적으로 수행하게 함으로써 국민의 안전 보장 및 복리 증진에 기여
- (공사비산정기준관리운영) 공공건설사업에 대한 국가예산 적정 계획 수립 및 효율적 집행을 위한 표준시장단가 및 표준품셈의 제정·개정, 연구·조사 등 공사비산정기준의 종합적인 관리 및 운영
- (건설신기술운영) 민간이 개발한 건설분야 기술을 신기술로 지정해 기술을 보호함으로써 기술개발자의 개발 의욕을 고취시키고, 국내 건설산업의 지속적인 신기술발굴을 통한 산업경쟁력 향상
- (건설공사기준운영) 건설기준의 연구 개발 및 보급, 검증 및 평가, 정보화체계 구축, 교육 및 홍보 등 건설기준의 효율적 관리를 통한 SOC시설물의 안전강화 및 건설기술의 발전 도모
- (건설기계제작결함시정사업) 제작결함·안전 성능에 대해 조사하고 시정조치를 실시함으로써 국민의 생명과 재산을 보호
- (건설기술인력양성) 교육관리기관으로 하여금 건설기술인 교육기관의 관리감독을 강화하여 교육기관 간 경쟁환경을 조성하고 건설산업 혁신을 선도하는 건설기술인 육성
- (건설시설안전관리) 국가 주요시설물의 정밀안전진단, 시설물 안전·유지관리, 기술개발·보급, 내진·건설·지하 안전 확보 및 사고 대응 등을 통한 국민의 생명과 재산을 보호
- (스마트건설지원센터운영) 스마트 건설기술 개발과 검증, 실증, 성과확산 등에 기여하고 관련 예비 창업자, 신규사업 확장을 위한 초기 창업기업들에게 전주기적 창업지원을 제공하여 건설산업의 체질개선 및 관련 창업 생태계 조성

## □ 전략목표와의 부합성

- 건설기술 고도화, 공사기준 정비·보완, 기계설비산업발전 지원 등의 사업은 건설산업의 생산성과 경쟁력 제고
- 성장 잠재력이 높은 해외지역의 수주 활동 정책 지원사업 등은 해외건설의 안정적 성장 유도
- 건설기술 고도화, 공사기준 정비·보완, 건설 시설물의 안전환경 기반 구축 등의 사업은 국내의 건설산업 경쟁력 강화

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

##### ① (국정과제) 국토교통 전통산업 혁신과 해외진출 활성화(28-2)

- (건설산업 혁신) 스마트 건설기술(BIM, OSC 등) 확산으로 산업의 고부가가치화, 페이퍼컴퍼니 근절 노력 등 비합리적 관행이 없는 공정한 건설 환경 조성

\* BIM(Building Information Modeling) : 빌딩 정보 모델링

OSC(Off site Construction) : 공장생산기술

- (해외진출 활성화)대규모 인프라 사업 수주지원을 위한 고위급 면담, 국가별 맞춤형 지원을 위한 전략적 ODA 사업 발굴 등 추진
- (건설안전 관리) 건설 주체(발주·시공·감리)의 안전 확보 책무를 강화하고, 건설 현장에 지능형 CCTV 등 스마트 안전장비를 확대
- (시설물·지하 안전관리) IoT 등 스마트 기술과 로봇·드론 등을 활용하여 시설물 안전 관리를 강화하고, 싱크홀 예방을 위한 장비·인력 확충

\* 노후 인프라 총조사 등을 통해 시설별 최적 관리안을 도출·시행

##### ② (정책여건) '해외인프라 수주활성화 전략'발표를 통해, 연 500억 달러 수주, 세계 4대 강국 진입 정책 목표 제시 (제7차 비상경제민생회의, '22.7월)

- 「국제개발협력 기본계획」('21~'25) 및 '새정부 국제개발협력 추진 방향('22.6, 관계부처합동)'등 G10 위상에 걸맞는 공적재원 양적 확충을 위한 총 ODA 규모 확대 기초

○ (외부요인)

- ① 코로나-19 이전으로 회복되지 못한 공급망 상황, 러시아-우크라이나 사태 및 원자재 가격 상승 등 국내외 건설시장 불안정
- ② 연이어 발생하고 있는 건설·시설물 사고로 안전에 대한 국민의 관심과 우려 증가

\* 인천 아파트 신축공사 주차장 붕괴('23.4.29), 경기 분당 정자교 붕괴('23.4.5)

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과)

① 해외인프라사업 발굴 건수 : '22년 목표 122건, '22년 실적 123건

- 시장개척사업 프로젝트지원 건수(86건\*), 투자개발형사업 타당성조사 지원 건수(13건), ODA사업(프로젝트, 개발컨설팅) 시행 건수(24건)

\* 수주활동 28 정책조사 3 EDCF연계 2 국가간경쟁입찰 1 일반 5 OJT 지원 47

② 스마트건설지원센터 입주지원(개) : '22년 목표 55건, 실적 54건\*

- 입주기업 실검증 연구지원, 입주기업 시제품 제작지원, 중소·중견기업 스마트건설 시제품 제작지원 지원 실적(건)

\* 지원대상 기업 중 자진 포기한 기업(1개)으로 인해 목표 대비 1.8% 미달성

③ 중소·중견기업 해외진출 업체수 : '22년 목표(신규지표), 실적 277건

- '22년 해외진출 업체 중소기업 216개소, 중견기업 61개사 해외진출

④ 시설물 중대결함 저감율(%) : '22년 목표 22.5%, 실적 22.5%

- 조치대상 중대결함 수 533건, 중대결함 미조치 건수 120건

\* 중대결함 저감율(%) = (중대결함 미조치건수/조치대상 중대결함 건수) \* 100

○ (원인분석)

- (스마트건설지원센터 입주지원 건수) 지원대상 기업 중 자진 포기한 기업(1개)으로 인해 목표 대비 1.8% 미달성

□ 성과관리·개선 계획

○ (개선 계획)

- ① 기업이 적극적으로 신청 할 수 있도록 홈페이지, SNS 등에 수시 홍보하여 지원사업 활성화
- ② 규모·과급효과가 큰 프로젝트 수주를 위한 민관 합동 '원팀 코리아' 운영 등 정부 지원을 강화하여 외교를 통한 협력·수주 확대
- ③ 수익성 중심의 해외수주 지원체계 고도화와 해외건설 투자개발형 사업 활성화를 지원 확대
- ④ 건설현장·시설물 안전관리 강화와 스마트건설지원, 교육관리 전문화 등 건설기술 경쟁력 제고 등 적극 투자

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 코로나-19 엔데믹 전환, 고유가·자재비 급등으로 인한 글로벌 건설 환경 변화 및 우크라이나 사태 등 돌발 상황 대응을 위해 투자 개발형 사업 및 ODA 지원 확대 추진

\* 국제개발협력사업(ODA) : (21년) 288억원 → (22년) 325억원 → (23년) 307억원 → (24년) 356억원

\*\* 해외인프라시장개척: (21년) 1,020억원 → (22년) 726억원 → (23년) 299억원 → (24년) 347억원

- 국토안전관리원 출범('20.12)과 함께 건설안전관리의 확대된 역할을 수행하고, 지속적 미래가치 창출을 위한 기반 마련 예산 반영

\* 국토안전관리원출연: ('21년) 605억원 → ('22년) 873억원

□ 참고자료 (필요시)

3. 프로그램목표별 성과지표

□ 성과지표의 개념 및 의미

- “건설산업발전” 성과지표는 건설정책 및 기술지원 프로그램 사업 전반의 성과목표(측정항목)인 해외수주, 시설물 및 건설안전 등에 관한 성과를 계량적으로 측정할 수 있는 값으로
- 해외인프라사업발굴·국제개발협력사업 자체평가 건수, 시설물 중대결함 저감율 및 건설사고 사망자 수 등 성과목표별 중요도에 따라 가중치를 적용하고 이를 종합 산정하여 프로그램 사업 전반에 대한 성과 측정 가능

< 성과목표별 가중치 설정 >

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>① (해외인프라사업 발굴·국제개발협력사업 자체평가 건수) 건설기술 기준연구, 기술개발 및 해외수주 사업 등 건설산업 경쟁력 향상을 사업 성과목표로서의 중요도가 높고, 투입예산 비율도 높아 가중치 40% 설정</li><li>② (시설물 중대결함 저감율) 기반시설 성능 개선·관리 사업으로 안전확보 성과목표로서 중요성은 높으나, 투입 예산비율이 다른 성과목표 사업 대비 많지 않은 점을 감안 가중치 30% 설정</li><li>③ (건설사고 사망자 수) 시설물 중대결함 저감율 가중치와 같이 건설안전 확보 측면에서 중요도는 높으나, 투입 예산이 높지 않은 점을 감안, 가중치 30% 설정</li></ul> |
|---|



□ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①건설산업발전(점)	1	일반 재정	목표	신규	신규	신규	신규	100	-	-	①해외인프라사업 발굴 및 국제개발협력사업 자체평가 건수(118건) [가중치 40점] ②시설물 중대결함 조치율* (88.56) [가중치 30점] * ((조치대상 중대결함이 있는 시설물 수 / 전체대상 시설물 수) * 0.1 + (중대결함 적정조치건수 / 조치대상 중대결함 건수) * 0.9) * 100 ③건설사고 사망자 수 (225명) [가중치 30점]	해외건설 협회 KIND 시설물정 보관리종 합시스템 건설공사 안전관리 종합정보 망 등
			실적	신규	신규	신규	-	-	-	-		

<측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 건설산업발전</p> <p>① 해외인프라사업 발굴 · 국제개발협력사업 자체평가 건수</p> <p>○ 측정방법</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정</li> <li>- 측정수행기관 : 국토교통부, 해외건설협회, 한국해외인프라도시개발지원공사</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사</li> </ul> <p>○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 추세치 설정의 합리성                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (해외인프라사업 발굴) 최근 3년간 발굴건수 평균(107건) 대비 6% 증가한 수치(115건)를 목표로 설정하였으며, 코로나19의 영향으로 '19년 이후 해외사업 발굴건수가 급격히 하락함을 감안할때 적극적인 목표치 설정</li> <li>- (국제개발협력사업 자체평가) 국제개발협력사업의 평가 건수(3건)를 신규 반영하여, 사업의 내실화 및 효과성을 지속 제고</li> <li>* 매년 자체평가 2건을 실시, 자체평가 건수 확대를 통해 목표치 상향 설정</li> </ul> </li> <li>▪ 외부환경 대비                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나19의 장기화에 따른 각국의 재정여력 부족, 러시아-우크라이나 사태, 세계 및</li> </ul> </li> </ul>
--

신흥국 경제 불안 등 부정적 요인과 고유가로 인한 중동지역 인프라 투자 활성화 등 긍정적 요인이 수주환경에 복합적으로 영향

② 시설물 중대결함 조치율(상향지표)

\* 시설물안전법 제22조(시설물의 중대한결함등의 통보) 및 시설물안전법 제19조(중대한 결함 등에 대한 보수·보강조치의 이행)

○ 측정방법 (자료수집 방법/출처)

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '25. 1월말 예정
- 측정수행기관 : 국토안전관리원
- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 시설물정보관리종합시스템(FMS) 상의 관리자료(안전관리/중대결함 사후관리(현황및통계자료)) 확인

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

▪ 추세치 설정의 합리성

- 직전년도('23) 실적(87.28)과 최근 3년간('21~'23)의 평균실적((85.90+86.38+87.28)/3=86.52) 중 높은 실적(87.28)을 기준치로 하여, 동 기준치에 과거 5개년('19~'23) 표준편차(0.643)의 2배를 더하여 최고목표\*(88.56)로 설정

$$\begin{aligned} * (\text{최고목표}) &= \text{기준치} + 2 \times \text{표준편차(과거 5개년)} (\text{경영편람 준정부기관 주요사업 지표 고도화 세부 가이드라인 준수}) \\ &= 87.28 + 2 \times 0.643 = 88.56 \end{aligned}$$

▪ 외부환경 대비

- 향후 기후변화 심화 등으로 예측치 못한 자연재해 상황에 대응하기 위한 시설물 중대결함 조치율 상향은 국민의 건설인프라 이용 안정성 증진 예상

○ 측정방법 (자료수집 방법/출처)

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '25. 1월 말 예정
- 측정수행기관 : 국토안전관리원
- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 시설물정보관리종합시스템(FMS) 상의 관리자료 확인

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

▪ 추세치 설정의 합리성

- 직전년도 실적(87.28)과 최근 3년간의 평균실적((85.90+86.38+87.28)/3=86.52) 중 높은 실적(87.28)을 기준치로 하여, 동 기준치에 과거 5개년 표준편차(0.643)의 2배를 더하여 최고목표\*로 설정

$$\begin{aligned} * \text{최고목표} &: \text{기준치} + 2 \times \text{표준편차(과거 5개년)} (\text{경영편람 준정부기관 주요사업 지표 고도화 세부 가이드라인 준수}) \end{aligned}$$

▪ 외부환경 대비

- 향후 기후변화 심화 등으로 예측치 못한 자연재해 상황에 대응하기 위해 시설물 중대결함 조치율 상향은 국민의 건설인프라 이용 안정성 증진예상

### ③ 건설사고 사망자 수

#### ○ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '24.1월말
  - \* '25.1월 이후 수정된 통계치는 반영하지 않음
- 측정수행기관 : 국토안전관리원
- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 건설공사안전관리종합정보망(CSI) 건설사고 통계

#### ○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

##### ▪ 추세치 설정의 합리성

- 산업재해통계(건설업)\*를 검토하여 5년 평균 사망자수 감소(4.1%)보다 다소 높은 목표를 설정(5% 감축)
  - \* 최근 5년간 사망자 수 약 20.4% 감소('17년 506명, '22년 403명)

##### ▪ 외부환경 대비

- 건설현장 점검 개선을 통해 위험요소는 사전에 점검하여 대비할수 있도록 하고, 스마트 기술 지원 등을 통해 위험 상황 발생 시 대피할 수 있는 환경 조성 추진

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 골재자원조사및관리 : 2,677

##### □ 사업목적

- (골재자원조사 및 관리) 건설공사의 기초재료인 골재의 수급 안정을 위해 육지·바다를 대상으로 골재부존현황을 조사하고 품질 및 개발여건을 평가하여 개발 가능한 골재원 확보
- 골재자원조사결과를 시스템에 공개함으로써 골재업체로 하여금 조사결과를 활용하게 하여 건전한 골재산업 육성 유도

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 골재자원조사및관리(4303)	일반회계	1,983	2,677	2,677	(1)
골재자원조사및관리(301)	일반회계	1,983	2,677	2,677	

**2** 건설기계제작결합시정사업 : 1,351

□ 사업목적

- 건설기계 제작결합조사를 통해 안전기준에 적합하지 않은 건설 기계를 조기 시정조치하여 국민의 생명과 재산을 보호

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설기계제작결합시정사업 (4304)	일반회계	1,404	1,288	1,351	(1)
건설기계제작결합시정사업 (302)	일반회계	1,404	1,288	1,351	

### 3 기계설비산업발전지원 : 2,250

#### □ 사업목적

- 안전하고 효율적인 기계설비의 유지관리를 달성할 수 있도록 체계적인 시행방안을 마련하고, 기계설비 관련 지자체 업무 부담완화 및 편의성 제고를 위해 기계설비산업 정보체계 운영 및 고도화

\* 기계설비법 제6조(실태조사) 및 제7조(기계설비산업 정보체계의 구축) 등

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 기계설비산업발전지원(4305)	일반회계	7,009	2,910	2,250	(1)
기계설비산업발전지원(301)	일반회계	7,009	2,910	2,250	

#### 4 해외인프라시장개척 : 80,033

##### □ 사업목적

- 리스크 부담이 큰 해외시장 진출지원을 통해 성장잠재력이 큰 지역의 프로젝트 선점 및 해외건설시장 다변화를 통한 해외 건설 수주 극대화

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 해외인프라시장개척(4310)	일반회계	94,052	60,566	80,033	(2)
해외인프라시장개척(301)	일반회계	69,143	29,852	52,643	
국제개발협력사업 지원(ODA) (302)	일반회계	24,909	30,714	27,390	

**5** 국토안전관리원 출연 : 84,336

□ 사업목적

- 시설물의 안전 및 유지관리, 건설공사의 안전 및 품질 관리, 지하 안전 관리, 기술인력 양성, 국민생활시설 안전점검 등을 통한 국민 생명과 재산 보호

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토안전관리원출연(4313)	일반회계	60,504	61,075	84,336	(1)
국토안전관리원출연(301)	일반회계	60,504	61,075	84,336	



## 6 공사비산정기준관리운영 : 2,058

### □ 사업목적

- 공공 건설공사 발주를 위한 예정가격 산정 시 품질과 안전을 확보할 수 있는 최적의 공사비 산정을 위한 기초자료 제공함으로써 예산집행의 효율성 증대 및 예산낭비 요소 제거

\* 건설기술진흥법 제45조 및 건설기술진흥업무 운영규정 제82조에 따른 공사비 산정기준 관리기관의 임무 수행

- 건설현장의 여건변화를 적기에 반영할 수 있도록 공사비산정기준 (표준품셈/표준시장단가)의 체계적 관리·운영
- 시설물 노화에 따른 유지관리공사 증가 대비 유지관리 품셈 제정 및 ICT 등 스마트 건설기술에 대한 공사비산정기준 연구

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 공사비산정기준관리운영(4314)	일반회계	2,058	2,058	2,058	(1)
공사비산정기준관리운영(301)	일반회계	2,058	2,058	2,058	

**7** 건설신기술운영 : 1,468

□ 사업목적

- 민간이 개발한 건설교통분야 기술을 신기술로 지정하여 기술을 보호함으로써 기술개발자의 개발 의욕을 고취시키고, 국내 건설교통기술의 국가경쟁력 등을 제고하기 위한 건설교통신기술지정 제도 운영

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설신기술운영(4315)	일반회계	1,433	1,545	1,468	(1)
건설교통신기술지정(302)	일반회계	1,433	1,545	1,468	

**8** 건설공사기준운영 : 7,168

□ 사업목적

- 국가 시설물 안전·품질·환경 수준 향상과 건설기준의 고도화를 통한 예산절감, 위해요소 감소 및 고부가가치 창출을 위한 국가 건설기준센터 운영
- 건설기술진흥법 제44조의2에 따라 건설기준의 효율적 관리를 위한 기본 업무 수행 및 스마트 건설의 일환으로 BIM 기반 건설정보 통합관리를 위한 건설기준 디지털화 추진

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설공사기준운영(4317)	일반회계	5,166	7,661	7,168	(1)
국가건설기준센터운영(301)	일반회계	5,166	7,661	7,168	

**9** 건설기술제도선진화 : 658

사업목적

- 건설산업의 국제경쟁력 제고, 공공건설사업 효율화와 안전 확보 등을 위해 다양한 연구·조사 등을 통한 제도개선

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설기술제도선진화(4318)	일반회계	658	830	658	(1)
건설기술제도선진화(301)	일반회계	658	830	658	

**10** 건설기술인력양성 : 1,113

□ 사업목적

- 건설기술인 교육기관에 대한 점검·평가, 지정·갱신심사, 교육 프로그램 개발, 우수강사 육성 등 관리 업무를 전문기관에 위탁하여 교육기관 간 공정한 경쟁 환경 조성 및 교육의 질 향상 유도

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설기술인력양성(4322)	일반회계	934	1,113	1,113	(1)
건설기술인교육관리감독전 문화(304)	일반회계	934	1,113	1,113	

## 11 건설시설안전관리 : 3,197

### □ 사업목적

- 기반시설의 노후화로 인한 안전사고 및 건설현장의 안전사고가 지속 발생되고 있어 체계적이고 선제적인 안전관리 필요
  - 「기반시설관리법」 시행(' 20.1월)으로 기반시설의 정책방향 심의를 위한 위원회 운영 및 기반시설 DB구축을 위한 실태조사\*
    - \* 시설물정보, 유지관리 정보 등 총조사를 통해 표준화 DB구축('20~'23년, 4년간)
  - 안전사고와 부실시공을 예방하기 위해 지방청 건설현장 점검비용 지원 및 소규모 현장의 스마트 안전관리 시스템 구축·운영 지원
  - 국가와 지자체간 관리수준 불균형 등 개선을 위해 지자체 관리 노후 기반시설을 대상으로 성능개선비용 및 안전관리 체계 구축 지원
    - \* 노후기반시설 성능개선 지원('21년 신규), 노후기반시설 스마트 안전관리('23년 신규)

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설시설안전관리(4323)	일반회계	5,184	4,537	3,197	(2)
노후기반시설관리(303)	일반회계	1,491	1,201	1,201	
건설및지하안전관리(304)	일반회계	1,193	836	1,996	
노후기반시설성능개선지원 시범사업(306)	일반회계	2,500	2,500	0	

**12** 스마트건설지원센터운영 : 6,415

□ 사업목적

- 스마트건설 활성화를 위해 시장동향 분석, 제도개선 사항 발굴, 정부·업계·학계 간 공감대 형성 등 기반을 조성하고, 민간의 기술 개발 및 창업을 체계적으로 지원하기 위해 창업공간 제공, 기술지원, 교육·컨설팅 등 서비스 제공

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 스마트건설지원센터운영(4325)	일반회계	6,415	6,415	6,415	(1)
스마트건설지원센터운영(301)	일반회계	6,415	6,415	6,415	

**13** 건설공사사후평가 : 1,650

□ 사업목적

- 건설기술진흥법 제52조의2 및 같은 법 시행령 제86조의2에 따라 사후평가에 관한 업무를 효율적으로 추진하기 위하여 건설공사사후평가지원센터 운영 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설공사사후평가(4329)	일반회계	1,650	1,650	1,650	(1)
건설공사사후평가지원센터운영 (301)	일반회계	1,650	1,650	1,650	



**14** 건설기능인 양성지원 : 250

□ 사업목적

- 건설근로자의 기능등급제\* 시행(21.5월)을 계기로 전문기능인력의 양성 및 전문성 향상을 위하여 등급제와 연계한 교육 추진

\* 현장근로일수, 자격, 교육 등을 반영한 종합경력년수에 따라 초·중·고·특 등급 부여

- 실제 시공을 담당하는 건설기능인의 전문성 향상으로 안전사고 저감 및 건설공사 품질향상 등 건설산업 경쟁력 강화에 기여

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설기능인 양성지원(4306)	일반회계	456	1,000	250	(1)
건설기능인등급제사업(303)	일반회계	456	1,000	250	

**15** 건설기계임대료체납신고센터운영 : 135

□ 사업목적

- 임대료 체납, 지급보증 미발급 등 불공정 관행으로부터 영세한 건설기계대여사업자를 보호하기 위해 건설기계임대료체납신고센터 설치 및 자금지원 근거를 마련
  - 건설기계협회가 설치한 '임대료 체납신고센터'의 운영에 필요한 인건비, 운영경비 등을 민간보조형식으로 지원
- \* (지원근거) 건설기계관리법 제34조

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설기계임대료체납신고센터 운영(4308)	일반회계	135	135	135	(1)
건설기계임대료체납신고센터 운영(301)	일반회계	135	135	135	

**16** 건설공사품질관리(수입대체) : 1,067

□ 사업목적

- 「건설기술 진흥법」에 따라 지방국토관리청에서 주요자재에 대한 시험·검사를 대행하고 현장점검 등을 통한 품질관리 적절성을 확인하며, 한국건설기술연구원에서 품질검사업체가 적정하게 품질 검사 업무를 수행하고 있는지를 평가

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설공사품질관리(수입대체) (4316)	일반회계	696	1,061	1,067	(1)
건설공사품질시험(451)	일반회계	696	1,061	1,067	

□ 사업목적

○ 기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법 제27조에 따라 온실가스 감축목표 달성을 위한 핵심수단으로 시행되는 건설업 부문 온실가스·에너지 목표관리제\*의 본격적인 이행·운영기반 구축

\* 온실가스 배출량·에너지사용량 목표를 기업과 정부가 협상하여 설정하고 인센티브와 패널티를 통해 달성하는 제도

－ 건설업 부문의 관리업체(건설사)를 대상으로 온실가스 및 에너지 절감을 통하여 감축목표 달성지원 및 친환경 건설 산업으로 체질 개선

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 제도운영(6433)	기후대응기금	359	400	400	(1)
목표관리제(건설업)(301)	기후대응기금	359	400	400	

기본 방향

◇ **첨단 미래형 자동차의 활성화 및 교통약자취약계층의 이동편의 증진 등을 통한 미래 모빌리티 시대 준비**

- 자율차 등 첨단 자동차에 대한 인프라 구축 및 안전도를 강화하고, 민간의 혁신적인 노력에 대한 기술개발 지원 등 확대
- 벽지노선 등 교통 취약지역 주민의 이동편의를 증진하고, 대중교통 관련 인프라 확충 등을 통한 교통 편의 극대화

◇ **선진국 수준의 자동차 안전도 강화 및 교통약자·벽지노선 등 취약지대 주민들의 이동권 보장 등 교통편의 증진**

- 사업용 차량 및 자동차의 안전관리를 강화하고, 지자체 참여를 통한 선진국 수준의 교통안전도 달성
- 저상버스·특별교통수단 보급 등 교통약자·취약계층의 이동편의 증진
- 교통 취약지역 주민의 이동권 보장, 버스 관련 인프라 확충 등 교통편의를 극대화

◇ **글로벌 물류강국 실현을 통한 국가 경쟁력 제고**

- 글로벌 물류인력양성, 우수물류기업 및 친환경물류기업 육성 등의 지원으로 물류산업의 경쟁력 강화를 통한 글로벌 물류강국 실현
- 화물자동차휴게소 등 편의시설 확충 및 화물차 안전운임제 산정으로 화물운전자의 근무여건 개선과 안전운행을 통한 물류 경쟁력 강화

《 전략 목표 IV : 국가교통체계의 효율성 및 물류산업의 부가가치를  
제고한다. 》

(단위 : 개, 억원)

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
IV-1 첨단 미래형 자동차를 활성화하고 교통안전 을 강화하여 미래 모빌리티 시대를 준비한 다. (자동차및교통정책)	1개	2,180.58
IV-2 대중교통을 육성하여 국민 편의를 증진한 다.(대중교통육성)	1개	4,324.66
IV-3 물류산업을 선진화하고 경쟁력을 강화한 다.(물류정책)	1개	298.66

※ 성과목표담당관 : 모빌리티자동차국장 전형필  
(실무자 : 모빌리티자동차국 모빌리티총괄과, 배성윤, 044-201-4783)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 첨단 미래형 자동차를 활성화하고, 교통안전을 강화하여 미래 모빌리티 시대를 준비한다.

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 모빌리티 산업은 우리 나라의 미래 핵심 성장 동력으로 그 중요성이 점차 커지고 있으며, 글로벌 경쟁도 치열해지는 추세
- 미래 모빌리티 시대가 가져올 변화에 맞춰 첨단 교통기술 개발과 국가교통체계의 효율화를 위한 적극적인 민간 지원 등 대응 필요
  - 자율주행차의 상용화를 위한 규제 개선, 인프라 투자 및 첨단기술 개발 등 민간의 혁신적인 노력에 대한 지원 확대 등 다가오는 모빌리티 시대를 대비한 철저한 준비 필요
- 교통사고는 인적·차량·교통환경 요인 등 다양한 원인에 의해 발생
  - 교통사고를 예방하고 사고 피해를 최소화하기 위해서는 원인별 맞춤형 및 종합적 정책추진이 필요하고, 교통사고 피해자 구제 및 자동차 보유자의 생활 안정을 위한 사회안전망 역할 수행도 필요

### □ 주요 추진전략

- (첨단 미래형 자동차 활성화) 자율주행차 상용화를 위한 인프라 구축 및 검사기술 개발 등 첨단 미래자동차의 활성화 기반 마련

- (자율자동차상용화) 시험·연구 인프라 확충, 기술개발용 데이터 공유, 자율차 사이버보안 및 사고대응체계 구축, 국민체감형 서비스실증 지원 등을 통한 자율주행 차량 및 서비스 상용화 촉진
- (충청권\* 자율주행 모빌리티 상용화지구 조성) 국내 최장거리 자율주행 실증을 위한 충청권 자율주행 공동 상용화지구 구축·운영
  - \* 대전, 충북, 충남, 세종: 약 170km
- (첨단자동차검사연구센터 운영) 자율차 등 첨단자동차의 운행안전성 확보를 위한 검사기술 연구·개발 및 전문 인력양성, 연구·교육센터 운영
- (자동차안전도강화) 자동차 안전도평가, 튜닝 컨설팅 및 교육, 수소·전기차 안전관련 장비구축 등을 통해 안전한 자동차 제작 유도, 및 첨단 자동차 기술개발의 중추적 역할을 수행
- (자동차안전도강화) 자동차 안전도평가, 제작결함조사, 시험장비 구축 및 불법개조차량 단속 등 자발적이고 안전한 자동차 제작 여건을 조성하여 국민의 생명과 재산을 보호
- (자동차튜닝인증기술지원) 튜닝인증센터에서 튜닝업 (예비)종사자를 대상으로 컨설팅과 교육을 실시하여 튜닝산업 활성화 및 일자리 창출에 기여
- (수소전기차 안전인증센터 장비구축) 수소전기차의 충돌사고 및 화재시 안전성 확보를 위한 안전기준 시험평가 센터 및 장비 구축
- (교통사고예방 및 피해자보호) 인적 요인에 의한 교통사고가 많은 만큼 운전자의 안전의식 및 운전습관 개선 등을 통한 사고 예방 추진
- (교통사고예방지원) 교통사고 감소를 위한 한국교통장애인협회 지원, 디지털운행기록시스템 구축·운영, 교통안전특별실태조사 실시, 제3 교통안전체험센터 구축, 인공지능 기반 교통사고 예방시스템 구축



- (교통안전공단출연) 한국교통안전공단 수지차 보전 및 주차정보 수집을 위한 스마트 주차정보 시스템 구축
  - (교통안전공단출연) 국민의 생명·재산보호 및 자동차안전도 향상을 위해 공단에서 시행하는 교통사고예방사업 등 각종 사업별 수지 차 보전
  - (스마트 주차정보시스템 구축) 주차난 해소를 위해 주차정보의 실시간 수집·관리가 가능하도록 하는 스마트 주차정보시스템 구축 및 운영
- (교통계획 및 평가) 기후변화 및 에너지 위기 대비 녹색 교통수단의 역할 확대를 위한 제도적 기반 마련 및 지속가능한 교통물류 기반구축
  - (교통정책 종합연구) 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 지속가능한 교통 기반을 구축하고, 녹색교통을 활성화하는 다양한 정책연구 수행
  - (국가교통조사) 교통수단별(여객·화물) 기종점 통행량 및 이용 현황, 교통수단·시설별 공급·운영실태 등을 포함한 국가교통조사를 수행하여 교통DB로 구축·운영하는 사업 지원
- (자동차사고 피해지원) 자동차 사고로 인한 피해를 구제하고, 피해자 및 가족을 지원하여 자동차 사고로 인한 사회적 손실을 방지
  - (의무보험전산망) 의무보험 미가입자 관리 및 무보험 운행 단속 지원을 위한 DB 관리 및 정보 제공
  - (피해자지원) 자동차사고로 어려움을 겪고 있는 피해자에 대한 경제적·정서적 지원을 통해 건전한 사회구성원으로 복귀 지원
  - (정부보장사업) 무보험·뺑소니 차량 낙하물 사고 피해자에게 사망 또는 후유장애 시 최고 1.5억원을 정부가 보상
  - (생활지원 및 학자금) 자동차사고로 인해 경제적 어려움을 겪는 중증후유장애인 또는 가족들에게 생활자금 무이자대출 지원
  - (국립교통재활병원) 교통사고 후유장애인을 위한 재활치료 지원

- (자동차손해배상진흥원) 자동차공제감독 관련 정책 수립 및 자동차손해배상 보장사업 지원

○ (제도운영)

- (목표관리제(교통)) 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 교통부문 온실가스 목표관리제를 운영하고, 국가지자체 온실가스 배출량 산정 등을 지원

□ 전략목표와의 부합성

◆ (전략목표) '국가교통체계의 효율성 및 물류산업의 부가가치를 제고한다'

- 미래의 국가교통체계는 핵심 교통수단인 첨단 미래형 자동차의 활성화와 안전한 교통환경 조성이 효율성 제고에 매우 중요한 요소
  - C-ITS 등 첨단 인프라 구축을 통한 첨단자동차의 안전한 도로주행 환경과 교통혼잡 해소 등은 교통체계 효율성 제고를 위한 밑거름
  - 모빌리티 시대에 대비한 자동차·안전 등의 첨단기술 개발과 안전한 자동차 제작 유도 등은 안전하고 효율적인 국가교통체계 구축에 기여
- 또한, 국가교통체계 효율성 제고를 위해서는 교통 안전성 향상이 필요한 만큼, 다양한 정책과 사업을 통해 안전한 교통체계 기반을 구축
  - 교통사고의 차량·인적 요인 제거를 위한 다양한 정책(자동차안전도 강화, 교통사고예방지원 등)을 통해 인적·물적 사고피해를 최소화
  - 아울러, 자동차사고 피해자를 위한 정부보장사업 등을 통한 피해자 구제 및 자동차 보유자를 보호하는 사회 안전망 역할도 수행

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① '25년 자율주행 대중교통(버스·택시 등) 서비스 및 '27년 Lv.4 완전 자율주행 상용화를 목표로 하는 「모빌리티 혁신로드맵」 발표('22.9)
- ② 미래 모빌리티 시대에 대비한 **첨단 자동차**(친환경·자율차) **안전성 확보**
  - 수소차 안전점사를 위한 **전용검사소 도입**('23) 및 단계적 확대
  - 자율자동차에 장착되는 장치 등에 대한 안전기준 마련(자기인증)
- ③ 운전자 안전 사각지대 해소를 통한 **안전한 차량 운행 지원**
  - 신차안전도평가(KNCAP)를 통한 안전한 차량의 시장보급 유도(계속)
  - 차대차 사고예방을 위한 승용·승합차 비상제동장치 의무화('23), 안전운전 보조장치 검사체계 도입('25)
- ④ 치사율 높은 **화물차·이륜차** 등에 대한 **안전관리 강화**
  - 신차 충돌기준 강화('23) 및 이륜차 관리체계 법제화('23)
  - 택시('23~'26) 및 렌터카('22) 대상 안전운전 보조장치(ADAS) 장착
  - 렌터카 임차시 임차인에 대한 운전자 자격 확인 의무화('23)

#### ○ (외부요인)

- ① 4차 산업 혁명으로 교통 분야에 ICT 기술과 혁신 기술이 융·복합 되면서 기존과 전혀 다른 양상의 '모빌리티(Mobility)' 시대 도래
- ② 글로벌 모빌리티 시장의 상승세에 따라 자율차 시장도 확대될 것으로 전망되며, 각국 기업들은 대규모 투자를 통해 주도권 선점 경쟁 중  
\* 국내 자율차 시장 ('20)1,509억원 → ('35)26조원으로 연평균40% 이상 증가할 것으로 예상

- 우리나라 자율차 분야(제도·기술·인프라 등) 경쟁력은 세계 7위 수준으로 선진 국가에 비해 기술실증 경험이 부족하고 기술 격차도 큰 상황

\* 자율차 누적 시범운행거리: 美 웨이모(3,200만km), 中 바이두(2,100만km) vs 한국(354만km)

\*\* '20년 한국의 자율차 기술개발 수준은 미국 대비 86.8% 수준(유럽98.2%, 중국94.5%)

- 국내·외 업계는 글로벌 이니셔티브를 위해 모빌리티산업에 대규모 투자 중\*이며, 해외 국가\*\*는 체계적인 관리와 지원 추진 중

\* 글로벌 모빌리티(차량판매 택시·렌터카 제외) 시장 전망(맥킨지) : '15년 33조원 → '30년 1,680조원

\*\* 美英佛(교통부), ITF 등 국제사회는 법제도 정비, 시범사업, 미래전략비전 제시 등 적극 추진 중  
유럽국가(벨기에·스페인·룩셈부르크·오스트리아 등)는 교통부를 모빌리티부로 개편

- 우리 부도 최근 정부조직 개편을 통해 모빌리티자동차국을 신설('22.12.) 하여 체계적인 대응체계를 구축하는 등 다가오는 모빌리티 시대에 대비

③ ICT기반의 민간플랫폼 서비스, 수요응답형 교통체계(DRT) 등 다양한 이동 수요와 이동성·편의성에 대한 국민적 눈높이가 높아진 상황

④ 교통수단의 무인화(자율주행), 초고속화(하이퍼루프), 입체화(UAM·지하도로망·물류망) 등에 따른 新 교통기술과 상용화도 점차 가시화

< PEST 분석(첨단 미래형 자동차 활성화 및 교통안전 강화)>

분야	요인	시사점
정치(P)	<ul style="list-style-type: none"> <li>국정과제 이행 등 사업 신속 추진 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>모빌리티 혁신로드맵 발표('22.9) 및 모빌리티자동차국을 신설('22.12)하여 미래 모빌리티 시대 대비</li> </ul>
경제(E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>첨단 미래형 자동차(자율차 등) 시장의 확대에 각국 기업의 주도권 선점 경쟁 중</li> <li>교통사고 발생으로 인한 경제적 손실 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>자율차 등 첨단 미래형 자동차의 지속적인 기술발전을 위해 관련 예산 확보 노력 지속</li> <li>운전자·보행자 인식개선 및 차량안전 강화 등을 통한 사고 예방</li> </ul>
사회(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통분야와 ICT 기술의 융복합으로 새로운 모빌리티 시대 도래</li> <li>교통환경 변화에 따른 교통사고 예방 및 사후피해 최소를 위한 정책마련 필요성 대두</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간대상 자율주행차 시험 연구시설(K-City) 이용 지원</li> <li>자율차 시범운행지구 지정 등 실증지원</li> <li>교통안전 관련 범부처 기본계획 수립 등 교통사고 예방활동 실시</li> </ul>
기술(T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>우리나라 자율차 분야 경쟁력은 세계7위 수준으로 선진 국가에 비해 기술격차가 큰 상황</li> <li>차량 안전관련 기술의 발달 및 보급 필요성 증대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>'25년 자율주행 대중교통(버스타кси 등) 서비스 및 '27년 Lv.4 완전자율주행 상용화 추진</li> <li>비상제동장치 의무화 및 신차안전도 평가(KNCAP) 등을 통한 안전한 차량운행 지원</li> </ul>

## □ 성과관리 결과 및 원인분석

### ○ (결과)

#### ① 자동차 1만대당 교통사고 사망자 수

- '22년 목표치(0.92명) 대비 실적은 0.97명으로 목표치에 다소 미흡 (달성률 94.6%)

#### ② 피해자 지원 고객만족도

- '22년 목표치(91.0점) 대비 실적은 93.7점으로, 목표치를 초과 달성 (달성률 103%)

#### ③ 자율주행차 시험·연구시설 이용 지원률

- '22년 목표치(65%) 대비 실적은 78.8%로, 목표치를 초과 달성 (달성률 121%)

### ○ (원인분석)

#### ① 자동차 1만대당 교통사고 사망자 수

- 국민 안전과 관련된 지표인 만큼 공격적이고 도전적인 목표치를 설정했으나,
- 사회적 거리두기 해제('22.4)에 따른 교통량 증가와 취약 분야\*(보행자·고령자·이륜차)로 인해 목표치 달성에는 다소 미흡

\* 인구 10만명당 교통사고 사망자 수(OECD 국가순위): 보행자(29위), 고령자(30위), 이륜차(26위) 등으로 OECD 최하위권 수준

- 하지만, 전년 대비 사망자 수가 6.2% 감소\*하였고, 교통사고 사망자가 통계 작성 이래 역대 최소치를 달성한 것은 큰 의미

\* (교통사고 사망자수) '21년 2,916명 → '22년 2,736명(잠정), 감소율 약6.2%로 매년 감소 중

## ② 자율주행차 시험·연구시설 이용 지원률

- 민간 등에 자율주행 시험·연구시설(K-City)을 개방하여 자율차 안전성 향상과 민간의 기술개발 지원 등 기여
- '22년 기준, 총 80개 기관에서 5,962시간 동안 K-City를 무상으로 사용, 여러 민간기업의 임시운행허가 취득\*, 정부과제 유치\*\* 등 성과 창출

\* 오토노머스에이투지, 마스오토 등 자율차 기업에서 총 86대의 임시운행허가 취득  
\*\* 라이드플렉스 제주공항 인근 자율주행모빌리티서비스(탐라 자율차) 착수 등

## □ 성과관리·개선 계획

### ○ 문제점 진단

- 사망자 수의 지속적인 감소에도 불구하고, 주요 취약 분야(보행자·고령운전자·이륜차 등)에 대한 감소율은 저조
- 자율주행 업체의 기술개발 수준은 계속 향상되나, 그에 걸맞은 자율차 시험연구 인프라, 재정 지원은 부족

### ○ 개선 계획

- 보행자 최우선 교통 환경 구축, 사업용·이륜차 등 취약분야 안전 강화 대책 지속 추진
- 자동차 및 부품의 제작결함 모니터링, 조사, 시정명령, 행정처분(과징금, 과태료, 벌금) 및 사고 대응 등 자동차 안전도 강화 지속 추진
- 이륜차 일제조사('22<sup>년</sup>) 결과를 통해 미사용·노후 차량 폐지를 유도하고 온라인 신고시스템을 구축('23)하여 이륜차 생애주기별 관리 강화
- 보행환경 사업(보행환경 개선지구, 도로 등) 및 사고 잦은 곳 개선(국도 250개소, ~'26) 등 안전시설 확대 지속 추진
- K-City 인프라 고도화를 통해 업체의 기술개발 목표 수준에 맞는 시험·연구 인프라를 제공하고, 이용료 면제 등 무상지원을 지속

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 자율주행차 기술개발·사업화 지원, K-City 고도화, 전문인력 양성 등 미래 모빌리티를 핵심성장 동력으로 육성하기 위한 예산 확대

\* 자율자동차 상용화 세부사업 (30,405백만원 → 40,900백만원) <정부안>

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ 자동차 1만대 당 교통사고 사망자 수

- (정의) 자동차 1만대 당 교통사고 사망자수는 당해연도 교통사고 사망자 수를 '자동차 등록대수/10,000'로 나눈 값

- (의미) 교통안전 지표 중 하나로 우리나라 자동차 등록대수는 지속 증가('22년: 2,550만대, 5년간 연평균 2.5% 증)함에 따라 교통사고 건수 또한 증가하여야 하나 최근 10년간 교통사고는 0.8%, 사망자 및 부상자수는 각각 5.6%, 1.4% 감소추세에 있음.

이는 지속적인 교통안전정책과 자동차안전도 개선을 통해 교통사고의 감소와 더불어 상해 정도도 낮아지는(사망·중상→부상) 교통사고 경상화에 따른 것으로 교통사고를 예방하고 사고 피해를 최소화 하기 위한 프로그램의 성과를 측정하기 위한 지표라 할 것임.

또한, 교통안전 지표를 통해 국가별 비교와 수준을 파악하고 선진국의 교통안전 수준에 도달하도록 교통안전 지표의 목표를 설정하는 가늠치도 될 수 있음

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①자동차 1만대당 교통사고 사망자수(명)(명)(하 향지표)	1	일반 재정	목표	1.29	1.0	0.92	0.90	1.01	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>측정방법</li> <li>- 측정 대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25.5월말 예정</li> <li>- 측정 수행기관 : 경찰청(교통사고 사망</li> </ul>	자체자료 , 실적보고 서
			실적	1.09	1.01	0.97	-	-	-	-		



											자 수), 국토교통부 (자동차 등록대수) - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전 수조사
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**<측정방법 및 목표치 설정근거>**

- |   |
|---|
| <p>① 자동차 1만대당 교통사고 사망자수(명)(하향지표)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 측정방법</li> <li>- 설정근거 : 최근 3년('20~'22) 실적 평균대비 하향(하향지표)</li> </ul> |
|---|

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 교통사고예방및피해자보호 : 3,000

사업목적

- 교통사고의 주요 원인은 대부분 인적요인에 의해 발생되고 있어 운전자의 안전의식 및 운전습관 개선 등을 통한 안전사고 예방 추진

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 교통사고예방및피해자보호 (4631)	일반회계	4,164	5,634	3,000	(1)
교통사고예방지원(305)	일반회계	4,164	5,634	3,000	

**2** 첨단미래형자동차활성화 : 300

사업목적

- 첨단안전장치를 장착하고 친환경연료를 사용하는 첨단미래형 자동차가 빠르게 늘어남에 따라 검사기술 선진화 및 과학적 검사기법 도입

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 첨단미래형자동차활성화(4633)	일반회계	200	200	300	(1)
첨단자동차검사연구센터운영 (308)	일반회계	200	200	300	

**2** 첨단미래형자동차활성화 : 300

사업목적

- 첨단안전장치를 장착하고 친환경연료를 사용하는 첨단미래형 자동차가 빠르게 늘어남에 따라 검사기술 선진화 및 과학적 검사기법 도입

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 첨단미래형자동차활성화(4633)	일반회계	200	200	300	(1)
첨단자동차검사연구센터운영 (308)	일반회계	200	200	300	

**5** | **교통안전공단출연 : 88,006**

**사업목적**

- 한국교통안전공단 수지차 보전 및 주차정보 수집을 위한 스마트 주차정보 시스템 구축

**예산사업 내역**

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 교통안전공단출연(4638)	일반회계	74,359	80,462	88,006	(2)
교통안전공단출연(301)	일반회계	74,202	80,269	87,813	
스마트 주차정보시스템 구축 (302)	일반회계	157	193	193	

**6** 교통계획 및 평가 : 5,688

사업목적

- 기후변화 및 에너지 위기 대비 녹색 교통수단의 역할 확대를 위한 제도적 기반 마련 및 지속가능한 교통물류 기반구축

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 교통계획 및 평가(4639)	일반회계	6,531	6,365	5,688	(2)
교통정책 종합연구(306)	일반회계	1,251	1,365	1,188	
국가교통조사(517)	일반회계	5,281	5,000	4,500	

**7** 자동차사고피해지원 : 58,598

□ 사업목적

- 자동차 사고로 인한 피해를 조속히 구제하고 피해자 및 가족을 지원하여 국민의 안전을 보장하고 자동차 사고로 인한 사회적 손실을 방지

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 자동차사고피해지원(4641)	자동차사고 피해지원 기금	59,367	60,295	58,598	(6)
의무보험전산망(300)	자동차사고 피해지원 기금	2,432	2,322	2,241	
피해자지원(301)	자동차사고 피해지원 기금	22,623	22,574	21,775	
정부보장사업(302)	자동차사고 피해지원 기금	20,209	20,709	20,596	
생활지원및학자금(응자)(303)	자동차사고 피해지원 기금	1,002	1,119	1,119	
국립교통재활병원(304)	자동차사고 피해지원 기금	12,320	12,790	12,086	
자동차손해배상진흥원(305)	자동차사고 피해지원 기금	781	781	781	

**8** 자동차안전도강화 : 3,870

□ 사업목적

- 대전·세종·충남·충북을 연결하는 광역통행형 초광역 자율주행 상용화 지구를 구축·운영하여 자율주행 서비스를 조기 상용화하고 혁신 모빌리티 인프라(C-ITS, 정밀지도, 전용도로/차선, 복합환승센터)를 제공

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 첨단미래형자동차활성화(4633)	지역균형발 전특별회계	2,004	2,401	3,870	(1)
충청권자율주행모빌리티 상용화지구조성(301)	지역균형발 전특별회계	2,004	2,401	3,870	



**9** 제도운영 : 530

사업목적

- 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 교통부문 온실가스 목표관리제를 운영하고, 국가지자체 온실가스 배출량 산정 등을 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 제도운영(6433)	기후대응 기금	184	530	530	(1)
목표관리제(교통)(302)	기후대응 기금	184	530	530	

※ 성과목표담당관 : 종합교통정책관  
(실무자 : 교통서비스정책과 곽우진 주무관, 044-201-3825)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 대중교통 육성 및 서비스를 증대해 대중교통 이용을 증대해 누구나 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 대중교통 실현

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 국제유가 하락, 코로나 팬데믹 등의 영향으로 자가용 이용수요가 증가하는 추세로 대중교통 이용 증가에 부정적
- (대중교통체계 구축) 정책 수립 및 추진에서 효과성 제고를 통해 대중교통을 체계적으로 육성하고 국민의 교통편의 증진에 기여
- (교통약자 이용편의 증진) 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있는 여건을 조성함으로써 교통약자의 사회참여 확대 및 복지증진 도모
- (지역지원) 대도시권 교통난이 극심한 지역의 혼잡 구간을 조기에 해소하여 통행시간 단축 및 물류비용 절감을 통한 산업경쟁력 제고 및 국민의 생활불편 해소

### □ 주요 추진전략

- 대중교통의 기초자료 확보와 효과적 정책시행 유도, 대중교통 산업의 체계적 육성과 서비스 개선 도모
  - 대중교통현황조사 및 시책평가, 대중교통운영자 경영 및 서비스 평가, 대중교통기본계획 수립 등을 통한 대중교통의 체계적 육성·지원 도모
- 지방자치단체의 버스정보시스템(BIS) 구축을 지원하고, 이를 국가대중교통정보센터(TAGO)에 연계하여 끊임없는 대중교통 운행 정보 제공

- 버스( 시내·시외·고속), 철도, 항공, 해운 등 대중교통 운행정보(운행노선, 위치 및 도착예정시간 등)을 통합, 제공함으로써 대국민 대중교통 이용편의 및 관광 활성화 도모
- 택시업계 지원을 통해 택시산업의 전체적인 서비스 품질을 향상시키고 양질의 교통서비스 제공
  - 택시 과잉공급 해소, 택시 연료의 다양화 및 택시 운행정보의 실시간 수집·관리시스템 구축 등을 통해 택시산업의 발전 도모
- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있는 여건을 조성함으로써 교통약자의 사회참여 확대 및 복지증진 도모
  - \* 교통약자 인구 비중 : '17년 26.8% → '26년 33.2% 전망
  - 계단이 없고 차체가 낮아 교통약자의 승·하차가 용이한 저상버스 및 대중교통이 어려운 중증장애인 등을 위한 특별교통수단 도입
  - 휠체어 장애인의 지역간 이동권 확보를 위하여 휠체어 탑승설비를 갖춘 고속시외버스 도입 지원
  - 장애물 없는 생활환경 인증으로 안전하고 편리한 환경을 조성하고, 실태조사를 통한 이동편의시설 설치·관리현황을 지속 모니터링
- 버스 운전 전문인력의 체계적 양성 체계 구축을 통해 안정적으로 인력을 공급하여 원활한 대중교통 여객운송을 지원
  - 노선버스 운전업무가 「근로기준법」에 따른 특례업종에서 제외되어, 근무시간이 단축됨에 따라 운전인원 대폭 확충 필요
- 광역버스 지원을 통한 주 52시간 근로시간 단축에 따른 버스이용 불편 최소화와 제도의 안정적인 정착 도모
  - 버스의 공공성 강화와 안정적인 운행 보장으로 원활한 대중교통 여객운송 도모
- 수소 버스 등 친환경 상용 수소차량이 충전을 원활히 할 수 있도록 인프라 구축을 지원하여 수소 대중교통체계 구축 및 활성화

## □ 전략목표와의 부합성

- 대중교통을 체계적 육성·지원해 국민의 대중교통 이용편의 증진

- 기초자료 확보와 효과적 정책시행 유도, 서비스 개선 도모 등을 통해 국민의 대중교통수단 이용을 촉진
- 대중교통수단에 정보통신기술(ICT)을 융합하여 실시간 정보를 제공하는 등 대중교통 이용편의 증진 및 활성화 도모
- 택시산업의 서비스 품질을 향상시켜 지역 주민에게 안전하고 편리한 교통수단을 제공하여 택시 이용의 신뢰 도모
- 장애인·고령자 등 증가하는 교통약자들의 이동 편의를 제고하여 사회 참여 기반 조성 및 삶의 질 개선
- 버스 운전 전문인력의 체계적 양성 체계 구축을 통한 원활한 대중교통 여객운송을 지원
- 시내버스 노선 효율화, 준공영제 등 운영체계 전반적인 개편을 통해 안정적이고 지속적인 버스 운송을 지원
- 광역버스 지원을 통한 공공성 강화와 광역권 출퇴근 시간 단축, 교통비 절감 등을 통한 대도시권 광역교통 서비스의 질적 향상으로 대중교통 이용활성화 도모

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (대중교통체계구축지원) 대중교통의육성및이용촉진에관한 법률 제16조~제18조, 지속가능교통물류발전법 제47조, 국가통합교통체계효율화법 제88조제1항 및 제90조제1항 등
- ② (택시산업지원) 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제7조제1항 및 제11조, 여객자동차 운수사업법 제49조의2부터 제49조의9
- ③ (버스안전인력양성지원) 여객자동차 운수사업법 제50조
- ④ (알뜰교통카드 마일리지 플러스) 대중교통육성 및 이용촉진에 관한 법률 제10조의 12, 대중교통육성 및 이용촉진에 관한 법률 제12조 등
- ⑤ (광역교통시설구축·운영연구, 광역버스 공공성 강화 및 안전·서비스 개선 지원) 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제3조, 여객자동차 운수사업법 제50조 , 국정과제-39(빠르고 편리한 교통 혁신)
- ⑥ (수소 대중교통체계 구축 지원) 지속가능 교통물류 발전법 제50조 제1항제5호, 같은 법 시행령 제46조제4호
- ⑦ (모빌리티활성화지원) 국정과제-28(미래지능형 모빌리티 조기 상용화 및 미래핵심사업으로 육성)
- ⑧ (MasS Station구축시범사업) 국가통합교통체계효율화법 제71조, 국가통합교통체계효율화법 시행령 제66조 등
- ⑨ (교통약자이동편의증진) 교통약자의 이동편의 증진법 제14조제4항·제16조제7항·제17조제2항·제25조제1항 및 국정과제-47 등
- ⑩ (광역BIS 지원) 국가통합교통체계효율화법 제76조제3항
- ⑪ (버스공영차고지 지원) 여객자동차 운수사업법 제50조

○ (외부요인)

- ① 수요응답형 교통(DRT)는 '14년 여객자동차법에 도입 이후 ICT 기술의 발달과 함께 지속 확대되고 있으며, 농촌지역, 중소도시 등 교통소외 지역에 대안으로 도입할 DRT 표준 모델의 개발·보급 필요
- ② 승객과의 시비 및 택시기사 위협 등에 대비하여 택시 보호칸막이 설치를 지원하여 택시 운수종사자 보호 필요
- ③ 빈일자리 대책방안으로 버스운전인력 유입 유도를 통한 종사자 원활한 수급 지원 및 인력양성 필요
- ④ 알뜰교통카드 이용자 증가추세에 따른 예산 반영 필요
- ⑤ 광역교통 수요 증가로 교통문제가 심화됨에 따라 다양한 대책방안 마련 필요하고, 광역버스 준공영제 실시 및 출퇴근시간대 증차운행 지원을 통해 안정적인 광역버스 운영을 도모하고, 출퇴근시간대 정류장 대기시간 감소, 입석 방지 등 서비스 품질 향상 필요
- ⑥ 교통수요가 집중되는 교통거점에 수소 충전인프라를 구축하여 접근성과 활용성을 확보하고 사업용(버스, 화물트럭 등) 차량 등 수소차 보급 확대에 기여 필요
- ⑦ 세계 모빌리티 시장 선도를 위해 혁신적인 모빌리티 수단 및 서비스를 선제적으로 육성할 수 있도록 모빌리티 활성화 필요
- ⑧ 미래 모빌리티 상용화 시기에 맞춰 모빌리티 간 연계 환승이 편리하게 이루어지는 환승센터를 선제적으로 구축할 필요
- ⑨ 급격한 저출산·고령화에 따라 교통약자(전체인구의 30% 수준)가 지속 증가하고 있어, 교통약자의 이동권 보장을 위해 지원 필요
- ⑩ 실시간 버스 운행 정보를 일반국민 모두에게 지역적·경제적 차별 없이 제공하기 위하여 BIS 미운영 및 추가 설치가 필요한 지자체에 대해 지속 지원 필요

- ⑪ 주거지역 이동수요 확대 및 지가상승에 따른 차고지 부지확보의 어려움, 폐업 터미널의 지속발생으로 터미널 공영화 사업 필요

#### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 대중교통통행량 109.2% 달성('22년)
- (원인분석) 해당사항 없음

#### □ 성과관리·개선 계획

##### ○ (문제점 진단)

- 고물가 시기 국민 교통비 절감 및 청년·저소득층 등 교통 취약계층 지원 강화, 정기적 대중교통 이용 촉진을 위한 지원 필요
- 현재 광역버스 노선에서 운행 가능한 저상형 차량은 '저상형 2층 전기버스'가 유일한 상황이므로 장애인 등 교통약자 이동권 보장에 대한 요구에 대응하여야 함
- 모빌리티법 제정에 따라 규제샌드박스 제도 운영, 사업규모 확대 등 증액이 불가피
- 감사원 처분이행\* 등 위해 광역복지협의회 운영, 교통약자 단체 정기 협의 및 공모사업 추진을 위한 예산 반영 필요

\* 저상버스 배차간격 실태조사 및 최적배치 관리방안 마련, 여객자동차터미널 자동발매기 세부설치기준 마련 및 이행현황 점검 등

##### ○ (개선 계획)

- 청년·저소득층의 교통비 부담 완화를 위해 알뜰교통카드 마일리지 적립금액 상향하고, 시내버스·지하철간 환승할인이 기 적용되는 알뜰교통카드를 확대하여 지하철 정기권보다 우수한 절감 혜택 제공
- 휠체어 탑승이 가능한 저상형 2층 전기버스 도입 확대 추진이 필요

- 모빌리티 규제샌드박스(실증특례), 현황조사, 특화도시 조성사업 등 민간의 모빌리티 혁신을 지원하기 위한 제도 운영 및 예산 확보
- 교통약자 이동권 보장을 위해 저상버스 도입 지원, 특별교통수단 도입 및 운영 지원, BF인증 지원, 장거리 이동지원, 실태조사 등 추진

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 교통약자의 이동권 보장을 위한 특별교통수단 도입 및 통합예약 시스템 구축, 민간택시 시범사업 등을 위해 ' 23년 대비 +31.4%(704억) 예산 증액 요구
  - \* ('23) 224,560백만원 → ('24) 295,000백만원(+31.4%)
- 알뜰교통카드 이용자 수 증가추세를 고려하여, ' 23년 대비 +89.7% (283억) 예산 증액 요구
  - \* ('23) 31,657백만원 → ('24) 60,038백만원(+89.7%)
- 광역버스 노선 2층 전기버스 확대 필요성을 고려하여 친환경 대용량 2층 전기버스 보급 지원을 위해 ' 23년 대비 +100%(96억) 예산 증액 요구
  - \* ('23) 9,600백만원 → ('24) 19,200백만원(+100%)
- 규제샌드박스 제도 운영, 사업규모 확대 등 '24년도 사업수행을 위한 필수 소요에 대해 ' 23년 대비 +212%(63억) 예산 증액 요구
  - \* ('23) 2,950백만원 → ('24) 9,265백만원(+212%)

□ 참고자료 (필요시)

- 해당사항 없음



### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (대중교통 통행량) 대중교통 체계적 육성지원을 위한 정책, 계획 수립 등에 필요한 기초자료로, 전국 범위의 대중교통 조사 통계 및 승용차 이용 선호도 등을 고려하여 목표치 설정

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 대중교통 통행량 (통행/일)	1	일반 재정	목표	28,773,653	20,717,030	20,958,636	21,403,726	22,445,000	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : 평일 지역별 대중교통 수단별(도시철도, 버스)통행량의 합</li> <li>■ 측정방법                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 측정수행기관 : 국토교통부(한국교통안전공단)</li> <li>- 실적 집계완료 시점 : '25.2월말 예정</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 이용자 교통카드데이터 분석</li> </ul> </li> </ul>	교통카드 빅데이터 시스템(교통카드 기반 데이터)
			실적	19,752,802	21,581,487	22,876,888	-	-	-	-		

## <측정방법 및 목표치 설정근거>

### ① 대중교통 통행량

#### ■ 추세치 설정의 합리성

- '14년 통행량 대비 '15년 통행량은 증가하였으나, '16년 통행량은 '14년도 통행량 보다 더 낮은 통행량을 보임. 따라서, '18년도 목표통행량은 '14년도 통행량을 회복하는 걸로 설정하고, '19년도부터는 목표치 설정기준을 전년도 통행량 증가 대비 일정비율(0.2%) 통행량 증가로 설정
- 일정비율 0.2% 통행량 증가는 개인자가용 보유대수 증가, 국제유가 하락 및 유류세 정부 지원 등 개인자가용 이용수요가 증가하는 추세로 상당히 도전적인 목표임에도 대중교통 운영효율화, 이용객 편의증진, 안전성 제고 등으로 목표치 달성 추진
- 20년 목표치는 '17년 '18년 실적과 '19년 예상실적 평균 기준 일정비율(0.2%) 증가 수치임
- 21년 목표치는 '20년 목표치 대비 28% 감소하는 것으로 설정한 수치임
- \* 전국의 경우 31.30% 감소 ('19년 4월 3주 28,695,001통행 → '20년 4월 3주 19,680,992 통행)
- '22년 목표치는 대중교통 이용도 추세선 및 코로나19영향에 따라 '21년 대비 1.2% 상승된 값으로 설정
- '23년 목표치는 '20~'22년 실적을 반영하여 최근 3개년 실적의 평균값으로 설정
- '24년 목표치는 '21~'23년 실적을 반영하여 최근 3개년 실적의 평균값으로 설정('23년 실적은 '22년 실적과 동일로 추정 계산)

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 대중교통체계구축 : 187,824

##### □ 사업목적

- 정책 수립 및 추진에서 효과성 제고를 통해 대중교통을 체계적으로 육성하고 국민의 교통편의 증진에 기여하기 위함
- 운행 중인 버스의 실시간 위치정보를 수집하여 버스이용자들에게 버스노선, 실시간 위치, 도착예정시간 등을 제공

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 대중교통체계구축(4931)	교통시설 특별회계	82,180	125,184	187,824	(10)
대중교통체계 구축지원(301)	교통시설 특별회계	1,724	2,232	1,806	
택시산업지원(316)	교통시설 특별회계	5,321	4,833	4,365	
버스운전인력양성지원(330)	교통시설 특별회계	400	400	300	
일일교통카드 마일리지 플러스(331)	교통시설 특별회계	16,075	31,657	33,587	
광역교통시설구축·운영연구(340)	교통시설 특별회계	607	750	608	
광역교통정책연구(341)	교통시설 특별회계	632	820	459	
광역버스 공공성 강화 지원(342)	교통시설 특별회계	37,820	58,092	80,619	
광역버스 안전 및 서비스 개선 지원(343)	교통시설 특별회계	4,800	9,600	0	
수소 대중교통체계 구축 지원(344)	교통시설 특별회계	14,800	12,850	11,700	
모빌리티활성화지원(350)	교통시설 특별회계	0	2,950	2,739	
MaaS Station구축시범사업(353)	교통시설 특별회계	0	1,000	0	
대중교통 마일리지 지원(354)	교통시설 특별회계	0	0	51,641	

**2** 교통약자이동편의증진 : 231,267

□ 사업목적

- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단·여객 시설·도로의 이동편의시설을 확충하고 보행환경을 개선하여 인간 중심의 교통체계를 구축함으로써 사회참여와 복지증진에 이바지

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 교통약자이동편의증진(4932)	교통시설 특별회계	108,743	224,560	231,267	(1)
교통약자 이동편의 증진(301)	교통시설 특별회계	108,743	224,560	231,267	

### 3 대중교통체계구축 : 13,375

#### □ 사업목적

- 정책 수립 및 추진에서 효과성 제고를 통해 대중교통을 체계적으로 육성하고 국민의 교통편의 증진에 기여하기 위함
- 버스공영차고지 신규확충·개선 등으로 노선버스 차고지 부족 문제를 해소하고, 운송사업자의 사업여건 및 종사자의 근로여건 등을 개선하여 안정적인 노선버스 운영을 지원하는 것임

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 대중교통체계구축(4931)	지역균형 발전특별 회계	21,496	22,330	13,375	(1)
광역BIS 지원(보조)(305)	지역균형 발전특별 회계	0	2,000	0	
버스공영차고지 지원(345)	지역균형 발전특별 회계	21,496	20,330	13,375	

※ 성과목표담당관 : 물류정책관  
(실무자 : 물류정책관 물류정책과, 정미경, 044-201-3999)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

#### ○ 물류산업을 선진화하고 경쟁력을 강화

- 물류산업의 효율화, 첨단화, 친환경화 및 안전 강화 지원으로 국민으로부터 신뢰받는 물류산업 생태계 조성

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- (물류산업 경쟁력 제고) GDP 대비 국가 물류비는 높은 수준\*이고, 국가 물류기술 수준\*\*은 글로벌 Top 대비 78.5%로 상대적으로 낮은 수준에 있어 정부의 적극적인 산업육성 및 지원이 필요

\* (한국교통연구원, '18년) 미국(8.0%)→일본(9.1%)→한국(9.4%)→중국(9.7%)

\*\* (최고기술국 대비 기술수준, '18년) 미국(100%)→EU(96.0%)→일본(88.0%)→중국(80.5%)→한국(78.5%)

- (물류인프라 확충 및 노후도 개선) e-커머스의 보편화로 생활물류 수요는 급증하고 있으나 도심 내 높은 지가, 주민 민원 및 중소기업 시설투자 여력 부재 등으로 도심 내 생활물류시설이 부족하고, 창고시설(7,266개)의 36.3%가 '00년 이전 준공된 시설로 노후도 심화 중으로 물류시설 투자 활성화 필요

- (물류일자리 질 향상) 물류 일자리는 노동집약적이고, 고령화 또한 심화 중이므로, 종사자 근로환경 개선 및 AI·빅데이터 등 첨단 물류 기술을 접목한 물류 전문인력 양성 필요

- **(화물운송안전 강화)** 화물차 사고는 치사율(‘20년 기준, 사고 100건당 사망자 3.1명)이 높고, 사업용 차량 사고의 가장 큰 비중을 차지하고 있으므로 화물차 교통안전 확보 필요

\* '20년 사업용 차량사고 사망자(633명) : 화물차(177명, 28%), 택시(152명, 24%), 버스(96명, 15%), 렌터카(82명, 13%) 순

## □ 주요 추진전략

- **스마트물류센터 인증제 운영 및 인증기업에 이차보전 지원**
  - 첨단 물류시설 등을 갖춘 물류센터를 스마트물류센터로 인증하고 인증받은 물류센터에 대한 기업의 대출 투자 이자에 대해 시중 금리 대비 최대 2p% 이차보전\* 지원
- \* 물류센터 신·개축 시 시설자금(최대 7년) 및 경상적 활동을 위한 운영자금(최대 2년) 등
- **디지털 물류체계 구현을 통한 기존도시(특정구역)의 물류문제 해소**
  - 기존도시(특정구역)의 교통혼잡, 사고다발, 환경오염 등 문제해결을 위해 스마트 기술 등을 활용한 물류서비스 구현 지원
- **물류기업의 수소화물차 도입을 위한 운영기반 구축**
  - 물류거점에 화물차용 대용량 수소충전소 2기를 구축하여 물류기업의 친환경 수소에너지 기반 물류체계 구축 지원
- **물류기업의 물류효율화 기반조성 및 물류전문인력 양성 지원**
  - 물류·화주기업을 대상으로 제3자물류·공동물류·해외동반진출 및 글로벌 물류 공급망 다변화를 지원하고 글로벌·기능인력 양성
- **중소 물류업체가 공동으로 활용 가능한 스마트물류센터 조성**

- 물류산업의 미세먼지·온실가스 감축을 위해 물류·화주기업의 **친환경물류활동 지원**(친환경 물류기술·장비, 철도 전환교통)
- 화물자동차휴게소 등 **물류 편의시설**을 확충하여 **화물운전자에게 편의**를 제공하고 근무여건 개선 및 안전운행 확보

□ **전략목표와의 부합성**

- 스마트 물류인프라 확충, 물류효율화·저탄소 물류활동 지원 및 화물자동차 안전 강화를 통하여 **국민으로부터 신뢰받는 물류산업 생태계 조성 및 국가경쟁력 증진**
- \* 물류인프라 개선·확충으로 물류 종사자의 열악한 근로여건을 개선하고, 디지털 물류기술을 활용하여 도시물류 문제를 해소함으로써 국민 생활편의 증진



## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① '물류산업 스마트·디지털 혁신 성장과 상생 생태계 조성을 통한 글로벌 물류 선도국가 도약'을 비전으로 제5차 국가물류기본계획('21~'30)을 수립('21.6월)

\* (사업목표) 물류산업 매출액 91.9조원→140.7조원, 국제물류경쟁력지수(LPI) 3.61→3.96 등

- ② 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」을 개정('20.10월)하여 스마트물류센터 인증제 도입
- ③ 「생활물류서비스산업발전법」을 제정('21.1월) 하여 급속히 성장하는 생활물류서비스산업(택배, 소화물배송) 육성·지원 및 종사자·소비자 보호를 위한 제도적 기반 마련('21.7월 시행)
- ④ 화물차주의 적정운임 보장을 통한 근로여건 개선을 위해 화물자동차 안전운임제를 3년 일몰제('20~'22년)로 도입·시행
- ⑤ 화물운송산업의 구조적 문제점 해결을 위해 물류산업 발전협의체('22.12.20~'23.1.13)를 구성 및 개선방안을 논의하였고, 이를 바탕으로 이해관계자 의견을 수렴하여 「화물운송산업 정상화 방안」을 발표('23.2.6)

#### ○ (외부요인)

- ① 미·중 무역마찰 장기화, 세계경제 및 신흥국 경제불안, 코로나19 영향 등으로 수출입 환경에 부정적 영향
- ② 저성장·고금리 추세 속 경기침체로 인해 기업성장 및 물류시설 투자 둔화
- ③ 화물연대 집단운송거부 등 국가 물류위기 발생

□ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 3자물류 활용율 및 화물차 안전운임제 만족도 성과지표는 성과목표를 100% 달성했으며, 스마트물류센터 민간투자액 성과지표는 성과목표 미달성
- (원인분석) 금리폭등, 경기 침체 등에 따른 스마트 물류센터 민간 투자 위축이 주요 원인으로 분석

- 기준금리가 '21.11월 1.00%에서 '22.11월 3.25%까지 폭등

【기준금리 변동추이(출처 :한국은행)】

(단위 : 연%)

'21.8	'21.11	'22.1	'22.4	'22.5	'22.7	'22.8	'22.10	'22.11	'23.1
0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.25	2.50	3.00	3.25	3.5

- 이러한 금리 폭등·불안정이 기업 투자위축 요소로 작용하여 '22년 신규인증한 15개 스마트물류센터 중 7개 센터만이 스마트물류센터 우대대출상품에 가입하는 등 총 3,813억원에 대한 대출 승인

\* '21년에는 7월말 첫 인증이 이루어졌음에도 4,660억원 대출 승인

- 특히, 기준금리가 2.50%으로 상승한 '22.8월 이후 인증을 받은 9개 물류센터 중에서는 1개 물류센터만 우대대출상품에 가입\*하는 등 스마트물류센터 인증을 받은 기업 중 대출투자를 하는 비율이 급감\*\*

\* 상반기에 인증을 받은 6개 물류센터의 경우 5개 물류센터가 우대대출상품 가입 (대출승인액 총 2,635억원)

\*\* '21년에는 인증을 받은 18개 물류센터 중 11개 물류센터가 우대대출상품에 가입 (대출승인액 총 4,660억원)

○ 사업이 활성화될 수 있도록 스마트물류센터 인증제도 홍보·안내를 위한 서울·부산지역 설명회를 개최하여('22.10) 60여개 기업이 참석

\* '23.4월 기준 20여개 물류센터가 스마트물류센터 인증을 준비 중

## □ 성과관리·개선 계획

### ○ (문제점 진단)

- ① 물류·화주 기업 간 공급망 확보 문제, 기업 내 자구적 물류 전문 인력양성 곤란 등 애로사항 해소를 지원하고, 물류 산업 전반의 경쟁력을 강화할 수 있는 우수기술 육성·개발 필요
- ② 중소 물류기업들이 공동으로 활용할 수 있는 스마트 공동 물류 센터를 더욱 확대하고, 스마트 물류센터 인증 확대 및 활성화를 위한 지원 필요
- ③ 화물자동차 안전운임제 일몰(22.12.31.)에 따른 화물차 교통안전 확보를 위한 대책 마련 필요

### ○ (개선 계획)

- ① 물류산업의 경쟁력 증진과 선진화 지원을 위해 물류효율화 기반조성 사업(제3자물류·공동물류, 물류·화주기업 동반 해외진출), 물류전문인력 양성 및 우수물류기업 육성 사업을 적극적으로 지원
  - 물류·화주기업 공동 해외진출, 3자·공동물류 등 공급망 개선 컨설팅 지원을 통해 물류비 절감, 물류 산업 선진화 도모 및 물류 산업 경쟁력 강화 기여
  - \* '22년까지 컨설팅 339건 지원으로 해외진출 28건, 3자·공동물류 전환을 통한 물류비 798.7억원 절감 등의 성과 도출
  - 안정적인 신규 물류전문인력 공급·글로벌 역량 강화를 위한 양성 지원\* 및 다양한 채용 상담 지원을 통한 일자리 매칭으로 청년 취업 지원·중소 물류기업 인력난 해소
  - \* 물류산업 경쟁력 제고, 글로벌화 및 IT 융복합 등 여건변화 대응 지원을 위하여 5년간( '20~ '24) 총 3,200명 규모의 물류전문인력 양성 추진
  - 우수물류 기업인증·신기술지정 제도 운영을 통한 전문기업 육성 활성화 및 신기술 개발 촉진 등으로 물류산업 경쟁력 제고

② 물류시설의 첨단화, 자동화를 통한 경쟁력 제고를 위하여 스마트 물류센터 제도 개선, 스마트 공동물류센터 건립, 디지털 물류 실증단지 조성 지원

- 천안 공동물류센터 준공('23.12)에 이어 제주 공동물류센터 건립을 추진('23~'25)하고 향후 '30년까지 전국에 7개소를 건립할 예정

- 스마트물류센터 인증에 대한 접근성 제고를 위해 인증신청 예정기업에 대한 사전 컨설팅을 정례화('23.2~)하고, 중소·중견기업에 대한 수수료를 정식으로 감면('23.下)

\* 물류시설법 시행규칙 별표5(수수료) 개정

- 스마트물류센터 인증 심사 기준이 진입장벽으로 작용하지 않도록 개선 방안 검토 등 스마트물류센터 활성화 방안 마련('23.下)

③ 화물자동차 표준운임제의 도입

- 안전운임제 일몰('22.12.31.)로 「물류산업발전협약체」를 구성·운영(8회)하여 논의 내용을 바탕으로 공청회를 거쳐 화물운송시장 정상화 방안을 발표하였으며, 안전운임제의 근본적 개선 방안인 표준운임제 도입 예정

#### □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

○ 국가 물류위기에 효과적으로 대응하기 위한 군위탁 컨테이너 화물자동차 관리비 예산 적정소요 확보

\* 군위탁컨테이너 화물자동차 관리비(1,076백만원 → 2,724백만원)

○ 첨단 물류인프라 확충을 통한 열악한 근로여건 개선, 중소 물류기업들이 공동으로 활용할 수 있는 공동물류센터 건립을 위한 예산 확보

\* 스마트물류센터 조성 지원(11,470백만원 → 10,322백만원), 스마트공동물류센터 건립 지원(2,740백만원 → 2,465백만원)

○ 물류산업의 경쟁력과 선진화를 도모하기 위한 물류산업지원 예산 확보

\* 물류산업지원(3,149백만원 → 3,168백만원)

- 유가 급등, 금리상승 등 경기침체로 인한 투자위축을 감안하고, 사업체계 개편 등의 여건을 반영하여 지출효율화
  - \* 화물자동차 안전운임제 운영비(962백만원 → 864백만원), 전환교통 지원사업(4,346백만원 → 4,184백만원), 친환경물류지원(1,437백만원 → 1,239백만원)
  
- 화물자동차 운전자의 안전운행 및 근로여건 개선 등을 위해 화물자동차 휴게소 확충 추진
  - \* 화물자동차 휴게소 건설 지원(500백만원)

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- 전문 물류기업을 통한 3자 물류가 활성화될 경우 물류비 절감, 수·출입 물류 경쟁력 강화, 물류체계 효율화 및 선진화 등 물류 산업 전반에 발전 효과가 있으므로, 그 활용률을 성과지표로 선정
- 최근 3년('20~'22)간 평균 증가율 및 달성 가능성 등을 고려하여 매년 0.3% 증가라는 도전적인 목표치를 설정하고, 이를 달성하기 위하여 실태조사 실시·분석 및 사후 조치하는 등 동 지표를 관리

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①3자물류 활용률(%)	1	일반 재정	목표	70.0	70.5	70.8	71	71.3	71.6	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : (제3자물류 이용 응답자/전체 설명 응답업체)×100</li> <li>○ 측정방법                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25.1월말 예정</li> <li>- 측정수행기관 : 리서치기관(공개경쟁 입찰로 선정 예정)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 제조 및 유통업(종사자 10인 이상 기업) 기업 600개사 이상 등</li> </ul> </li> </ul>	3자물류 활용 실태조사 보고자료 (국토부)
			실적	70.3	70.7	70.8	-	-	-	-		

## <측정방법 및 목표치 설정근거>

### ① 3자물류 활용률

- 코로나19 여파로 인한 매출 둔화 등 경기 침체, 공급망의 혼란에 따른 자가물류로의 회귀 등 3자물류 활용이 급격히 둔화될 것으로 전망되나, 전문물류시장 육성 정책의 지속 추진을 통해 도전적 목표치 71.3%로 설정

#### 4. 관련 예산사업 현황

1 물류산업지원 : 23,079

##### □ 사업목적

- (군위탁컨테이너 화물자동차 관리비) 국가 물류위기 발생에 대비하여 비상시 대체운송수단인 컨테이너 화물자동차(85대) 유지관리
- (물류산업지원) 물류산업의 효율화 도모, 물류전문인력양성 및 물류기업의 해외시장 진출 지원으로 **물류산업 경쟁력 제고**
  - 제3자물류·공동물류 등 공급망 개선, 화주·물류기업 동반 해외시장 진출 지원 및 물류전문인력양성, 우수물류기업 육성 등
- (스마트공동물류센터 건립지원) 물류센터 확보가 어려운 중소물류업체 등에 공공에서 스마트공동물류센터 시범 공급
  - 중소 물류업체의 경우, 취급 물동량이 적고 자금력이 약해 물류시설 확보에 어려움이 있어 인프라 지원 필요
- (스마트물류센터 조성 지원) 스마트물류센터를 인증하고 이차보전하여 기업의 **물류시설 첨단화 지원**
- (수소물류시스템 구축) 물류기업의 친환경 수소에너지 기반 물류체계 구축 지원
  - 수소경제로드맵, 한국판뉴딜(그린뉴딜), 2050탄소중립추진계획 등에 따라 **수소화물차 운영 기반(수소충전소) 마련**
- (디지털물류실증단지 조성) 디지털 물류 신기술을 활용한 물류서비스 실증을 통하여 도시 내 **물류 문제 해소, 신사업 육성 및 일자리 창출 기여**



- (노후물류기지 스마트 재생) 수도권 노후 내륙물류기지의 운영 장기화로 주요시설의 노후화가 심각하여 첨단물류기술을 도입한 리모델링을 통해 운영효율 제고
- (유가보조금부정수급 방지) 화물자동차 유가보조금 부정수급 방지를 위한 시스템 개선 및 구축 등을 통해 국가·지방재정 누수 방지

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 물류산업지원(4034)	일반회계	28,525	32,435	23,079	(5)
군위탁컨테이너화물자동차 관리비(307)	일반회계	764	1,076	2,724	
물류산업지원(309)	일반회계	4,727	3,149	3,168	
스마트공동물류센터 건립지원 (314)	일반회계	3,025	2,740	2,465	
스마트물류센터조성지원(315)	일반회계	5,009	11,470	10,322	
수소물류시스템구축(317)	일반회계	9,000	9,000	0	
디지털물류실증단지조성(321)	일반회계	6,000	5,000	4,400	

## 2 물류산업지원 : 5,423

### □ 사업목적

- 친환경물류지원 및 전환교통지원을 통한 저탄소 물류체계 구축
    - 친환경적인 물류활동의 촉진을 위하여 물류·화주기업, 개인 운송사업자가 추진하는 에너지 효율화 및 온실가스 감축사업과 역량개발을 지원
    - 신규 또는 도로→철도로 운송수단 전환 화물에 대해 보조금\* 지원 확대하여 철송 활성화, 온실가스 감축 및 사회·환경비용 저감 도모
- \* 협약물량을 상한으로, 기준물량을 초과하는 수송실적에 대해 지급하되, 도로-철도 운임차액과 사회환경비용 저감의 30% 중 작은 값 지급

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 물류산업지원(4034)	에너지및 자원사업 특별회계	5,643	5,783	5,423	(2)
친환경물류지원(301)	에너지및 자원사업 특별회계	1,459	1,437	1,239	
전환교통지원사업(302)	에너지및 자원사업 특별회계	4,184	4,346	4,184	

**3** 화물자동차지원(일반) : 1,364

사업목적

- 화물차주의 적정운임 보장으로 과로·과속·과적운행을 방지하여 화물차 교통안전을 확보함으로써 국민의 생명과 재산 보호

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 화물자동차지원(일반)(4032)	일반회계	956	962	1,364	(2)
화물자동차휴게소건설지원(일반)(301)	일반회계	0	0	500	
화물자동차 안전운임제 운영비(302)	일반회계	956	962	864	

기본 방향

- ◇ 국토경쟁력 강화를 위한 간선도로망의 지속 확충정비로 주요 도시간 통행시간을 단축하고, 교통혼잡 해소를 통한 국민의 편의 제고
  - 국가도로망 종합계획에 따라 10×10+6R2 간선도로망을 지속 확충하고, 도시부 혼잡개선 및 선형불량 구간 개선을 위한 투자 확대
- ◇ 국토경쟁력 강화를 위한 간선도로망의 지속 확충정비로 주요 도시간 통행시간을 단축하고, 교통혼잡 해소를 통한 국민의 편의 제고
  - 도로정비기본계획에 따라 10×10 간선도로망(고속·일반국도 등)을 지속 확충하고, 도시부 혼잡개선을 위한 투자 확대
- ◇ 도로 유지관리를 통해 안전하고 쾌적한 도로환경을 제공조성하여 도로 이용자의 만족도 제고
  - SOC 건설 예산의 중장기적인 감소 추세로 신규사업이 줄어들고 유지관리 위주로 예산이 재편성 되는 추세
    - 안전, 편리, 노후화 등 개선을 위한 도로 관리 측면의 재정운영 확대 전망
- ◇ 교통 소외지역의 교통여건을 개선하고 대중교통 이용 활성화 및 대도시권 교통난 해소를 통한 국민 편의 제고
  - 교통 소외지역에 벽지노선 지원, 수요응답형 교통수단 도입을 확대하고, 대도시권의 BRT 및 환승센터 구축 등을 통해 주민의 통행시간 단축 등 교통혼잡 개선
- ◇ 전국 주요 거점을 연결하는 국가철도망 구축으로 전국을 단일 생활권으로 형성

- 속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 고속철도 네트워크 구축으로 전국 주요거점을 일상 통근시간대로 연결
- 일반철도 고속화 개량 및 고속화 일반철도 신설 등으로 국가균형 발전과 함께 신속하고 편리한 철도이용환경 조성

◇ **세계일류수준의 항공안전 유지**

- 항공안전기술산업 선진화, 전문인력 양성, 인프라 구축 등 항공환경 변화에 선제적 대응

《 전략 목표 V : 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다. 》

(단위 : 개, 억원)

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
V-1 국민이 만족하는 안전하고 편리한 고속도로를 건설한다.(고속도로건설)	1개	17,186.94
V-10 빠르고 편리한 광역철도망을 구축한다.(광역철도건설)	1개	12,064.37
V-11 편리하고 안전한 도시철도망을 구축한다.(도시철도건설)	1개	5,243.93
V-12 항공안전 및 항공산업 기반구축을 통해 항공기 사고 감소 및 항공산업 활성화 한다. (항공발전지원)	1개	1,296.89
V-13 공항인프라 개발 및 관리를 통해 국민의 공항 이용 편의를 증진한다.(일반공항건설및관리)	1개	6,912.13
V-2 빠르고, 편리한 일반국도망을 구축한다.(국도건설)	1개	18,204.99
V-3 내실있고 재정효율적인 민자고속도로 체계를 구축한다.(민자도로건설및관리)	1개	10,764.56

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
V-4 빠르고 편리한 국가지원 간선도로망 체계를 구축한다.(지자체도로건설지원)	1개	5,269.94
V-5 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성한다.(도로관리)	1개	26,148.87
V-6 대도시권 도로교통혼잡 개선을 통한 쾌적한 통행환경을 구축한다.(광역교통정책)	1개	1,048.74
V-7 속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 철도 네트워크 구축으로 국민서비스를 제고한다.(고속철도건설)	1개	5,102.02
V-8 빠르고 편리한 국가철도망 구축으로 전국 단일 생활권을 형성한다(일반철도건설)	1개	20,750.75
V-9 국민에게 안전하고 편리한 철도 교통 서비스를 제공한다.(철도안전및운영)	1개	37,316.64

※ 성과목표담당관 : 도로국장 이용욱

실무자 : 도로국 도로건설과, 김남일, 044-201-3889

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 국민이 만족하는 안전하고 편리한 고속도로를 건설

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 국가간선도로망의 중추인 고속도로를 지속적으로 확충
  - 도로사업의 투자 효율성 제고 및 환경 친화적이고 안전한 수요자 중심의 선진적인 도로교통체계 구현

### □ 주요 추진전략

- 정체구간 개선을 통한 국민생활 불편해소 및 이용자 편의제고

### □ 전략목표와의 부합성

- 국내 화물·여객 수송량의 70% 이상을 담당하는 도로 중에서도 고속도로는 국 간선 도로망의 중추를 담당하고 있음
  - 조사설계 및 건설투자의 효율성을 제고하고, 이용고객의 고속도로 건설·운영에 대한 체감만족 수준의 지속적인 향상을 통한 고객가치 실현 필요

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 제2차 국가도로망종합계획('21~'30) 및 제2차 고속도로 건설 5개년 계획('21~'25)

#### ○ (외부요인)

- ① SOC투자 규모 축소 추세 등 고속도로 필수요소 건설예산의 편성이 쉽지 않을 것으로 전망

< PEST 분석(고속도로 건설)>

분 야	요 인	시 사 점
정치(P)	<ul style="list-style-type: none"> <li>제2차 고속도로 건설계획('21~'25)에 따라 주요 거점간 고속도로 연결 및 건설 확대 요구</li> <li>국정과제 사업 신속 추진 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>신규사업 19건(770.4km), 확장 18건(349.1km) 추진하여 주요 거점 도시간 연결과 고속도로 소외지역에 신규 서비스 제공 추진</li> <li>국정과제 조속 추진 노력</li> </ul>
경제(E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>SOC투자 규모 축소 추세 등 고속도로 필수요소 건설예산의 편성이 쉽지 않을 것으로 전망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속적인 고속도로망 확충을 위해 적정 고속도로 건설사업 예산 확보 노력</li> </ul>
사회(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역주민들의 노선 변경, 교량화 요구 등 민원 발생</li> <li>관계기관 협의 지연으로 사업 적기 추진 곤란</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>요구사항 검토하여 반영 가능여부 파악 등 민원현장 집중관리</li> <li>총사업비 협의, 환경영향평가 등 사전 행정절차를 조속 추진</li> </ul>
기술(T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>고속도로 건설 기술력 경쟁력 확보를 위해 신기술을 적용한 고속도로 건설 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>첨단 정보기술(BIM 등) 적극 도입·활용</li> </ul>

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- ① (고속도로정체구간 개선) '22년 목표 / 실적 / 달성률 : 60% / 64.5%(202.8km/314.4km) / 100.8%



② (고속도로 수송실적) '22년 목표 / 실적 / 달성률 : 10.554 / 10.876 / 103.1%

○ (원인분석) 해당사항 없음

□ 성과관리·개선 계획

○ 국정과제 및 준공 임박한 사업에 건설재원 우선 배정(완공위주 투자)

○ 경제성과 시급성을 고려하여 우선순위가 높은 순으로 계속사업 착수

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

○ 해당사항 없음

□ 참고자료 (필요시)

○ 해당사항 없음

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (정의) 정체구간 개선율(정체잡은구간 연장 중 정체개선구간 연장 비율)
- (의미) 3년 단위로 수립되는 정체개선계획에 따라 정체구간의 개선을 측정하는 지표로 정체구간 개선을 통한 국민 생활 불편 해소 및 이용자 편의 제고

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①고속도로정체구간 개선노력 (%)	1	일반 재정	목표	신규	신규	60.0 (188.64/ 314.4)	70 (202.08/ 314.4)	50	60	70	(정체개선구간 연장/정체잡은구간 연장)×100	내부 자료
			실적	신규	53.8 (169.1/ 314.4)	64.5 (202.8/ 314.4)	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 고속도로정체구간 개선노력</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : (정체개선구간 연장/정체잡은구간 연장) × 100</li> <li>▪ 측정방법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '23.1.1 ~ '23.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.2월말 예정(※ '24. 2월말까지 실적치 집계가 불가능한 지표는 설정 지양)</li> <li>- 측정수행기관 : 한국도로공사</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사</li> </ul> </li> <li>○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 목표치 : 6차 정체개선계획의 누계 정체구간 개선율(50%)에서 '26년까지 20% 이상 상향한 70% 개선 목표</li> </ul> </li> </ul>
---

- 정체개선계획은 3년 단위로 수립되며, '24년~'26년은 6차 정체개선계획 기간으로 3년간 누계 정체구간 개선율 70%를 목표로 설정하고 연차별 목표 수립

구 분	2024년	2025년	2026년	비고
정체구간 개선율 목 표	50%	60%	70%	-

- \* 정체구간 선정기준

구 분	통행 속도	지속 시간	발생 빈도
평 일	50km/h 미만	1시간/일 이상	8일/월 이상
주 말		2시간/일 이상	4일/월 이상

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 고속도로조사설계 : 85,404

##### □ 사업목적

- 국토간선도로망(10x10+6R<sup>2</sup>)의 중추로서, 지역 균형발전을 통한 국토 이용의 효율성 제고 및 국민의 기본적인 이동권 보장 등을 위해 고속도로 건설(신설·확장) 사업의 타당성 조사 및 기본·실시설계를 시행

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 고속도로조사설계(1531)	교통시설 특별회계	43,960	35,732	85,404	(1)
고속도로조사(301)	교통시설 특별회계	43,960	35,732	85,404	

## 2 고속도로건설 : 1,628,790

### □ 사업목적

- 국토간선도로망(10x10+6R<sup>2</sup>)의 중추로서, 지역 균형발전을 통한 국토 이용의 효율성 제고 및 국민의 기본적인 이동권 보장 등을 위해 고속도로 건설(신설·확장) 사업 추진

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 고속도로건설(1532)	교통시설 특별회계	2,273,788	1,638,846	1,628,790	(20)
함양-울산고속도로건설(339)	교통시설 특별회계	429,792	389,538	241,873	
화도-양평고속도로건설(359)	교통시설 특별회계	36,648	33,759	0	
파주-포천 고속도로(365)	교통시설 특별회계	111,801	59,027	94,391	
포항-영덕고속도로건설(367)	교통시설 특별회계	172,567	34,022	95,240	
당진-천안고속도로건설(368)	교통시설 특별회계	135,969	101,637	87,298	
김포-파주고속도로(369)	교통시설 특별회계	190,308	103,997	176,385	
광주-강진고속도로(370)	교통시설 특별회계	187,251	88,980	102,840	
새만금-전주고속도로건설 (372)	교통시설 특별회계	215,045	146,911	33,400	
양평-이천고속도로건설(376)	교통시설 특별회계	112,182	56,055	74,351	
동광주-광산고속도로건설 (377)	교통시설 특별회계	0	1,000	14,974	
서창-안산고속도로건설(378)	교통시설 특별회계	23,099	33,375	10,347	
안산-북수원고속도로건설(379)	교통시설 특별회계	37,790	33,226	39,381	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
안성-구리고속도로건설(380)	교통시설 특별회계	360,390	155,784	23,434	
대산-당진고속도로건설(382)	교통시설 특별회계	0	8,000	76,207	
서청주-증평고속도로건설 (383)	교통시설 특별회계	0	0	1,000	
세종-안성고속도로건설(384)	교통시설 특별회계	249,663	102,266	90,862	
안산-인천고속도로건설(385)	교통시설 특별회계	0	3,000	41,003	
문산-도라산 고속도로(386)	교통시설 특별회계	11,283	52,363	1,000	
부산신항-김해고속도로건설 (391)	교통시설 특별회계	0	78,381	155,319	
세종-청주고속도로건설(392)	교통시설 특별회계	0	100,269	165,456	
울산외곽고속도로건설(393)	교통시설 특별회계	0	57,256	104,029	

### 3 수소충전소인프라 구축 : 4,500

#### □ 사업목적

- 수소경제 로드맵, NDC 상향 등에 따라 수소차 보급을 지원하기 위해 고속도로에 대용량 수소충전소 구축

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 수소충전소인프라 구축(1534)	교통시설특 별회계	0	4,500	4,500	(1)
수소충전소 구축(301)	교통시설특 별회계	0	4,500	4,500	

※ 성과목표담당관 : 도로국장 이용욱  
(실무자 : 도로국 도로건설과, 성민관, 044-201-3895)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 「국도건설 5개년 계획」에 따라 국가 간선도로망의 중추인 일반 국도를 지속적으로 확충

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- (의의) 도로사업의 투자 효율성을 높이고 빠르고, 편리한 수요자 중심의 선진적인 도로망 체계를 구현

### □ 주요 추진전략

- (조사설계) 국가 간선망인 국도 교통애로구간 및 교통혼잡구간 해소 목적의 국도건설을 위한 기본조사 및 실시설계 등 시행
  - \* (단위사업) 일반국도 조사설계, 시관내국도대체우회도로 조사설계로 구성
- (건설) 교통혼잡구간을 조기에 해소하여 물류비용 절감을 통한 산업경쟁력 제고 및 국민의 생활불편 해소
  - \* (단위사업) 일반국도 건설, 시관내국도대체우회도로 건설로 구성

### □ 전략목표와의 부합성

- 국내 화물·여객 수송량의 70% 이상을 담당하는 도로 중 일반 국도는 주간선도로로서, 국가 간선도로망의 중추적 역할 수행
  - 주간선도로인 일반국도의 지속적인 건설을 통해 안전기반의 도로환경 조성 과 산업경쟁력 제고 및 국민 생활불편 해소



## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- 「도로법」 제6조(도로건설·관리계획의 수립)에 따른 국도건설 5개년 계획으로 추진

\* 「제5차 국도건설 5개년(21~25) 계획」까지 수립된 상황

#### ○ (외부요인)

- 국제정세 불안(러시아-우크라이나 전쟁 등) 등으로 건설자재 수급 지연과 화물연대 파업으로 인한 적기 공사추진 애로 발생 우려

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) ① 국도 개선을 : 목표 25.0% → 성과 27.6% (목표달성 110.4%),  
② 통행시간 단축을 : 목표 10.0% → 성과 12.0% (목표달성 120.0%)
- (원인분석) 해당사항 없음(\* 목표달성 100 ~ 130% 미만)

### □ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 자재수급 지연, 화물연대 파업 등 공사추진 애로
- (개선 계획) 대체공종 발굴, 주기적인 공정관리를 통해 만회대책 강구

### □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 집행체계 개선을 통하여 사업이 조기에 준공될 수 있도록 적극 노력
  - 완공사업 위주로 집중 투자하여 공사기간 단축
  - 총사업비 협의기간 단축, 예산 조기배정 및 예산조정 적극추진 등 집행 지원체계 개선

- ('22년 재정사업 자율평가) 총 4개 단위사업 모두 95점 이상(미흡x)

\* 시관내국도대체우회도로조사설계(96.8점), 일반국도조사설계(96.5점),  
시관내국도대체우회도로건설(95.7점), 일반국도건설(95.1점)

□ 참고자료 (필요시)

3. 프로그램목표별 성과지표

□ 성과지표의 개념 및 의미

○ (통행시간 단축율) 신규 일반국도의 개통 전·후 통행시간 차이를 백분율로 표시한 지표로, 도로망 확충을 통해 국민들이 체감할 수 있는 효과를 확인할 수 있는 지표

- (측정) 통행시간 단축율 = [(사업시행 전 이동거리 - 사업시행 후 이동거리) / 사업시행 전 이동거리] × 100

\* 통행시간 검토 시 이동속도 변화는 없다고 가정하고 이동거리 변경비율만 고려

※ 도로신설구간은 '22~'26년 개통 예정인 신설사업 기준

□ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①통행시간 단축율(%)	1	일반 재정	목표	신규	신규	4	18	28	31	40	○ 측정산식 : [(사업시행 전 이동거리 - 사업시행 후 이동거리) / 사업시행 전 이동거리] × 100% ▪ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정 - 측정수행기관 : 국토교통부(지방국토관리청) - 측정대상 표본수 및 선정방법 : '22~'26년 개통 예정인 신설 국도사업 기준	국도건설 5개년 계획, 내부자료 등
			실적	신규	신규	4.7	-	-	-	-		

## <측정방법 및 목표치 설정근거>

### ① 통행시간 단축율

#### ○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

- 추세치 설정의 합리성 : '26년까지 준공을 목표로 추진중인 사업을 대상으로 목표치 설정, 사업이 정상 추진될 수 있도록 철저한 예산집행 및 사업관리 필요
- 외부환경 대비 : 감소되는 SOC 예산을 감안 도전적인 목표치로 설정함
- 최종목표는 '26년까지 48.9km를 이동거리를 단축함으로써 개선되는 통행시간 단축율로 최종목표치는 40.1%임

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 일반국도조사설계 : 74,600

사업목적

- 국가 간선도로망인 일반국도 교통애로구간 및 교통혼잡구간 해소를 위한 기본조사 및 실시설계 추진

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 일반국도조사설계(1631)	교통시설 특별회계	83,509	122,330	74,600	(1)
일반국도건설지원(301)	교통시설 특별회계	83,509	122,330	74,600	

## 2 일반국도건설 : 1,482,561

### □ 사업목적

- 교통혼잡구간 조기 해소를 통한 물류비용 절감, 산업경쟁력 제고 및 낙후지역 도로망 확충으로 국토 균형개발 촉진

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 일반국도건설(1632)	교통시설 특별회계	1,098,517	1,478,673	1,482,561	(89)
남양주-춘천1 국도건설(300)	교통시설 특별회계	47	24,348	500	
남양주-춘천2 국도건설(301)	교통시설 특별회계	47	15,939	500	
남양주-춘천3 국도건설(302)	교통시설 특별회계	29	22,167	500	
남양주-춘천4 국도건설(303)	교통시설 특별회계	46	14,116	500	
성주선남-대구다사국도건설 (308)	교통시설 특별회계	0	0	1,000	
서산대산독곶-대로국도건설 (328)	교통시설 특별회계	0	0	500	
울주범서-경주외동국도건설 (329)	교통시설 특별회계	0	0	500	
거제남부-일운국도건설(349)	교통시설 특별회계	0	0	500	
남해 서면-여수 신덕 국도건설 (390)	교통시설 특별회계	35	48,579	40,040	
신안 비금-암태 국도건설 (391)	교통시설 특별회계	99	23,591	100	
고창 해리-부안 변산 국도건설 (392)	교통시설 특별회계	99	31,013	100	
국도체불용지비(397)	교통시설 특별회계	8,108	9,000	9,000	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
거제-마산국도건설(557)	교통시설 특별회계	0	200	0	
국립생태원-동서천IC 국도건설(604)	교통시설 특별회계	9,465	7,651	8,330	
남일-보은2국도건설(605)	교통시설 특별회계	24,543	31,085	13,925	
동읍-한림국도건설(606)	교통시설 특별회계	20,814	16,216	0	
삼장-산청국도건설(627)	교통시설 특별회계	19,367	1,810	0	
보령-부여 국도건설(636)	교통시설 특별회계	42,848	36,648	0	
고성-통영 국도건설(639)	교통시설 특별회계	18,886	27,995	19,297	
안성공도-대덕(643)	교통시설 특별회계	3,965	3,195	6,308	
춘천-화천(645)	교통시설 특별회계	50,754	55,324	71,212	
안동-영덕(651)	교통시설 특별회계	14,938	32,153	30,554	
필탄-봉담 국도건설(652)	교통시설 특별회계	4,021	5,605	7,207	
단양-영월 국도건설(653)	교통시설 특별회계	16,583	10,370	9,394	
한기리-교리 국도건설(654)	교통시설 특별회계	4,443	0	300	
영동-보은 국도건설(656)	교통시설 특별회계	9,504	13,543	6,334	
장암-임천 국도건설(657)	교통시설 특별회계	1,570	1,899	1,992	
필당대교-와부국도건설(662)	교통시설 특별회계	12,822	9,929	14,060	
장수-장계국도건설(667)	교통시설 특별회계	697	5,084	9,547	
평택-오산국도건설(668)	교통시설 특별회계	4,965	4,125	4,935	
청북IC-요당IC국도건설(669)	교통시설 특별회계	5,110	5,289	10,353	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
포산-서망국도건설(671)	교통시설 특별회계	17,704	11,899	37,808	
남면-정선국도건설(674)	교통시설 특별회계	12,226	12,062	5,617	
영양-평해국도건설(675)	교통시설 특별회계	11,097	14,271	13,134	
포항-안동2국도건설(676)	교통시설 특별회계	32,841	54,774	54,318	
충청내륙1국도건설(734)	교통시설 특별회계	47,522	51,327	37,067	
장흥-유치국도건설(736)	교통시설 특별회계	4,950	3,354	0	
정선-북면국도건설(739)	교통시설 특별회계	12,792	10,175	0	
김천-구미국도건설(740)	교통시설 특별회계	7,625	7,899	2,418	
군위-의성국도건설(741)	교통시설 특별회계	8,765	12,016	3,545	
청량-옥동국도건설(743)	교통시설 특별회계	14,146	9,548	0	
보령성주우회국도건설(744)	교통시설 특별회계	8,290	15,933	0	
충청내륙2국도건설(746)	교통시설 특별회계	33,744	42,489	49,333	
충청내륙3국도건설(747)	교통시설 특별회계	26,863	28,400	40,249	
함안군북-가야국도건설(748)	교통시설 특별회계	11,225	8,676	13,317	
의령-합천국도건설(752)	교통시설 특별회계	9,725	9,778	4,265	
고창해리-부안국도건설(753)	교통시설 특별회계	9,240	13,788	0	
누산C-제촌국도건설(755)	교통시설 특별회계	5,981	5,615	0	
북영천C-선천리국도건설 (757)	교통시설 특별회계	4,101	5,340	0	
성남-장호원6-1 국도건설 (758)	교통시설 특별회계	21,559	7,395	11,658	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
신장-북용국도건설(761)	교통시설 특별회계	10,261	12,291	0	
동강-학교국도건설(762)	교통시설 특별회계	7,163	7,159	0	
매전-건천국도건설(763)	교통시설 특별회계	4,057	11,894	11,709	
영동-용산1국도건설(765)	교통시설 특별회계	4,647	1,974	0	
구미-군위C국도건설(766)	교통시설 특별회계	7,240	16,640	9,447	
단성-시천국도건설(767)	교통시설 특별회계	10,038	11,492	8,960	
벌교-주암3국도건설(768)	교통시설 특별회계	48,887	28,793	45,558	
외룡-법전국도건설(772)	교통시설 특별회계	2,735	20,477	43,160	
청양-신풍국도건설(774)	교통시설 특별회계	9,780	3,522	11,440	
함평-해보국도건설(775)	교통시설 특별회계	6,227	7,735	8,604	
연천-신탄국도건설(779)	교통시설 특별회계	6,609	9,844	9,898	
회순동면-순천주암국도건설 (780)	교통시설 특별회계	10,200	7,952	8,931	
영동-용산2국도건설(781)	교통시설 특별회계	5,939	6,992	14,630	
남일고은-청주상당 국도건설 (782)	교통시설 특별회계	1,397	5,289	4,993	
남일-금산 국도건설(783)	교통시설 특별회계	769	2,987	5,560	
남일-보은1 국도건설(784)	교통시설 특별회계	859	11,643	9,151	
동이천C 국도건설(785)	교통시설 특별회계	17,513	8,090	15,226	
무주-설천 국도건설(786)	교통시설 특별회계	16,475	10,071	24,911	
부안-흥덕국도건설(787)	교통시설 특별회계	0	200	7,634	



	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
산청우회 국도건설(789)	교통시설 특별회계	474	2,965	6,201	
성수-진안3 국도건설(792)	교통시설 특별회계	4,394	4,814	9,068	
신림-판부 국도건설(793)	교통시설 특별회계	20,317	13,528	18,435	
안흥-방림 국도건설(794)	교통시설 특별회계	27,480	33,991	45,895	
입해-송공 국도건설(795)	교통시설 특별회계	6,576	5,400	16,302	
양구-원통 국도건설(796)	교통시설 특별회계	6,670	5,884	11,100	
양남-감포 국도건설(797)	교통시설 특별회계	8,904	12,234	14,966	
연곡-현북 국도건설(798)	교통시설 특별회계	10	6,300	9,421	
예천-지보 국도건설(799)	교통시설 특별회계	3,802	12,604	6,192	
오지-동송 국도건설(800)	교통시설 특별회계	6,995	6,977	5,304	
임실-장수 국도건설(801)	교통시설 특별회계	7,921	14,028	21,619	
입장-진천 국도건설(802)	교통시설 특별회계	9	4,997	7,217	
지촌-사내 국도건설(803)	교통시설 특별회계	6,457	7,384	8,815	
직산-부성 국도건설(804)	교통시설 특별회계	5,028	8,806	0	
창녕-고암 국도건설(805)	교통시설 특별회계	0	2,142	9,302	
천안성환-평택소사 국도건설 (806)	교통시설 특별회계	193	3,000	9,126	
천안시계-연기소정 국도건설 (807)	교통시설 특별회계	34	1,996	4,006	
충청내륙4 국도건설(808)	교통시설 특별회계	11,706	9,899	13,645	
포천이동-철원서면 국도건설 (809)	교통시설 특별회계	2	2,787	2,118	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
포항-안동1-1 국도건설 (810)	교통시설 특별회계	32,374	80,743	80,981	
화산-운주 국도건설(811)	교통시설 특별회계	8,271	6,442	6,820	
화순동면-송광봉산 국도건설 (812)	교통시설 특별회계	10	4,947	3,041	
무계-삼계국도건설(815)	교통시설 특별회계	37,453	22,839	43,560	
신안 압해-화원 국도건설 (817)	교통시설 특별회계	22,431	70,756	105,420	
여수 화태-백야 국도건설 (818)	교통시설 특별회계	20,965	67,065	68,534	
정선 임계-동해 신흥 국도건설 (819)	교통시설 특별회계	7	3,174	4,131	
천안 동면-진천 국도건설 (820)	교통시설 특별회계	17,254	11,509	29,840	
울산 농소-경주 외동 국도건설(821)	교통시설 특별회계	20,443	20,000	19,269	
산청 신안-생비량 국도건설 (822)	교통시설 특별회계	15,009	17,970	20,592	
태안 고남-창기 국도건설 (823)	교통시설 특별회계	58,547	8,997	16,043	
순창 인계-쌍치 국도건설 (824)	교통시설 특별회계	384	8,502	15,070	
이천 장호원-여주 가남 국도건설(825)	교통시설 특별회계	1,665	17,138	27,229	
곡성 석곡C-겸면 국도건설 (826)	교통시설 특별회계	859	6,366	25,702	
태백-미로2-2국도건설(830)	교통시설 특별회계	421	4,298	14,289	
태백-미로3국도건설(831)	교통시설 특별회계	460	1,533	3,279	

**3** 시관내국도대체우회도로조사설계 : 11,974

사업목적

- 국가 간선도로망인 시관내국도대체우회도로 교통애로구간 및 교통혼잡구간 해소를 위한 기본조사 및 실시설계 추진

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 시관내국도대체우회도로조사 설계(1635)	교통시설특 별회계	6,567	15,112	11,974	(1)
시관내국도대체우회도로건설지원 (301)	교통시설특 별회계	6,567	15,112	11,974	

#### 4 시관내국도대체우회도로건설 : 226,706

##### □ 사업목적

- 교통혼잡구간 조기 해소를 통한 물류비용 절감, 산업경쟁력 제고 및 낙후지역 도로망 확충으로 국토 균형개발 촉진

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 시관내국도대체우회도로건설 (1636)	교통시설 특별회계	275,505	335,339	226,706	(10)
김천양천-대항국대도건설 (356)	교통시설 특별회계	0	0	1,000	
귀곡-행암국대도건설(432)	교통시설 특별회계	13,843	13,163	0	
북일-남일1국대도건설(434)	교통시설 특별회계	22,949	42,243	7,031	
용진-우아국대도건설(436)	교통시설 특별회계	12,186	24,089	36,986	
옥률-대룡 국대도건설(437)	교통시설 특별회계	21,139	22,862	0	
제2안민터널(438)	교통시설 특별회계	28,251	19,190	0	
서북-성거(439)	교통시설 특별회계	9,030	5,610	11,532	
상구-효현(440)	교통시설 특별회계	18,981	25,742	0	
용상-교리1국대도건설(442)	교통시설 특별회계	22,910	24,225	15,545	
용상-교리2국대도건설(443)	교통시설 특별회계	27,227	34,506	29,287	
연산-두마국대도건설(446)	교통시설 특별회계	30,991	21,106	27,053	
남산-히양국대도건설(448)	교통시설 특별회계	37,726	65,752	19,227	
봉정-방문국대도건설(449)	교통시설 특별회계	6,932	7,092	13,550	
서수-평장국대도건설(450)	교통시설 특별회계	23,339	29,759	65,495	

**5** 제주 구국도 건설 : 24,658

□ 사업목적

- 제주국제자유도시 건설을 위한 기반교통시설 확충 및 시내권 교통량 분산으로 도심지 교통체증 완화

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 제주 구국도 건설(1650)	지역균형 발전특별 회계	12,359	25,029	24,658	(5)
제주 구국도 건설지원(302)	지역균형 발전특별 회계	1,800	1,800	2,000	
신촌-회천 구국대도건설 (312)	지역균형 발전특별 회계	6,573	1,600	789	
중산간도로(와산-선출) 선형개량사업(313)	지역균형 발전특별 회계	3,000	3,800	6,400	
광령-도평우회도로건설(314)	지역균형 발전특별 회계	986	16,829	10,869	
제주일주도로우회도로 (서귀포여중-삼성여고)(390)	지역균형 발전특별 회계	0	1,000	4,600	

※ 성과목표담당관 : 도로국장 이용욱  
(실무자 : 도로국 도로투자지원과, 류정환, 044-201-3908)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 민간투자로 절약된 국고를 수익성이 낮은 지역에 적극 투자함으로써, 전국의 균형발전을 유도하여 내실있고 국민에게 이익이 되는 민자고속도로 건설

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- SOC 투자를 위한 정부예산의 부족을 보완하여 사회기반시설을 조기에 확충하여 수요에 적극 대처하고 민간의 자본과 창의 효율성을 공공 부문에 도입하기 위해 민간투자를 추진
- 수익성 확보 가능한 지역에 내실있는 민간투자 유치를 통한 조기 건설로 빠른 서비스 제공

### □ 주요 추진전략

- 운영 및 건설 중인 민자고속도로 사업의 효율적 추진을 위해 재정·행정 지원 등을 통해 국민 편의 향상 및 경제활성화 기여
- 운영 중인 민자고속도로의 효율적인 운영을 도모하고, 국가 간선도로망(10×10+6R) 확충을 위해 건설 중인 민자고속도로의 적기 개통을 통한 교통인프라를 조성하여 빠르고 편리한 교통서비스 및 SOC기반 구축

## □ 전략목표와의 부합성

- 민간자본을 투입하여 필요한 SOC 시설의 적기확충을 통한 교통소통의 원활로 물류수송비용 절감, 산업의 경쟁력 강화, 국민생활의 편익증진 및 국토의 균형적 지역발전에 기여
- 중장기 계획에 의거 지속적으로 민자고속도로 건설을 추진함으로써 수도권 및 지방지역간 국가간선도로망과의 연계성 강화로 교통 애로구간 해소

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- 경기 활성화, 국민의 교통편의 제고를 위한 SOC 투자를 지속하기 위해서는 도로분야의 구체적인 추진 방향 제시 및 수도권 편중(지역), BTO-a(방식) 및 신설노선 등 사업구조 단순화 경향 해소 필요
- 도로 기능, 위치, 공공성 등을 감안하여 비수도권, 국도, 혼합형 (BTO+BTL) 등 다양한 사업 대상과 유형이 제안될 수 있도록 민자 사업 추진 방식 적극 도입하여 민자고속도로 교통량 증대 노력을 지속 추진

#### ○ (외부요인)

- 최근 글로벌 경기 둔화와 국내 경기의 하방 압력이 있는 상황에서 정부의 재정은 다소 악화될 것으로 예상
- 민자고속도로 통행료 인하를 위한 사업재구조화, 자금제조달 등 협상 시 당사자(주무관청, 사업관계자 : 주주, 대주단, 사업자) 간 이해관계에 따른 쟁점사항 합의 도출 노력
- '18년 발표한 통행료 관리 로드맵에 따라 現재정고속도로 수준을 기준으로 부과되는 통행료를 물가상승분을 고려한 통행료 기준 상향 노력
- 도로 물류허브, 수도권 복합 환승시설 등 도로에 특화된 부속사업 모델을 활성화하는 등 민간의 창의적 사업을 적극 지원

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

#### ○ (결과) '22년 성과관리 이행 결과, 2개 성과지표 모두 100% 이상 달성

- ① (재정고속도로 대비 민자도로 교통량 비율) 원활한 재정(보상비,



건설보조금) 지원을 통해 민자고속도로의 적기 개통에 차질 없이 지원하여 도로 개통 시 교통혼잡 해소 및 교통편의성 제공

- 사업재구조화를 통한 통행료 인하 및 MRG 소요액을 축소시켜 프로그램 목표\* 달성에 적극 기여

\* “내실 있고 재정효율적인 민자고속도로 체계를 구축한다”

② (민자사업 사업추진율) 운영 중인 민자고속도로의 사업재구조화 및 자금재조달을 통한 통행료 인하로 교통량이 증가함에 따라 MRG 축소를 국가예산 절감

\* 서울외곽: 4,800→3,200원(1,600원↓, '18.3), 서울-춘천: 6,800→5,700원(1,100원↓, '18.4), 수원-광명: 2,900→2,600원(300원↓, '18.4), 천안-논산: 9,400→4,900원(4,500원↓, '19.12), 대구-부산: 10,500→5,000원(5,500원↓, '20.12), 서울-춘천: 5,700→4,100원(1,600원↓, '20.12)

- 민자도로관리지원센터를 지정(KOTI, '19.1)하여 민자도로의 관리 업무의 전문화·효율화를 도모하고 운영평가 등을 통해 민간사업자로 하여금 민자고속도로 안전관리 강화 및 이용자 편의성 등을 제고토록 유도
- '22년 소요예산(8,153억원)을 적기에 지원을 함으로써 '22년 이후 준공 사업의 차질 없는 개통 준비를 통한 전략목표(빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.) 달성에 기여

○ (원인분석) 해당사항 없음

□ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) SOC 재정 투자는 감소·정체 추세이며, 보건·복지 예산 증가 전망 등 고려 시 도로 분야의 안정적인 투자 자원(재정) 확보에 한계가 있으며, 시중의 유동성은 지속 증가 추세임. 또한, 코로나-19라는 예측불가능한 전세계적인 팬데믹이 발생하여 교통량의 현저한 감소를 초래함에 따라 교통량 증가 및 내실있는 민자사업 활성화에 애로

- (개선 계획) 다양하고 창의적인 사업 발굴 기반을 조성하고, 민간 신뢰도 및 수익성 제고 등 투자요인 강화
  - 비수도권, 국도, 혼합형 등 다양한 사업 대상과 유형이 제안될 수 있도록 민자사업 추진 방식을 다양화하고, 운영 중인 도로의 확장 등 적기 교통편의 제공 및 노후화 대응을 위한 개량운영형 사업 등을 적극 추진

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (민자도로운영지원) 사업재구조화 등에 따른 재정지원 소요 감소를 반영하여 예산 편성
  - \*'23년 내시 108,527백만원 →'24년 요구 173,728백만원(증65,201백만원)
- (민자도로건설지원) 건설중인 민자고속도로의 적기 개통을 위하여 건설보조금 및 토지보상비 규모 확대
  - \*'23년 내시 965,004백만원 →'24년 요구 841,270백만원(감123,734백만원)

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (지표명) 재정도로 대비 민자도로 교통량 비율
  - (정의) 민자고속도로 연간 통행량 대비 재정고속도로 연간 교통량을 백분율로 나타낸 것임
  - (의미) 연간 고속도로를 이용한 통행량을 재정고속도로와 민자고속도로를 분리하여 재정도로 대비 민자도로의 통행량이 얼마나 증가하였는가를 보기 위한 지표로서 민자고속도로의 효율적인 운영 및 국민 편의 향상 성과를 측정하는 포괄적인 성과지표임

#### □ 측정방법 및 목표치

##### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치								측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26		
①재정도로 대비 민자도로 교통량 비율(%)	1	일반 재정	목표	신규	64.8	65.8	71.2	73.3	75.5	77.8	재정고속도로 대비 민자고속도로의 교통량 처리 비율 = (∑민자도로교통량/∑재정도로교통량)×100	도로 교통량 통계연보
			실적	신규	67.5	70.8	-	-	-	-		

##### <측정방법 및 목표치 설정근거>

#### ① 재정도로 대비 민자도로 교통량 비율

##### ○ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정
- 측정수행기관 : 민자법인, 한국도로공사
- 측정대상 민자고속도로 21개 노선, 재정고속도로 31개 노선

\* 민자고속도로 측정대상(21개) : 인천공항, 천안논산, 대구부산, 수도권제1순환(일산-퇴계원), 부산울산, 용인서울, 서울춘천, 인천대교, 서수원평택, 평택시흥, 수원광명, 광주원주, 부산항

신항, 안양성남, 인천김포, 상주영천, 구리포천, 옥산오창, 서울문산, 봉담송산, 이천오산

\* 재정고속도로 측정대상 : 경부선 등 31개 고속국도 노선

○ 2024년 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

- 재정도도로 및 민자도로의 교통량 증가 추이 및 예측치

- 목표치 산출식 :

$$('23년\ 민자\ 교통량 \times 1.88) / ('23년\ 재정\ 교통량 \times 1.88) \times 100$$

\* '23년 교통량은 '19~'21년간 재정고속도로 교통량의 연도별 증가율 평균치(2.03배 적용)

\* '24년 교통량은 '20~'22년간 재정고속도로 교통량의 연도별 증가율의 평균치(1.88배) 적용

구 분		2019	2020	2021	2022	2023	2024
민자도로 교통량		1,065,731	1,038,928	1,159,827	1,187,318	1,211,429	1,271,685
재정도도로	교통량	1,643,492	1,612,662	1,717,896	1,676,051	1,752,810	1,707,552
	증가율	1.4%	-1.9%	6.5%	3.5%		
재정도도로 대비 민자도로 교통량(%)		64.8	64.4	67.5	70.8	71.2	73.3

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 민자유치사업지원 : 1,076,456

##### □ 사업목적

- 부족한 재정을 보완하여 필요한 SOC를 적기확충하고 민간의 창의와 효율성을 공공부문에 도입
- 민자도로운영지원을 통해 운영 중인 민자사업을 활성화시키고, 민자도로건설지원을 통해 토지매입비 및 건설보조금을 적기 확보하여 사업계획 기간 내 민자도로를 개통을 통한 SOC 확충

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 민자유치사업지원(1831)	교통시설 특별회계	815,336	1,073,531	1,076,456	(2)
민자도로운영지원(301)	교통시설 특별회계	78,289	108,527	173,328	
민자도로건설지원(303)	교통시설 특별회계	737,047	965,004	903,128	

- ※ 성과목표담당관 : 도로국장 이용욱, 대광위 광역교통운영국장 안석환  
 (실무자 : 도로국 도로건설과, 송명근 사무관, 044-201-3889  
 도로국 도로건설과, 양대길 주무관, 044-201-4767  
 대광위 광역교통도로과, 이규승 사무관, 044-201-5122  
 대광위 광역교통도로과, 박동준 주무관, 044-201-5116)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 국가지원지방도, 광역도로, 혼잡도로 건설 등 국가간선도로망을 보조하는 도로를 건설하여 물류비용 절감 및 지역균형발전에 기여

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 주요도시, 항만, 관광지 등을 연결하는 국가지원지방도 건설, 2개 시·도에 걸쳐 도로를 건설하는 광역도로 건설과 대도시권의 교통난을 해소하기 위한 혼잡도로 건설사업을 통해 물류비 절감 등 국가 경쟁력 제고에 기여

### □ 주요 추진전략

- 주요도시, 항만, 관광지 등을 연결하는 국지도, 광역도로, 혼잡도로의 도로구조개선 및 안전성 향상을 통하여 안전하고 이용자가 중심인 도로망 구축
  - (국가지원지방도건설) 도로기하구조 불량, 안전상 취약 등의 문제를 극복하기 위한 2차로 시설 개량 및 4차로 확장 추진
  - (광역도로) 시·도간 경계부 취약지역 도로건설 추진
  - (혼잡도로) 대도시권의 교통난을 해소하기 위하여 순환도로 체계 및 주요 간선도로망 연계 구축

### □ 전략목표와의 부합성

- 국가지원지방도, 광역도로, 혼잡도로 건설 등 국가간선도로망을 보조하는 도로를 건설하여 물류비용 절감 및 지역균형발전에 기여

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

관련사업	관련 법·제도·정책
국가지원지방도	「도로법」제31조 및 제86조, 같은법 시행령 제85조
광역도로	「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」제10조 및 같은법 시행령 제12조
혼잡도로	「도로법」제8조 및 제86조, 같은법 시행령 제85조

#### ○ (외부요인)

- ① 지방재정 여건 변화로 국비와 지방비 매칭이 어려워 원활한 사업 추진이 쉽지 않을 것으로 전망
- ② 도로구역 외 사유지 편입 과정에서 집단 민원 발생, 환경영향평가, 총사업비 협의 등 관계기관 협의 과정에서 사업 지연 우려

#### < PEST 분석(광역·혼잡·국가지원지방도 건설)>

분야	요인	시사점
정치(P)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제4차 대도시권 광역교통 시행계획(21.7)에 따라 시·도간 광역도로연결 요구</li> <li>▪ 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획(21.7)에 따라 혼잡도로 개선 요구</li> <li>▪ 국정과제 사업 신속 추진 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기존도로 확장 및 신규 사업 등 추진</li> <li>▪ 혼잡도로 해소를 위해 제2명촌교 건설사업 등 추진</li> <li>▪ 국정과제 조속 추진 노력</li> </ul>
경제(E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통 SOC 재원의 지속적 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지속적인 간선도로망 확충을 위해 적정 도로 건설사업 예산 확보 노력</li> </ul>
사회(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신규도로 건설, 도로확장 등 도로 서비스 요구</li> <li>▪ 지역주민들의 노선 변경, 교차로 신설 요구 등 민원 발생</li> <li>▪ 관계기관 협의 지연으로 사업 적기 추진 곤란</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제4차 대도시권 광역교통시행계획에 따라 신규 도로 건설 및 기존도로 확장 등 추진 예정</li> <li>▪ 요구사항 검토하여 반영 가능여부 파악 등 민원현장 집중관리</li> <li>▪ 총사업비 협의, 환경영향평가 등 사전 행정절차를 조속 추진</li> </ul>
기술(T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도로 기술 경쟁력 확보를 위해 신기술을 적용한 도로 건설 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 대심도 지하도로 건설 적극 도입</li> </ul>

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과)

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
국가지원사업 도로개선 달성율 (%)	[도로신설·확장, 시설개량에 따른 서비스 연장(km)=전체 기본계획대상 연장(km)]	목표	78	77	81.9	85.4
		실적	76.1	77.4	81.9	83.9
		달성률(%)	97.6	100.5	100.0	98.2
통행시간 단축율 (%)	[Σ단축통행시간(사업시행전-사업시행후)/당해연도 사업 전체 통행시간]×100	목표	신규	신규	신규	4.36
		실적	신규	신규	신규	2.50
		달성률(%)	-	-	-	57.3

- (원인분석) '22년 내 준공 계획한 국가지원 도로개선사업 중 부산·경남 지역 레미콘 파업('22.5월), 전국 화물연대파업('22.11~12월)으로 주요 공정이 지연됨에 따라 일부 사업만 준공

\* (국가지원지방도) 6개 사업(44.0km) 중 2개 사업 준공(23.8km)  
 (광역도로) 1개 사업(4.6km) 준공 완료  
 (혼잡도로) 5개 사업(16.7km) 중 2개 사업 준공(8.4km)

□ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 지방재정 여건의 변화에 따른 지방비 미확보, 토지 보상, 환경영향평가 등 관계기관 협의가 지연됨에 따라 일부 사업의 적기 준공에 차질 발생 우려
- (개선 계획) 계획된 사업기간 내 도로개설이 완료되도록 예산 편성 및 집행실태 등을 점검, 부진한 사업장에 대하여 공정만회 대책 방안 마련 등 집행실적 개선 등을 요구

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (광역도로) 대도시권 광역교통수요 증가에 따른 교통정체 해소 등을 위해 「대도시권 광역교통시행계획」에 반영되어 예비타당성 조사를 통과한 계속사업에 대해 연차별 소요액 반영

\* 예산 ('22) 424억원(9건) → ('23)540억원(9건)(증116억원)



- (혼잡도로) 대도시권 주요 간선도로의 교통혼잡 해소 및 원활한 물류 이동 등을 위해 「대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획」에 반영되어 예비타당성조사를 통과한 사업에 대해 연차별 소요액 반영

\* 예산 ('22) 1,010억원(15건) → ('23)1,125억원(15건)(증115억원)

- (국가지원지방도) 지방지역의 주요 거점을 연결하여 국가간선 도로망을 보조하는 국지도를 건설하여 물류비 절감 및 지역 발전 촉진 등을 위해 「제4차 국도·국지도 5개년 계획」에 반영되어 예비타당성조사를 통과한 사업에 대해 연차별 소요액 반영

\* 예산 ('22) 2,919억원(66건) → ('23) 3,076억원(66건)(증157억원)

□ 참고자료 (필요시)

해당사항 없음

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- (지표명) 국가지원사업 도로개선 달성율
  - (정의) 국가지원도로의 신설·확장, 시설개량에 따른 서비스 연장을 전체 중장기계획대상 연장의 백분율로 나타낸 것임
  - (의미) ‘도로개선 달성율’을 통해 이동성 강화, 통행시간 단축, 접근성 향상 및 혼잡도 완화 등의 도로교통 서비스 개선 효과 추정 가능

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 국가지원사업 도로개선 달성율(%)	1	일반 재정	목표	77	81.9	85.4	42.8	45.6	-	-	[도로신설·확장, 시설개량에 따른 서비스 연장(km) ÷ 전체 기본계획대상 연장(km)]	도로업무 편람, 국제통계연감, 내부자료 등
			실적	77.4	81.9	83.9	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

##### ① 국가지원사업 도로개선 달성율

##### < 국가지원사업 도로개선 달성율 >

##### ○ 측정산식

: 도로신설·확장, 시설개량에 따른 서비스 연장(km) ÷ 전체 중장기계획대상 연장(km)  
 = 869.2km ÷ 1,904.7km = 45.6%

- 도로신설·확장, 시설개량에 따른 서비스 연장(km) = '23년까지 지원사업 도로개선연장(개통 누계) 824km + '24년 지원사업 도로개선(개통 예정)연장 45.2km = **869.2km**

• '23년까지 도로개선연장(개통 누계) 824.0km = 국가지원지방도 582.8km + 광역도로 158.8km + 혼잡도로 82.4km

• '24년 도로개선(개통 예정)연장 45.2km = 국가지원지방도 31km + 광역도로 4.6km + 혼잡도로 9.6km

\* 국가지원지방도(6건) : 단산-부석사(10.5km), 축산항-도곡(3.1km), 동향-안성(9.6km), 와부-화도(4.3km), 산청-금서(3.2km), 양산신기-유산(0.3km)

광역도로(1건, 4.6km) : 동김해IC-식만JCT

혼잡도로(1건, 9.6km) : 만덕-센텀 9.6km

- 전체 중장기계획대상 연장(km) = **1,904.7km**

- 국가지원지방도 1,413.1km(2~5차, 192건), 광역도로 281.5km(1~4차, 53건), 혼잡도로 210.1km(1~4차, 55건)

○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

- 도로신설, 확장, 시설개량에 따른 사업 연장에 대한 전체 중장기계획대상 사업 연장으로 도로개선 달성을 목표로 설정

○ 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31

○ 실적치 집계 완료 시점 : '25. 2월말 예정

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 광역도로 : 52,176

##### □ 사업목적

○ 광역도로는 2개 시·도에 걸쳐 추진하는 사업으로서, 시·도간 경계부의 취약지역에 도로를 건설함으로써 주요 도시간 통행시간 단축하여 물류비 절감 등 국가 경쟁력 제고에 기여

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 광역도로(1938)	지역균형발전 특별회계	37,547	52,393	52,176	(8)
초정-회명광역도로건설(315)	지역균형발전 특별회계	1,205	1,473	2,000	
동김해-식민JCT 광역도로건설 (349)	지역균형발전 특별회계	2,560	3,500	3,610	
태릉-구리 광역도로건설 (359)	지역균형발전 특별회계	3,825	3,250	5,500	
다사-왜관광역도로(367)	지역균형발전 특별회계	20,000	15,938	10,000	
서대전IC-두계3광역도로 (368)	지역균형발전 특별회계	4,800	6,087	3,030	
조아-동명광역도로(377)	지역균형발전 특별회계	3,200	20,041	20,036	
광주하남-장성삼계광역도로 (378)	지역균형발전 특별회계	1,957	1,904	5,000	
검단-대곡광역도로(379)	지역균형발전 특별회계	0	200	3,000	

## 2 혼잡도로 : 135,460

### □ 사업목적

- 대도시권 혼잡도로 개선사업은 대도시권의 교통난을 해소하기 위하여, 도심 혼잡 구간을 우회할 수 있는 순환도로 체계 구축 및 고속도로 등 주요 간선도로망과 연계
- '06.6월부터 『대도시권교통혼잡도로 개선사업 기본계획』을 수립하여 단계적으로 사업 추진

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 혼잡도로(1939)	지역균형발전 특별회계	78,360	112,489	135,460	(17)
대도시권교통혼잡도로지원 (302)	지역균형발전 특별회계	1,688	8,627	0	
광주북부 순환도로(376)	지역균형발전 특별회계	1,600	3,100	6,000	
용두-담양 혼잡도로(486)	지역균형발전 특별회계	701	66	0	
상무지구-침단산단혼잡도로 (489)	지역균형발전 특별회계	7,500	3,156	7,600	
월전동-무진로혼잡도로(491)	지역균형발전 특별회계	4,147	1,900	2,700	
달서구 상화로 혼잡도로(492)	지역균형발전 특별회계	15,000	24,136	30,000	
정림동-버드내교혼잡도로 (493)	지역균형발전 특별회계	1,212	3,900	6,000	
엄궁대교혼잡도로(494)	지역균형발전 특별회계	0	10,513	7,500	
대덕특구동측혼잡도로(495)	지역균형발전 특별회계	1,212	4,000	6,000	
농소-강동혼잡도로(497)	지역균형발전 특별회계	8,500	15,000	15,000	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
부산대교-동삼혁신도시혼잡 도로(498)	지역균형발전 특별회계	0	0	500	
만덕-센텀혼잡도로(500)	지역균형발전 특별회계	12,800	15,200	41,445	
식만-사상혼잡도로(501)	지역균형발전 특별회계	24,000	15,470	11,015	
금곡-대곡혼잡도로(502)	지역균형발전 특별회계	0	5,921	0	
각화동-제2순환로혼잡도로 (503)	지역균형발전 특별회계	0	500	400	
호남고속도로-북부순환로 혼잡도로(504)	지역균형발전 특별회계	0	1,000	400	
황령3터널혼잡도로(505)	지역균형발전 특별회계	0	0	250	
제2명촌교혼잡도로(506)	지역균형발전 특별회계	0	0	250	
공단고가교-서인천IC 혼잡도로 (507)	지역균형발전 특별회계	0	0	200	
금호동-서광주로혼잡도로 (510)	지역균형발전 특별회계	0	0	200	

### 3 국가지원지방도건설 : 337,258

#### □ 사업목적

- 주요도시, 공항, 항만, 관광지등을 연결하는 국가 간선도로망(고속 국도 및 국도)을 보조하는 국가지원지방도 건설로 원활한 교통소통 도모 및 지역 균형발전 기반 조성

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국가지원지방도건설(1940)	지역균형발전 특별회계	263,090	307,563	337,258	(62)
국가지원지방도건설지원(301)	지역균형발전 특별회계	15,435	29,433	21,009	
한림-생림국지도건설(375)	지역균형발전 특별회계	32,514	38,000	21,602	
태안근흥정죽-두아국지도 건설(393)	지역균형발전 특별회계	0	0	200	
연천군남옥계-연천상리국 지도건설(394)	지역균형발전 특별회계	0	200	200	
대전문평-신탄진국지도건설 (402)	지역균형발전 특별회계	0	0	200	
부산기덕대교-송정IC 국지도건설(403)	지역균형발전 특별회계	0	0	200	
도척-실촌국지도건설(709)	지역균형발전 특별회계	5,324	1,905	9,440	
봉강-무안국지도건설(711)	지역균형발전 특별회계	2,117	538	6,845	
칠북-북면국지도건설(714)	지역균형발전 특별회계	9,047	3,226	9,437	
실촌-만선국지도건설(717)	지역균형발전 특별회계	4,912	9,262	5,087	
강동-안강국지도건설(724)	지역균형발전 특별회계	200	1,000	200	
대동-매리국지도건설(726)	지역균형발전 특별회계	4,044	5,950	20,000	

단산-부석사국지도건설(728)	지역균형발전 특별회계	16,497	16,733	11,531	
남평-회순국지도건설(729)	지역균형발전 특별회계	9,987	10,853	0	
매리-양산국지도건설(731)	지역균형발전 특별회계	9,086	8,505	22,689	
갈천-가수국지도건설(733)	지역균형발전 특별회계	9,138	2,566	10,617	
오남-수동 국가지원지방도 (734)	지역균형발전 특별회계	20,051	19,911	3,779	
가남-상수 국지도건설(736)	지역균형발전 특별회계	3,217	6,308	0	
대곡-반곡국지도건설(737)	지역균형발전 특별회계	1,891	1,709	0	
청양-신양IC국지도건설(739)	지역균형발전 특별회계	2,039	3,352	0	
중군-진상국지도건설(740)	지역균형발전 특별회계	5,062	6,474	0	
상원-청하 국지도건설(742)	지역균형발전 특별회계	1,456	1,000	990	
축산항-도곡 국지도건설 (743)	지역균형발전 특별회계	4,002	2,205	955	
효자-상원국지도건설(744)	지역균형발전 특별회계	2,863	6,492	9,066	
포진-문막국지도건설(745)	지역균형발전 특별회계	2,194	759	0	
이호-양곡국지도건설(746)	지역균형발전 특별회계	259	1,160	0	
동향-안성국지도건설(747)	지역균형발전 특별회계	5,308	15,069	1,200	
쌍백-봉수국지도건설(749)	지역균형발전 특별회계	2,931	6,855	411	
길상-선원국지도건설(750)	지역균형발전 특별회계	3,801	12,423	1,022	
문동-송정IC국지도건설(751)	지역균형발전 특별회계	9,269	7,343	37,417	
상촌-황간국지도건설(753)	지역균형발전 특별회계	8,753	4,099	9,916	
연금-금성국지도건설(754)	지역균형발전 특별회계	2,769	2,660	10,488	



당진-서산국지도건설(755)	지역균형발전 특별회계	1,236	500	15,475	
외부-화도국지도건설(756)	지역균형발전 특별회계	2,225	3,877	6,988	
포항-안동국지도건설(757)	지역균형발전 특별회계	10,567	15,000	12,551	
고령-성주국지도건설(758)	지역균형발전 특별회계	4,727	6,711	4,429	
낙안-상사국지도건설(759)	지역균형발전 특별회계	3,063	3,610	10,235	
도계-영월국지도건설(760)	지역균형발전 특별회계	9,229	10,029	21,836	
강구대교국지도건설(761)	지역균형발전 특별회계	1,700	1,658	3,190	
경기광주-양평국지도건설 (762)	지역균형발전 특별회계	284	500	200	
경기도계-인천마전국지도 건설(763)	지역균형발전 특별회계	1,284	500	3,822	
광주건업-여주상품국지도 건설(765)	지역균형발전 특별회계	1,284	1,000	200	
금산진산-금산국지도건설 (766)	지역균형발전 특별회계	200	200	200	
동막-개야국지도건설(767)	지역균형발전 특별회계	200	200	200	
마령재터널국지도건설(768)	지역균형발전 특별회계	1,656	1,000	3,184	
무심동로-오청C국지도건설 (769)	지역균형발전 특별회계	284	500	3,510	
미로-하장국지도건설(770)	지역균형발전 특별회계	200	200	200	
밀양무안-신법국지도건설 (771)	지역균형발전 특별회계	1,253	500	200	
밀양신법-동산국지도건설 (772)	지역균형발전 특별회계	0	200	200	
부여임천-논산강경국지도 건설(773)	지역균형발전 특별회계	284	500	200	
북평-북일국지도건설(774)	지역균형발전 특별회계	3,517	2,500	4,896	
사천곤양-곤명국지도건설 (775)	지역균형발전 특별회계	0	200	200	

사천군양-서포국지도건설 (776)	지역균형발전 특별회계	200	200	200	
산청-금서국지도건설(777)	지역균형발전 특별회계	3,746	500	4,211	
성환-입장국지도건설(778)	지역균형발전 특별회계	284	500	200	
양근대교국지도건설(779)	지역균형발전 특별회계	4,284	500	200	
양산신기-유산국지도건설 (780)	지역균형발전 특별회계	7,773	18,261	0	
양주장흥-광적국지도건설 (781)	지역균형발전 특별회계	3,446	3,292	14,806	
양평강하-강상국지도건설 (782)	지역균형발전 특별회계	284	624	200	
온정-원남국지도건설(783)	지역균형발전 특별회계	200	1,000	200	
우성-이인국지도건설(784)	지역균형발전 특별회계	284	500	3,510	
운문-도계국지도건설(785)	지역균형발전 특별회계	1,756	1,000	500	
원주지정-흥업국지도건설 (786)	지역균형발전 특별회계	200	200	200	
죽장-달산국지도건설(787)	지역균형발전 특별회계	164	1,000	200	
충북도계-천안탑원국지도 건설(788)	지역균형발전 특별회계	0	200	200	
포천군내-내촌국지도건설 (789)	지역균형발전 특별회계	1,258	2,211	5,414	
함안-의령국지도건설(790)	지역균형발전 특별회계	0	200	200	
홍성은하정척-목현국지도 건설(791)	지역균형발전 특별회계	284	500	200	
화성우정-향남국지도건설 (792)	지역균형발전 특별회계	1,284	1,000	200	
화성장지-용인남사국지도 건설(793)	지역균형발전 특별회계	284	500	200	

**4** 광역도로 : 2,100

□ 사업목적

- 광역도로는 2개 시·도에 걸쳐 추진하는 사업으로서, 시·도간  
경계부의 취약지역에 도로를 건설함으로써 주요 도시간 통행시간  
단축하여 물류비 절감 등 국가 경쟁력 제고에 기여

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 광역도로(1938)	교통시설 특별회계	1,840	1,600	2,100	(1)
인천서구거점도-경기 김포약암리광역도로(373)	교통시설 특별회계	1,840	1,600	2,100	

※ 성과목표담당관 : 도로국장 이용욱  
(실무자 : 도로국 도로시설안전과, 윤진수, 044-201-3923)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 도로 유지관리를 통해 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성·제공하여 도로 이용 만족도 제고

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- SOC 건설 예산의 중장기적인 감소 추세로 신규사업이 줄어들고 유지관리 위주로 예산이 재편성 되는 추세
- 안전, 편리, 노후화 등 개선을 위한 도로 관리 측면의 재정운영이 확대될 전망

### □ 주요 추진전략

- (도로안전 및 환경개선) 교량 및 터널의 점검·진단·보수·보강, 안전시설 정비를 통한 안전한 도로환경 조성 및 교통사고 예방
- (도로운영) 일반국도 기능유지를 위한 무기계약직 인건비, 공공요금·제세 등 국토관리사무소 기능 수행을 위한 경상적 사업비와 운행제한 위반차량 단속원 인건비
- (도로보수) 도로포장, 절토사면 등 도로시설의 상시 유지보수로 도로안전성 향상 및 도로 이용자 편의 제공
- (도로병목지점 개선) 병목 교차로구간 등 설계기준 미달구간의 도로구조 개선을 통한 교통정체 해소 및 도로안전 강화

- (첨단도로교통체계) 지능형교통체계(ITS)서비스 확대 및 녹색교통 체계 구축으로 교통안전성, 편의성 확대
- (도로건설 및 관리 종합연구) 도로분야 정책수립, 법정계획 및 SOC 시설계획 수립, 각종 도로 안전관련 지침 제개정 등 마련
- (위험도로개선) 도로선형(급커브, 시거불량 등) 불량구간을 개선하여 교통사고 예방 도모
- (국제협력기구 지원 등) 도로분야 국제기술 발전방향 파악, 국제기구 협력 활동, 국내 기업의 해외진출 지원 등을 위한 예산
- (국도시설개량) 졸음쉼터, 스마트복합쉼터 설치를 통한 교통사고 예방, 지역 관광시설 확대 등 도로이용자 편의시설 조성
- (제주 구국도 유지관리) 제주특별자치도 출범('06년) 당시 국가에서 건설·관리 중이던 舊 국도에 대한 유지보수 사업비 등 국비 지원
- (디지털 도로대장) 도로시설정보를 관리하는 유일한 법적 장부인 도로대장의 디지털화\*를 통해 전국 도로에 대한 통합정보 구축

□ 전략목표와의 부합성

- 지속적인 도로 관리로 도로이용자 만족도 및 국민생활의 편의 증진

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

관련사업	관련 법·제도·정책
도로안전 및 환경개선	「도로법」제31조(도로공사와 도로의 유지관리 등) 및 「도로의 유지·보수 등에 관한 규칙」
도로운영 도로보수(총액계상) 도로병목지점 개선 위험도로개선 국도시설개량	「도로법」제31조(도로공사와 도로의 유지관리 등)
첨단도로교통체계	국가통합교통체계효율화법 제4장(제73조 ~ 93조)
도로건설 및 관리 종합연구	「도로법」 제58조
국제협력기구 지원 등	「도로법」 제104조
제주구국도 유지관리	「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제412조
디지털 도로대장	도로시설정보를 관리하는 유일한 법적 장부인 <b>도로대장의 디지털화*</b> 를 통해 <b>전국 도로에 대한 통합정보 구축</b>

① 특히 병목지점 및 위험도로 개선사업은 '87년 국무총리실 주관 '교통안전종합대책'의 일환으로 불합리한 구조의 도로상 교차로와 병목지점·위험도로를 개선하기 위해 사업 추진

- (병목지점) '93년부터 1단계 기본계획을 5년 단위로 수립하여 현재 6단계 기본계획('18~'22) 및 7단계('23~'28) 사업 추진 중

- (위험도로) '89년 1차 기본계획 수립 이후, 5년 단위 기본계획에 따라 현재 6단계 기본계획('18~'22) 및 7단계('23~'28) 사업 추진 중

○ (외부요인)

- ① SOC 투자 규모 감소 추세로 원활한 사업 추진이 쉽지 않을 것으로 전망
- ② 도로구역 외 사유지 편입 과정에서 집단 민원 발생, 환경영향 평가, 총사업비 협의 등 관계기관 협의 과정에서 사업 지연 우려

< PEST 분석 >

분 야	요 인	시 사 점
정치(P)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5년 단위 중장기계획('26~'30) 수립 예정에 따라 <u>도로 개설 요구 증가</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제3차 고속도로 건설계획, 제6차 국도·국지도 건설계획 등 <u>수요자 중심의 선진 도로망 체계 구축 필요</u></li> </ul>
경제(E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통 SOC 재원의 지속적 투자를 통한 <u>일자리 창출, 지역경제 활성화 필요</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지속적인 SOC 사업을 위해 <u>도로 건설사업 예산 확보 필요</u></li> </ul>
사회(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 30년 이상 사용된 <u>노후 교량 비율이 지속적인 증가</u> 추세</li> <li>▪ <u>보행자 안전</u>을 위한 안전시설물 설치 및 보도 설치 요구 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교량·터널 등 노후화에 따른 <u>안전점검·진단 필요성 증대</u></li> <li>▪ 방호울타리 등 <u>안전시설 정비와 보도 설치 확충 필요</u></li> </ul>
기술(T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교량 노후화 또는 자연재해로 인한 <u>시설물의 성능 저하를 모니터링할 수 있는 시스템 부재</u></li> <li>▪ <u>스마트 신호제어시스템, 자율주행 상용화</u> 등 기술 수요 급증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교량 IoT 계측 시스템 등을 통해 잠재적 위험요소에 <u>실시간 대응 체계 구축 필요</u></li> <li>▪ <u>C-ITS 인프라 및 서비스 고도화, 국가 교통센터 운영</u> 등 필요</li> </ul>

□ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 도로 이용 만족도 조사 결과 일반국도는 77점, 고속국도는 80점으로 측정되어 도로 이용 만족도는 78.5점 달성(달성률 101.3%)

\* (일반국도) '21년 76점, '22년 77점 (재정고속국도) '21년 79점, '22년 80점

- (원인분석) 고객들에게 알고 싶은 사안을 인터뷰를 통해 확인하는 등 수요자 니즈를 반영한 사업 추진으로 만족도 향상

□ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 도로구역 외 사유지 편입 과정에서 협의 지연, 환경영향평가 등 관계기관 협의가 지연됨에 따라 일부 사업의 적기 준공에 차질 발생 우려
- (개선 계획) 사업 추진의 시급성과 필요성 등을 종합적으로 검토하여 우선 순위가 높은 사업에 우선 착수하고,
  - 수시로 예산 집행 상황을 점검하고, 부진한 사업장에 대해서는 공정 만회 대책을 요구하는 등 집행실적 개선

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (도로안전 및 환경개선) 교량·터널 등 노후 시설물의 보수·보강, 안전시설 정비, 사고 잦은 곳 개선 등 안전한 도로 환경 조성을 위한 필수 소요 예산 증액

\* ('23) 969,151백만 원 → ('24) 1,059,211백만 원(증90,060백만 원)

- (도로보수) 국도포장보수, 낙석위험 비탈면 정비, 수해위험지구 및 배수시설 개선 등 도로기능 및 주행 서비스를 확보하고, 수해 등 재해를 예방하기 위한 예산 증액

\* ('23) 778,391백만 원 → ('24) 826,060백만 원(증47,669백만 원)

□ 참고자료 (필요시)

해당사항 없음



### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- 일반국도 유지보수 예산을 효율적으로 활용하고 일반국도 포장 노면상태를 적정수준 이상으로 유지하기 위하여,
  - 조사대상구간 선정 → 자동화된 포장조사장비를 이용한 현장조사 시행 및 경제성·예산 분석 → 보수·보강 공법을 선정하고,
  - 사업시행 우선순위를 결정·시행 하여 일반국도 도로포장 관리 시스템의 개선을 목적으로 함

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①(도로관리) 도로포장상태 지수(점)	1	일반 재정	목표	신규	4.8	4.9	4.9	4.91	4.92	4.93	$NHPCI = 1 / (0.33 + 0.003 \times X_{CR} + 0.004 \times X_{CD} \times 0.0183 \times X_{IRI})^2$ where, $X_{CR}$ = 균열율(%), $X_{RD}$ =소성변형량(mm), $X_{IRI}$ =종단평탄성(m/km)	포장구조 진단기(FWD)와 레이더투과검사기(GPR)을 이용하여 포장의 구조적 능력과 포장단면 두께 및 공극 유무를 측정현장에서 코어를 채취하여 포장재료의 거동 등을 고려하여 보수시 절삭 두께 등 결정
			실적	신규	4.8	4.92	-	-	-	-		

### 〈측정방법 및 목표치 설정근거〉

① (도로관리) 도로포장상태지수

○ 목표치 설정근거

- 포장상태지수(NHPCI)는 현재의 포장상태를 알기 쉽게 비교하기 위하여 포장상태 (표면결함, 소성변형, 승차감)를 정량화하여 하나의 값으로 표시한 것으로,

NHPCI 범위	상태	대응 방안
6.0 이상	우 수	무보수
5.0 이상 ~ 6.0 미만	양 호	예방적 보수 (표면처리, 균열실링 등)
4.0 이상 ~ 5.0 미만	보 통	필요시 보수 (경제성 분석 후 판단)
4.0 미만	불 량	우선 보수 (덧씌우기/재시공 등)

※ 여기서, 대응 방안은 포장상태를 이해하기 쉽도록 개략적으로 제시된 것으로 실제 보수공법은 PMS내 별도 공법결정 도표 및 예산에 의해 결정됨.

- 통상 5.0미만을 '보통' 상태로 보고 필요시 포장단면을 보수함
- 5.0이상의 '양호' 수준을 위해서는 '예방적 보수'가 필요하며, 이에 따라 과도한 예산이 필요할 수 있으므로 경제성 분석 이후 '필요시 보수'하고 있음

○ 측정대상기간 : '23.1.1 ~ '23.12.31

○ 실적치 집계 완료 시점 : '24년 1월말

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 도로안전 및 환경개선(총액계상) : 1,078,255

##### □ 사업목적

- 교량 및 터널보수, 차량방호울타리 설치, 사고잠은곳 개선, 보도 설치, 도로표지 및 안전시설 정비 등 국도 안전시설 확충 및 도로환경 개선으로 교통사고 감소와 교통소통능력 향상

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도로안전 및 환경개선 (총액계상)(1731)	교통시설 특별회계	876,383	969,151	1,078,255	(1)
도로안전 및 환경개선(461)	교통시설 특별회계	876,383	969,151	1,078,255	

**2 도로보수(총액계상) : 837,805**

□ 사업목적

- 국도포장보수, 낙석위험 비탈면 정비, 수해위험지구 및 배수시설 개선 등 도로시설물을 적기에 보수하여 도로기능 및 주행 서비스를 확보하고, 수해 등 재해를 예방하여 교통소통능력 향상

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도로보수(총액계상)(1733)	교통시설특별회계	747,555	778,391	837,805	(1)
도로유지보수(461)	교통시설특별회계	747,555	778,391	837,805	

### 3 도로병목지점 개선 : 259,975

#### □ 사업목적

- 기하구조가 불합리한 교차로개선, 오르막차로 설치, 단구간 확장, 입체횡단시설 설치, 버스정차대 설치 등을 통해 교통흐름개선 및 교통안전 강화

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도로병목지점 개선(1734)	교통시설특별회계	152,409	137,088	259,975	(1)
도로병목지점 개선(461)	교통시설특별회계	152,409	137,088	259,975	

#### 4 침단도로교통체계 : 210,001

##### □ 사업목적

- 교통흐름 개선을 통한 교통혼잡·사고·물류비용 절감과 교통안전성·편의성 향상 등의 사회적 편익 창출, 저탄소 녹색교통체계 구축, 신성장동력 육성 등을 위해 지능형교통체계(ITS) 추진

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 침단도로교통체계(1736)	교통시설특별회계	532,467	409,830	210,001	(1)
침단도로교통체계(304)	교통시설특별회계	532,467	409,830	210,001	

**5** 도로건설 및 관리 종합연구 : 3,535

사업목적

- 도로의 정책수립 및 체계적인 건설, 효율적인 유지관리를 위한 연구용역

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도로건설 및 관리 종합연구 (1739)	교통시설특 별회계	3,186	3,535	3,535	(1)
도로건설 및 관리 종합연구 (301)	교통시설특 별회계	3,186	3,535	3,535	

**6** 위험도로개선 : 158,697

사업목적

- 국도의 취락지 통과, 노폭협소, 급커브 등 도로 기하구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점에 대해 도로선형을 개량하여 교통사고 예방 도모

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 위험도로개선(1740)	교통시설 특별회계	144,051	159,943	158,697	(1)
위험도로개선(461)	교통시설 특별회계	144,051	159,943	158,697	



**7** 국도시설개량 : 26,621

□ 사업목적

- 일반국도 경관쉼터, 졸음쉼터, 복합쉼터 설치를 통해 지역 관광 시설 확대, 교통사고 예방을 위한 도로이용자 편의시설 조성

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국도시설개량(1752)	교통시설 특별회계	23,354	38,064	26,621	(2)
편의시설조성(464)	교통시설 특별회계	22,742	29,678	20,349	
도로인프라 성능시험장 구축 (465)	교통시설 특별회계	612	8,386	6,272	

**8** 제주 구국도 유지관리 : 34,258

□ 사업목적

- 제주지방국토관리청의 제주특별자치도 이관에 따른 국도상 포장도, 교량, 터널, 소구조물, 배수시설 등 도로시설물을 적기 보수 및 재해예방을 통한 교통소통능력 향상

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 제주 구국도 유지관리(1751)	지역균형발 전특별회계	31,911	31,281	34,258	(2)
제주구국도유지관리(303)	지역균형발 전특별회계	31,903	31,273	34,250	
제주구국도공무원부담금(305)	지역균형발 전특별회계	8	8	8	

**9** 디지털도로대장 : 5,670

사업목적

- 도로시설정보를 관리하는 유일한 법적 장부인 도로대장의 디지털화를 통해 전국 도로에 대한 통합정보 구축

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 디지털도로대장(1742)	교통시설특 별회계	0	0	5,670	(1)
디지털 도로대장 구축(301)	교통시설특 별회계	0	0	5,670	

**10** 국제협력기구지원등 : 70

사업목적

- 도로분야 국제교류 강화를 위해 국제도로협력기구(REAAA, PIARC) 한국지회 보조금 지원과 IRF 국제박람회 참여 등 국제협력활동 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국제협력기구지원등(1741)	일반회계	0	0	70	(1)
국제협력기구지원등(461)	일반회계	0	0	70	

**11** 국제협력기구 지원 등 : 0

사업목적

- 도로분야 국제교류 강화를 위해 국제도로협력기구(REAAA, PIARC) 한국지회 보조금 지원과 IRF 국제박람회 참여 등 국제협력활동 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국제협력기구 지원 등(1741)	교통시설 특별회계	225	231	0	(0)
국제협력기구 지원 등(461)	교통시설 특별회계	225	231	0	

※ 성과목표담당관 : 광역교통정책국장 방운석  
(실무자 : 광역교통정책국 광역교통정책과, 박수진, 044-201-5051)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 대도시권 도로교통혼잡 개선을 통한 쾌적한 통행환경을 구축한다.

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 대중교통 서비스 수준 향상으로 대중교통 이용 활성화 및 대도시권 교통난 해소
- 도심 인구집중 등으로 위협받는 대중교통 취약지역에 벽지노선 지원, 도시형교통모델 도입 등을 통해 지역 주민들의 이동권 보장

### □ 주요 추진전략

- (벽지노선 지원) 여객자동차운수사업법에 따라 8개 지자체에서 운영하는 벽지노선에 대해 국가에서 그 일부를 지원하여 벽·오지 주민의 안정적 이동권을 보장
- (광역BRT 구축) 저비용·고효율의 간선급행버스체계 구축으로 대중교통 이용을 활성화하여 교통체증 완화, 통행시간 단축 등 교통난 해소
- (환승센터구축) 교통수단간 연계·환승시설 구축을 통한 대중교통 환승편의 제고, 환승거점 복합개발을 통한 지역성장 거점 조성
- (도시형교통모델) 대중교통 사각·취약지대에 수요응답형 교통수단 도입 확대를 통해 교통편의 극대화 및 지역경제 활성화 지원

□ 전략목표와의 부합성

- 교통소외지역의 교통여건 개선을 위해 **벽지노선** 및 **도시형교통모델** 사업 지원을 통해 주민의 이동권 보장 및 편의시설 접근성 제고에 기여
- 대도시권의 **광역급행버스체계**, **환승센터** 구축 등을 지원하여 주민의 **통행시간 단축** 등 **교통혼잡** 개선
- 대중교통수단 상호간의 **환승** 및 **연계성 향상**으로, 개인교통수단의 대중교통전환을 유도하여 **교통혼잡** 해소
- **광역교통개선대책평가**를 통한 개선대책 **적정성 확보**로 **교통혼잡**을 개선하고 **교통대책의 실효성** 제고

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (벽지노선지원) 주 52시간 정착을 위한 기재부, 국토부, 고용부 장관 합동회의, 노조대표 면담, 당정협의 등을 거쳐 **버스분야 발전 방안 발표('19.5) 이후 시행('20~)**

#### < 국민교통복지 향상을 위한 버스분야 발전방안>

3. 중앙정부는 다음사항을 지원한다.

- 1) 일반 광역버스를 국가사무로 전환하고, 국가사무인 M-버스를 포함하여 준공영제를 추진한다.
- 2) 이를 위해 한국교통연구원과 경기연구원이 공동으로 시행하는 연구용역을 추진하고, 그 결과를 토대로 조속한 시일 내에 시행되도록 한다.
- 3) **버스 공영차고지, 벽지노선 등을 정부 보조금 지원 대상으로 하고 지자체 부담완화를 위해 지원한다.**
- 4) 고용기금을 통한 일자리 함께하기 사업 지원기간을 1년에서 2년으로 연장한다.(500인 이상)

- ② (광역BRT구축) 「간선급행버스체계의 건설 및 운영에 관한 특별법」 제4조에 따라 BRT 종합계획 수정계획('21~'30) 수립('21.11)
- ③ (환승센터구축지원) 환승센터 구축 활성화를 위한 중장기 정책방향 및 과제, 주요사업 등을 담은 「제3차 환승센터 기본계획」 마련('21.8)
- ④ (도시형교통모델) 노동시간 단축 현장 안착을 위한 정부합동 대책 발표('18.5) 후 후속조치로 대중교통 사각지대 주민 이동권 보장을 위해 도입 지원 중
- \* (관련근거) 여객자동차 운수사업법 제50조제1항 및 같은 법 시행규칙 제94조제3호
- ⑤ (광역교통개선대책평가용역) 신도시 등 대규모 개발사업에 따른 광역교통 불편해소를 위해 제도를 도입('97.4)하였고, 광역교통개선 추진방안('22.10) 발표 후 후속조치로 수도권 집중관리지구 중심 단기보완대책 마련 중



○ (외부요인)

- ① (벽지노선지원) 벽오지 지역 버스 수익률 악화로 인해 교통소의 지역의 노선 폐지·감축 우려
- ② (광역BRT 구축) 대중교통인 버스 이용 시 교통체증, 장시간 통행 등 이용자 불편으로 인한 대중교통 서비스 불만 증대 및 이용 기피
- ③ (환승센터구축지원) 자가용 보유대수 증가, 개인 자가용 이용수요가 증가하는 추세로 개인교통수단의 편리한 대중교통전환 유도 필요
- ④ (도시형교통모델) 노선버스 근로시간 단축(근로기준법 개정)에 따른 운행 횟수 및 노선 조정 등 추진과정에서 대중교통 사각지대가 발생하여,
  - 주민 이동권 보장을 위해 소형버스, 콜버스·100원 택시 등 수요 응답형 교통수단 등 도입 지원
- ⑤ (개선대책평가용역) 수도권 신도시 개발 등 대규모 개발사업 확대에 따른 지속적인 광역교통 수요 증가

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과) 성과목표대비 목적 적정 달성

- (주차장이용률) 실 주차면수 대비 주차장 이용차량 대수로 측정하여, 90% 수치로 목표를 설정하였고 그에 따른 목적 달성
- (완공사업 만족도) 완공 주차장에 대한 이용자 만족도를 80점으로 목표를 설정하였고 100% 목적 달성
- (벽지노선지원 집행률) 코로나19, 벽지노선 수요감소 등 외부 환경 변화로 어려움을 겪는 벽지노선에 재정을 지원하였고, 그에 따른 성과목표(80%)를 설정하였고 목적 달성

○ (원인분석) 해당없음

## □ 성과관리·개선 계획

- 벽오지 지역의 인구 및 교통수요 감소 등으로 인한 노선 감축위기에도 불구하고, 대중교통 최소서비스 유지를 통해 주민이동권 보장
- 노선버스의 근로시간 단축에 따라 노선 조정 등을 추진하는 과정에서 발생할 수 있는 대중교통 사각지대 방지
  - 수요응답형 버스 등 지역 맞춤형 교통서비스 제공을 통해 주민들의 실질적인 이동권을 보장하여 주민의 체감복지 제고
- 공공형택시 지원사업을 통해 대도시권 중심의 교통정책에서 발생할 수 있는 교통복지 사각지대의 주민에 대한 이동권 보장
  - 또한, 도시 외곽지역 및 농어촌 교통 소외지역의 버스노선을 대체함으로써 광역 대중교통체계의 효율화를 도모
  - \* 시외곽의 지선노선을 공공형택시로 대체하고 여분의 노선을 도시지역의 간선버스 노선으로 확대하여 도심으로 향하는 버스의 운행횟수 확대 가능
- 전용주행로와 운영 시스템을 활용하여 빠른 속도와 편리성으로 지하철 수준의 서비스를 제공하는 BRT 확대
- 대중교통 수단의 집적을 통한 교통편의 제공 및 지역의 복합개발 거점 구축으로 도시 개발 유도
  - 주요 환승발생 지점에 대중교통 환승센터를 구축하여 통행 및 환승 시간을 감소시키고 편리하고 안전한 환승서비스 제공

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (벽지노선 지원) 교통소외지역 해소를 위해 국정과제로 반영된 벽지노선 지원 사업의 예산 적극 편성 필요
  - 또한, 「벽지노선 지원사업 보조금 업무처리지침」 개정(23.3월)시, 시외버스까지 지원 확대가 명시됨에 따라 예산 지속 확대 필요
  - \* ('23) 33,680백만원 → ('24 정부안) 37,537백만원

- (광역BRT 구축) 교통체증 완화, 통행시간 단축 등 교통난 해소를 위해 간선급행버스체계(BRT) 구축 예산 편성 요구
  - \* ('23) 16,502백만원 → ('24 정부안) 14,418백만원
- (환승센터구축지원) 주요 환승필요지점에 환승센터 구축으로 대중교통의 효율적 운영 및 서비스 수준 향상으로 대중교통 이용 활성화 및 교통난 해소를 위해 예산 적극 편성 필요
  - \* ('23) 13,163백만원 → ('24 정부안) 16,633백만원
- (도시형교통모델) 국정과제에 포함되어 대중교통 소외지역 최소화를 통한 교통복지 달성을 위해 예산 지속 확대 필요
  - \* ('23 지역지원) 28,920백만원 → ('24 지역자율, 정부안) 32,799백만원
- (광역교통개선대책평가용역) 광역교통개선대책(안)을 합리적이고 체계적으로 검증하고 제5차 대도시권 광역교통시행계획('26~'30) 수립을 위한 최소한의 연구용역 예산 편성 필요
  - \* ('23) 250백만원 → ('24 정부안) 250백만원(제5차 광역교통시행계획 수립을 위한 연구용역비 +500백만원 추가 필요)

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- 저비용·고효율의 교통수단인 간선급행버스체계(BRT) 구축으로 대중교통 이용을 활성화하여 교통체증 완화 및 통행시간 단축 등 도로교통혼잡 해소

#### □ 측정방법 및 목표치

##### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치								측정산식 또는 측정방법	자료수집 방법/ 출처
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26		
①BRT 이용자 수(명)	1	일반재정	목표	3,500	3,850	110,440	179,146	204,736	-	-	기 개통한 BRT 노선의 일평균 이용자 수	내부자료
			실적	3,087	3,535	117,340	-	-	-	-		

##### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① BRT 이용자 수</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내용 및 측정방법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내용 : 기 개통한 BRT 7개 노선(청라~강서, 하남~천호, 내성~송정, 내성~서면, 세종, 대전~세종, 서면~충무)의 일평균 이용자 수</li> <li>- 측정대상기간 : '23.1.1. ~ '23.12.31.</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.1월말 예정</li> </ul> </li> <li>○ 목표치 설정근거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기 개통된 6개 노선에 신규 개통한 서면-충무 BRT 노선을 추가하여 총 7개 구간 평균 이용자의 유지를 목표치로 설정</li> <li>- 측정산식: '22년도 평균이용자 수 = 179,146명</li> <li>※'24년도 평균이용자 수 목표(204,736명) <ul style="list-style-type: none"> <li>= 23년도 계획(179,146명) + 신규(서면-사상) 노선(25,590명*)</li> <li>* 23년도 계획(179,146)의 평균 이용자 수(179,146/7)를 합한 이용자 수(204,736명)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
--

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 도시형교통모델 : 32,799

##### □ 사업목적

- (공공형버스) 근로시간 단축에 따른 노선버스 운행감축으로 인한 대중교통 사각지대를 방지, 주민 이동권 보장을 위해 소형 버스, 콜버스 등 수요응답형 교통수단 등 도입 지원
- (공공형택시) 대중교통 사각·취약지대 주민들의 이동권 보장을 통해 교통편의 극대화 및 생활경제 활성화 도모

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시형교통모델(4546)	지역균형발전 특별회계	22,850	28,920	32,799	(1)
도시형교통모델(지역자율) (301)	지역균형발전 특별회계	22,850	28,920	32,799	

**2** 대중교통지원(지역지원) : 0

사업목적

- 벽오지 주민의 안정적 이동권 보장을 위해 벽지노선 운행손실을 지원하여 교통사각지대 해소 등 교통복지 증진에 기여

※ 24년도부터 지역자율계정으로 전환 예정

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 대중교통지원(지역지원)(4539)	지역균형발전 특별회계	33,727	33,680	0	(0)
벽지노선지원(601)	지역균형발전 특별회계	33,727	33,680	0	

### 3 도시BRT(균특) : 14,418

#### □ 사업목적

- 저비용·고효율의 대중교통시스템인 간선급행버스체계(BRT) 구축으로 대중교통 이용을 활성화 하여 교통체증 완화, 통행시간 단축 등 교통난 해소

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시BRT(지특)(4541)	지역균형발전 특별회계	15,643	16,502	14,418	(1)
광역BRT 구축(383)	지역균형발전 특별회계	15,643	16,502	14,418	

#### 4 환승체계구축(균특) : 16,633

##### □ 사업목적

- 환승센터 구축을 통한 대중교통수단 상호간의 환승 및 연계성 향상으로 개인교통수단의 대중교통전환을 유도하여 교통난 해소와 환승센터 이용자의 환승편의 서비스 제공

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 환승체계구축(지특)(4542)	지역균형발전 특별회계	12,548	13,163	16,633	(1)
환승센터구축지원(311)	지역균형발전 특별회계	12,548	13,163	16,633	



**5** 대도시권광역교통계획수립 : 250

□ 사업목적

- 광역교통개선대책 수립·변경 및 광역교통특별대책지구 지정·대책 수립 시 교통영향 분석 및 적정성 검토, 개선대책 이행관리 및 DB 유지·관리 개선 등

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 대도시권광역교통계획수립 (4544)	지역균형발전 특별회계	250	250	250	(1)
광역교통개선대책명기응역 (302)	지역균형발전 특별회계	250	250	250	

**6** 도시형교통모델 : 100

□ 사업목적

- (공공형버스) 근로시간 단축에 따른 노선버스 운행감축으로 인한 대중교통 사각지대를 방지, 주민 이동권 보장을 위해 소형 버스, 콜버스 등 수요응답형 교통수단 등 도입 지원
- (공공형택시) 대중교통 사각·취약지대 주민들의 이동권 보장을 통해 교통편의 극대화 및 생활경제 활성화 도모

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시형교통모델(4547)	지역균형발전 특별회계	100	100	100	(1)
도시형교통모델(제주)(301)	지역균형발전 특별회계	100	100	100	

**7 도시형교통모델 : 3,137**

□ 사업목적

- (공공형버스) 근로시간 단축에 따른 노선버스 운행감축으로 인한 대중교통 사각지대를 방지, 주민 이동권 보장을 위해 소형 버스, 콜버스 등 수요응답형 교통수단 등 도입 지원
- (공공형택시) 대중교통 사각·취약지대 주민들의 이동권 보장을 통해 교통편의 극대화 및 생활경제 활성화 도모

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시형교통모델(4548)	지역균형발전 특별회계	1,050	1,240	3,137	(1)
도시형교통모델(세종)(301)	지역균형발전 특별회계	1,050	1,240	3,137	

**8** 대중교통지원(지역자율) : 37,537

□ 사업목적

- 벽오지 주민의 안정적 이동권 보장을 위해 벽지노선 운행손실을 지원하여 교통사각지대 해소 등 교통복지 증진에 기여

※ 24년도부터 지역지원계정 → 지역자율계정으로 전환 예정

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 대중교통지원(지역자율)(4538)	지역균형발전 특별회계	0	0	37,537	(1)
벽지노선지원(자율)(601)	지역균형발전 특별회계	0	0	37,537	

프로그램 목표 V-7

속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 철도 네트워크 구축으로 국민서비스를 제고한다. (고속철도건설)

※ 성과목표담당관 : 철도국장 박지홍  
(실무자 : 철도국 철도건설과, 김남우, 044-201-3956)

1. 프로그램 주요 내용

□ 프로그램 목표

- 고속철도망 건설을 통해 국토의 통합·다핵·개방형 구조화, 전국 주요거점을 일상 통근시간대로 연결하여 고속철도 서비스 확대

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 고속철도망 구축 및 고속열차 수혜지역 확대

□ 주요 추진전략

- 현재 추진 중인 고속철도 건설사업이 목표년도에 차질 없이 개통되도록 연차별 적정예산을 투입하고,
  - 사업 추진과정에서 발생가능한 장애요인 등을 사전분석하여 적기 해소하는 등 사업관리체계 강화 추진

□ 전략목표와의 부합성

- 호남고속 2단계 사업 등 전국 주요거점 연결 고속철도망을 지속 구축하고, 고속열차의 원활한 운영을 위한 병목구간 해소 추진
  - 고속철도 수요가 지속 증가하나, 이용이 불편한 지역(수원, 인천 등)의 고속철도 서비스를 확대를 위해 연결선 사업 등 추진

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제4조제1항에서 국가 중장기 계획으로 국가철도망구축계획을 수립·시행하도록 규정
- ② 국정과제, 지역 활성화 및 국가균형발전을 위한 정책적 요인

#### ○ (외부요인)

- ① 용지편입 과정에서 집단민원 발생, 지자체 건의사항, 환경·재해영향평가 및 총사업비 협의 등 관계기관 논의 과정에서 사업기간, 예산 집행 지연

< PEST 분석(고속철도건설)>

분야	요인	시사점
정치(P)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제4차 국가철도망 구축계획('21.7)에 따라 주요 거점간 고속 연결 요구</li> <li>▪ 제4차 국가철도망 구축계획('21.7)에 따라 고속철도 운행지역 확대 요구</li> <li>▪ 국정과제 사업 신속 추진 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기존 고속철도 노선의 400km/h급 시설개량을 위한 기준정립·기술개발 등 추진</li> <li>▪ 호남고속 2단계 사업 등 추진하여 고속철도 소외지역에 신규 서비스 제공 추진</li> <li>▪ 국정과제 조속 추진 노력</li> </ul>
경제(E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통 SOC 재원의 지속적 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지속적인 철도망 확충을 위해 적정 철도 건설사업 예산 확보 노력</li> </ul>
사회(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신규노선 건설, 고속화 등 철도 서비스 요구</li> <li>▪ 지역주민들의 노선 변경, 교량화 요구 등 민원 발생</li> <li>▪ 관계기관 협의 지연으로 사업 적기 추진 곤란</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제4차 국가철도망 구축계획에 따라 '30년까지 8개 사업 추진 예정</li> <li>▪ 요구사항 검토하여 반영 가능여부 파악 등 민원현장 집중관리</li> <li>▪ 총사업비 협의, 환경영향평가 등 사전 행정절차를 조속 추진</li> </ul>
기술(T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 철도 기술 경쟁력 확보를 위해 신기술을 적용한 철도 건설 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 첨단 정보기술(BIM, IoT, Bigdata 등) 적극 도입·활용</li> <li>▪ LTE-R, KTCS-2 무선통신 기반 시스템 적용</li> </ul>

□ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 초과달성
- (원인분석) 코로나-19 관련 방역당국의 사회적 거리두기 완화에 따라 고속철도 이용객이 코로나-19 이전 '19년도 수준(89,420천명)으로 회복되는 추세

□ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 고속철도 이용객 증가를 위해 고속철도 소외지역 등에 사업 적기 개통 추진 필요
- (개선 계획) 설계 중인 고속철도 건설사업의 경우 관계기관 협의 등 행정절차 소요기간 단축
  - 공사 중인 사업은 적기 개통을 위해 사업 추진 공정 지속적 모니터링 및 관리를 통해 원활한 사업 추진 여건 조성

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 적기개통을 위한 본격 공사착수 등 연차별 예산소요를 반영하고, 조속한 사업 추진을 위한 집중투자 및 우선순위를 조정하여 성과목표 달성

\* 고속철도건설 단위사업(4,423억원 → 4,524억원)

□ 참고자료 (필요시)

○ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 고속철도건설(2531)	교통시설 특별회계	508,800	442,291	510,202	(6)
호남고속철도건설(광주-목포) (308)	교통시설 특별회계	302,500	152,311	242,038	
평택-오송 2복선화(309)	교통시설 특별회계	62,400	149,506	141,462	
경부고속철도 2단계(310)	교통시설 특별회계	49,400	36,154	18,411	
인천발 KTX(360)	교통시설 특별회계	62,000	69,520	74,633	
수원발 KTX(361)	교통시설 특별회계	32,500	26,100	28,658	
수색-광명 고속철도건설(371)	교통시설 특별회계	0	8,700	5,000	



### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ (지표명) 고속열차 이용객 수

- (정의) 고속열차(KTX, SRT) 여객 운송 인원
- (의미) 주요 철도 개통에 대한 국민들의 수혜효과를 정량적이며 상징적으로 확인 가능한 지표로 전국 주요 거점을 연결하는 고속철도망 구축 서비스 제공 확대를 통해 신속·편리하고 안전한 철도이용환경 조성 및 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하여 SOC기반 구축을 확인할 수 있는 성과지표

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 고속열차 이용객 수 (KTX, SRT)(천명)	1	일반 재정	목표	15	57,927	65,634	89,683	91,475	-	-	○ 측정산식 : 고속열차 이용객 수(KTX, SRT)(천명)	국토부, 철도공사 수송실적 및 주요통계 자료
			실적	0	65,010	87,924	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 고속열차 이용객 수(KTX, SRT)</p> <p>&lt;측정방법 및 목표치 설정근거&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 측정방법           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31</li> <li>- 측정수행기관 : 국토교통부, 한국철도, SR, 국가철도공단</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 호남고속철도 등 6개 사업</li> </ul> </li> </ul>
---

○ 목표치 설정근거

- 경부('15.8월)·호남('15.4월)·수도권('16.12월) 및 원주~강릉('17.12월) 고속철도 개통에 따른 고속철도 이용객 수 연간 2% 상향설정
- \* 코로나 이전으로 회복되고 있는 추세를 감안하여, 코로나 이전인 2017~2019년 연평균 증가율 4.2%로 조정
- 코로나19로 인해 20년 확정 실적을 마이너스 달성하여, 산정에 오류가 발생할 우려가 있어 권고에 따라 '고속열차 이용객 수'로 지표 변경

**고속열차 이용객 수**

◇ 고속열차 이용객 수

(단위:천명)

구 분	2017년 (기준년도)	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
고속열차 이용객수	79,124	84,379	89,420	56,792	65,010	87,924	89,682	93,449

- \* 국토교통부 e나라지표- ktx 여객운송동향 (2017년 철도공사+SR 여객수송량)
- \* 코로나 이전으로 회복되고 있는 추세를 감안하여, 코로나 이전인 2017~2019년 연평균 증가율 4.2%로 조정

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 고속철도건설 : 510,202

##### □ 사업목적

- (호남고속철도 2단계 건설) 국가균형발전 및 서남권 성장동력 제고를 위해 광주송정~목포간 고속철도 노선 건설
  - \* 호남고속철(총연장 262.1km) 중 1단계(오송~광주송정, 184.5km) `15.4월 개통, 2단계(광주송정~목포, 77.6km) 광주송정~고막원 기존선 고속화 사용개시 완료(`19.6) 및 고막원~목포(임성리)구간 공사착공(`20.12)
- (평택~오송 2복선화 건설) 선로용량이 부족한 경부고속철도 평택~오송 구간의 용량 확충을 위한 고속철도 복선 추가건설(45.7km)
- (경부고속철도 2단계 건설) 국토의 효율적 이용과 국가균형발전을 위해 대전·대구 도심구간 및 동대구~부산간 고속철도 건설(169.5km)
- (인천발 KTX 건설) 인천 등 수도권 서남부지역에 고속철도 서비스 제공을 위해 경부고속철도~수인선간 연결선 건설(6.24km)
- (수원발 KTX 건설) 수원 등 수도권 남부 지역에 고속철도 서비스 제공을 위해 수도권고속철도~경부선간 연결선 건설(9.45km)

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 고속철도건설(2531)	교통시설 특별회계	508,800	442,291	510,202	(6)
호남고속철도건설(광주-목포) (308)	교통시설 특별회계	302,500	152,311	242,038	
평택-오송 2복선화(309)	교통시설 특별회계	62,400	149,506	141,462	
경부고속철도 2단계(310)	교통시설 특별회계	49,400	36,154	18,411	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
인천발 KTX(360)	교통시설 특별회계	62,000	69,520	74,633	
수원발 KTX(361)	교통시설 특별회계	32,500	26,100	28,658	
수색-광명 고속철도건설 (371)	교통시설 특별회계	0	8,700	5,000	

※ 성과목표담당관 : 철도국장 박지홍  
(실무자 : 철도국 철도건설과, 김남우, 044-201-3956)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 신규노선 적기 개통을 통해 철도 SOC 기반을 확충하고, 도시와 역사가 어우러진 융복합 국가철도망 및 녹색 철도물류체계 구축

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 국가 간선철도망 구축 및 녹색 철도물류체계 구축

### □ 주요 추진전략

- 현재 추진 중인 일반철도 건설사업의 적기 개통을 위해 연차별 소요 예산을 적기에 투입,
  - 필요시 민원전담반을 구성·운영하여 건설사업 공정 부진 및 지연 사유를 해소하고 사업관리 체계를 강화하여 예산 집행률 제고

### □ 전략목표와의 부합성

- 일반철도 고속화 개량 및 고속화 일반철도 신설
  - 지역의 신성장 동력 창출, 이용자 편의개선, 안전향상 등을 위해 기존철도 선형 개량, 전철화, 복선화 등을 추진
  - 고속화 서비스가 제공되지 않는 지역 거점 간 고속화 일반철도 (250km/h급 내외)를 건설하여 전국을 단일 생활권으로 형성

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제4조제1항에서 국가 중장기 계획으로 국가철도망구축계획을 수립·시행하도록 규정
- ② 국정과제, 지역 활성화 및 국가균형발전을 위한 정책적 요인

#### ○ (외부요인)

- ① 용지편입 과정에서 집단민원 발생, 지자체 건의사항, 환경·재해영향평가 및 총사업비 협의 등 관계기관 논의 과정에서 사업기간, 예산 집행 지연

< PEST 분석(일반철도건설)>

분 야	요 인	시 사 점
정치(P)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제4차 국가철도망 구축계획('21.7)에 따라 주요 거점간 고속연결 요구</li> <li>▪ 제4차 국가철도망 구축계획('21.7)에 따라 산업발전 기반 조성 요구</li> <li>▪ 국정과제, 국가균형발전 프로젝트 사업 신속 추진 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기존선 개량 및 고속화 사업, 250km/h급 연결선 사업 등 추진</li> <li>▪ 철도 물류인프라 확충을 위해 새만금항 인입철도 건설사업 등 추진</li> <li>▪ 국정과제(12개), 국가균형발전 프로젝트(5개) 조속 추진 노력</li> </ul>
경제(E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통 SOC 재원의 지속적 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지속적인 철도망 확충을 위해 적정 철도 건설사업 예산 확보 노력</li> </ul>
사회(S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신규노선 건설, 고속화 등 철도 서비스 요구</li> <li>▪ 지역주민들의 노선 변경, 교량화 요구 등 민원 발생</li> <li>▪ 관계기관 협의 지연으로 사업 적기 추진 곤란</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제4차 국가철도망 구축계획에 따라 신규 노선 건설, 고속화 등 추진 예정</li> <li>▪ 요구사항 검토하여 반영 가능여부 파악 등 민원현장 집중관리</li> <li>▪ 총사업비 협의, 환경영향평가 등 사전 행정절차를 조속 추진</li> </ul>
기술(T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 철도 기술 경쟁력 확보를 위해 신기술을 적용한 철도 건설 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 첨단 정보기술(BIM, IoT, Bigdata 등) 적극 도입·활용</li> <li>▪ LTE-R, KTCS-2 무선통신 기반 시스템 적용</li> </ul>

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

#### ○ (결과)

- ① 철도 서비스 인프라 향상도 : 미달성(목표 114% → 실적 111.9%)

- ② 철도 연장 개량률(누적) : 미달성(목표 8.8% → 실적 0%)
- ③ 일반철도 이용객수 : 초과달성(목표 52,816천명 → 실적 57,585천명)

○ (원인분석)

- ① 철도 서비스 인프라 향상도 : 부산~마산 복선전철 지반침하에 따른 개통시기 지연
- ② 철도 연장 개량률(누적) : 부산~마산 복선전철 지반침하에 따른 개통시기 지연
- ③ 일반철도 이용객수 : 코로나-19 관련 방역당국의 사회적 거리두기 완화에 따라 일반철도 이용객이 코로나-19 이전 '19년도 수준(74,252천명)으로 회복되는 추세

□ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 이용객 증가를 위해 일반철도 건설사업 적기 개통 추진 필요

○ (개선 계획)

- 설계 중인 일반철도 건설사업의 경우, 환경·재해영향평가 등 행정 절차 소요기간 단축
  - \* 기본계획 수립, 기본 및 실시설계, 실시계획 승인, 보상계획 공고 등
- 실집행률 제고를 위해 주요 공정이 지연되어있는 사업 등에 대한 관계기관 협의 및 지역주민 민원 해소 등 추진
- 예산 집행에 대한 지속적인 모니터링 및 관리를 통해 원활한 사업추진 여건 조성

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 적기개통을 위한 본격 공사착수 등 연차별 예산소요를 반영하고, 조속한 사업 추진을 위한 집중투자 및 우선순위 조정하여 성과목표 달성

□ 참고자료 (필요시)

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수)
(1) 일반철도건설(2631)	교통시설 특별회계	2,726,009	2,222,921 (2,222,921)	2,075,075 (2,075,075)	(25)
보성-임성리 철도건설(316)	교통시설 특별회계	122,900	35,400	28,927	
포항-삼척 철도건설(321)	교통시설 특별회계	176,615	23,156	14,641	
원주-제천 복선전철화(322)	교통시설 특별회계	27,177	12,411	0	
포승-평택 철도건설(331)	교통시설 특별회계	27,600	25,000	36,000	
울산-포항 복선전철(335)	교통시설 특별회계	42,623	0	0	
부산-울산 복선전철(341)	교통시설 특별회계	15,101	0	0	
서해선 복선전철(342)	교통시설 특별회계	244,808	120,275	92,068	
이천-문경 철도건설(343)	교통시설 특별회계	428,300	148,707	42,290	
장항선 개량 2단계(344)	교통시설 특별회계	77,000	112,061	101,760	
동두천-연천 전철화(345)	교통시설 특별회계	60,700	52,753	3,727	
도담-영천 복선전철(347)	교통시설 특별회계	178,500	257,216	212,452	
영천-신경주 복선전철(350)	교통시설 특별회계	17,505	0	0	
장항선(신창-대야) 복선전철화(353)	교통시설 특별회계	119,600	108,264	97,889	
진주-광양 전철화(354)	교통시설 특별회계	23,400	5,798	0	
포항-동해 전철화(355)	교통시설 특별회계	292,400	15,456	1,285	
강릉-제진 철도건설(356)	교통시설 특별회계	115,800	282,822	246,433	



	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수)
구로차량기지이전(357)	교통시설 특별회계	0	0	0	
춘천-속초 철도건설(358)	교통시설 특별회계	127,000	227,489	321,360	
월곶-관교 복선전철(359)	교통시설 특별회계	232,700	92,000	68,750	
천안-청주공항 복선전철(360)	교통시설 특별회계	0	4,400	46,766	
인덕원-동탄 복선전철(361)	교통시설 특별회계	156,300	118,821	139,937	
여주-원주 복선전철(362)	교통시설 특별회계	20,600	79,515	42,263	
수서-광주 복선전철(363)	교통시설 특별회계	20,000	8,400	4,000	
대구산업선 철도건설(364)	교통시설 특별회계	43,800	157,600	241,904	
석문산단인입철도(365)	교통시설 특별회계	17,800	21,000	8,000	
남부내륙철도(366)	교통시설 특별회계	54,100	178,600	235,726	
광주송정-순천 전철화(367)	교통시설 특별회계	55,680	108,400	38,184	
문경-김천 철도건설(368)	교통시설 특별회계	0	5,000	1,000	
충북선 고속화(369)	교통시설 특별회계	28,000	18,677	39,713	
새만금신항인입철도(371)	교통시설 특별회계	0	3,700	0	
호남선 고속화(372)	교통시설 특별회계	0	0	10,000	
평택-부발 단선전철(미정)	교통시설 특별회계	0	0	0	

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ 일반열차 이용객수

- (정의) 간선철도 이용객수 중 고속철도 이용객수를 제외한 인원
- (의미) 주요 철도 개통에 대한 국민들의 수혜효과를 정량적이며 상징적으로 확인 가능한 지표로 전국 주요 거점을 연결하는 철도서비스 제공 확대를 통해 신속·편리하고 안전한 철도이용환경 조성 및 빠르고 편리한 교통서비스 제공하여 SOC기반 구축을 확인할 수 있는 성과지표

#### □ 측정방법 및 목표치

##### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 일반철도 이용객 수(천명)	1	일반재정	목표	신규	신규	48,905	58,449	59,558	-	-	일반철도 이용객 수 = 간선철도 이용객 수 - 고속철도 이용객 수(KTX, SRT)(천명)	국토교통부 e나라지표-철도여객수 승 추이(간선철도 수송량), 고속철도 여객 수송동향
			실적	신규	48,088	57,585	-	-	-	-		

##### <측정방법 및 목표치 설정근거>

#### ① 일반철도 이용객 수

##### <측정방법 및 목표치 설정근거>

##### ■ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31

- 측정수행기관 : 국토교통부, 한국철도공사, 국가철도공단
- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 일반철도 건설 예산반영 25개사업, 국토교통부 e나라지표
- 목표치 설정근거
  - 주요 일반철도 개통에 따른 일반철도 이용객 수 연간 3.4% 상향설정
    - \* 코로나 이전으로 회복되고 있는 추세를 감안하여, 2017~2019년(3년간) 연평균 증가율 3.4%로 조정
  - 22년 실적치인 57,858(천명) 대비 1.5% 증가한 58,449(천명)으로 23년 목표 설정
    - \* 코로나로 인한 실적 감소 감안
  - 23년 목표치인 58,449(천명) 대비 3.4%증가한 60,436(천명)으로 24년 목표 설정

○ 측정산식 : 일반철도 이용객 수=간선철도 수송량-고속철도 수송량(천명)

### 일반철도 이용객 수

#### ◇ 일반철도 이용객 수

(단위:천명)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
일반철도 이용객 수	74,996	79,293	80,131	49,459	48,088	57,585	58,449	60,436

\* 국토교통부 e나라지표- 철도여객수송 추이, 고속철도 여객 수송동향

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 일반철도건설 : 2,075,075

##### □ 사업목적

- 철도서비스가 제공되지 않는 지역에 **고속화 일반철도(250km/h 이상)**를 건설하고, 낙후된 기존 철도의 **선형개량** 등도 추진
- 친환경 운송수단인 철도의 **역할 증대**를 위해, 산업단지·핵심 물류 거점과 간선 철도망을 연결하는 **철도 네트워크 구축** 추진
- \* 포승평택선, 새만금선, 아산석문산단선 등 기 시행사업은 계획대로 진행하고, 구미산단선, 동해신항선 등 신규사업 추진

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 일반철도건설(2631)	교통시설 특별회계	2,650,780	2,222,921	2,075,075	(24)
보성-임성리철도건설(316)	교통시설 특별회계	122,900	35,400	28,927	
포항-삼척철도건설(321)	교통시설 특별회계	176,615	23,156	14,641	
원주-제천 복선전철화(322)	교통시설 특별회계	27,177	12,411	0	
포승-평택철도건설(331)	교통시설 특별회계	27,600	25,000	36,000	
서해선복선전철(342)	교통시설 특별회계	244,808	120,275	92,068	
이천-문경 철도건설(343)	교통시설 특별회계	428,300	148,707	42,290	
장항선 개량 2단계(344)	교통시설 특별회계	77,000	112,061	101,760	
동두천-연천 전철화(345)	교통시설 특별회계	60,700	52,753	3,727	

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
도담-영천 복선전철(347)	교통시설 특별회계	178,500	257,216	212,452	
장항선(신창-대야) 복선전철화 (353)	교통시설 특별회계	119,600	108,264	97,889	
진주-광양전철화(354)	교통시설 특별회계	23,400	5,798	0	
포항-동해전철화(355)	교통시설 특별회계	292,400	15,456	1,285	
강릉-제진철도건설(356)	교통시설 특별회계	115,800	282,822	246,433	
춘천-속초 단선전철(358)	교통시설 특별회계	127,000	227,489	321,360	
월곶-판교 복선전철(359)	교통시설 특별회계	232,700	92,000	68,750	
천안-청주공항 복선전철(360)	교통시설 특별회계	0	4,400	46,766	
인덕원-동탄 복선전철(361)	교통시설 특별회계	156,300	118,821	139,937	
여주-원주 복선전철(362)	교통시설 특별회계	20,600	79,515	42,263	
수서-광주 복선전철(363)	교통시설 특별회계	20,000	8,400	4,000	
대구산업선철도건설(364)	교통시설 특별회계	43,800	157,600	241,904	
석문산단인입철도(365)	교통시설 특별회계	17,800	21,000	8,000	
남부내륙철도(366)	교통시설 특별회계	54,100	178,600	235,726	
광주송정-순천 전철화(367)	교통시설 특별회계	55,680	108,400	38,184	
문경-김천철도(368)	교통시설 특별회계	0	5,000	1,000	
충북선 고속화(369)	교통시설 특별회계	28,000	18,677	39,713	
호남선(가수원-논산)고속화 (370)	교통시설 특별회계	0	0	10,000	
새만금신항인입철도(371)	교통시설 특별회계	0	3,700	0	

프로그램 목표 V-9

국민에게 안전하고 편리한 철도 교통 서비스를 제공한다. (철도안전및운영)

※ 성과목표담당관 : 철도국장 박지홍  
(실무자 : 철도국 철도안전정책과, 문성배 主, 044-201-4609)

1. 프로그램 주요 내용

□ 프로그램 목표

- 철도사고를 유발할 수 있는 근본적 위험요인 제거, 사전예방체계 구축 등 철도안전시스템 환경을 조성함으로써 국민 이동권에 대한 안전성·쾌적성·편리성 제공
- 4차 산업혁명 진전, 모빌리티 상용화, 글로벌 환경 및 국내외 환경변화에 대비한 안전한 교통 정책기반 조성

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- '22년 철도사고는 5년 대비 약 19.4% 감소하였고, 사망자 수는 동기간 대비 36.4% 감소하였으나, '22년은 전년대비 소폭 증가  
- 경부선 KTX 차륜파손사고('22.1), SRT 탈선('22.7) 등 국민 눈높이에 맞지 않는 사고가 지속되고 있으며, 철도 작업자 사망도 꾸준히 발생

\* (사고) '18년 98건→'22년 79건 19.4%↓ / (사망) '18년 44명→'22년 28명, 36.4%↓

\*\* 최근 5년('18)간 17명('18년 2명, '19년 : 3명, '20년 : 3명, '21년 5명, '22년 4명)연평균 3.4명 발생

- 중대재해처벌법 시행으로 철도 현장에서의 안전의식 제고 및 안전 관리대책 마련 등 촘촘한 안전관리체계 구축 필요

☞ 국민의 안전을 위협하는 철도사고 근절을 위해 안전관리 기반을 고도화하고, 노후차량·시설을 개선하는 등 안전관리망 강화 추진

## □ 주요 추진전략

### 1. 철도안전관리 기반 고도화

- (안전대책 수립) 오봉역('22.11) 등 작업자 사망사고와 탈선 등의 철도사고 예방을 위한 「철도안전 강화대책」 수립
- (문제점 진단) 안전수칙을 제대로 준수하지 않는 관행, 안전이 우선되지 않는 조직관리 시스템, 관제·시설유지보수 체계 미흡 등
- (주요대책) ①안전수칙 준수문화 조기 정착, ②안전을 최우선하는 조직 관리, ③유지보수 첨단화 등 개선방안 마련

#### 【 철도안전 강화대책 주요 추진과제 】

- ① (안전문화) 철도안전 민간전문위원의 철도현장 안전점검, 청년 제보단 등을 통한 안전 취약요인 상시점검으로 안전수칙 준수문화 조기정착 노력
- ② (조직관리) 철도안전관리체계를 위반한 철도운영기관 등에 과징금 등 행정 처분, 안전조직 독립성 강화 등을 통해 안전을 최우선으로 하는 조직관리 노력 촉구
- ③ (유지보수 첨단화) 도보점검을 원격감시, 검측차량 등으로 대체하고 입체 초음파탐상장비 도입하는 등 철도분야 유지보수 첨단화 추진

- (차량정리 자동화) 무선입환시스템\* (7개역, '23), 자동선로전환기\*\* (20개역, '23~) 등 자동화 장비를 사고 위험도가 높은 역사에 도입

\* (기존) 기관사-작업자간 교신으로 소통장애 발생 / (개선) 작업자가 리모콘으로 기관차 직접 제어

\*\* (기존) 작업자가 선로 내에서 조작(수동)하여 전환 / (개선) 역사 내에서 조작(자동)하여 전환

- (유지보수 스마트화) 인력위주의 유지보수 업무를 기계화·자동화하기 위한 '스마트 유지보수 마스터플랜' 수립

- (검측 자동화) IoT 기반 원격감시체계의 확대 구축방안 검토 및 선로, 전차선 상태(위치변화 등)를 확인하는 검측차\* 확대 도입 추진

\* (현황) 영업열차 차상검측(KTX-36호, ITX-새마을 1대, 전동열차 3대(제작중)), 종합검측차(1대), 선로점검차(5대), 궤도검측차(1대), 전철검측차(1대), 레일탐상차(1대)

- (유지보수 장비·기계화) 소규모 작업을 대체하는 중소형 장비, 작업 시간 단축이 가능한 이동식 작업차량 등 해외 첨단장비 도입 검토
- (안전문화) 국민(청년 등), 운영기관의 자발적인 안전관리를 유도하고, 혁신기술 발굴, 안전문화 확산을 위한 “철도안전 혁신대회” 개최
  - \* ('22년 최우수상: 서울교통공사) 선로 내 대피가 불가능한 장소에서 작업 중인 작업자에게 바닥경고 문구, 음성경보를 통해 차량접근을 알려 사고를 사전에 예방
- (철도시설 성능평가) 철도시설\*의 합리적인 유지관리 전략을 마련하기 위해 성능평가 실시계획 수립
  - \* 구조물, 궤도, 건축, 전철전력, 신호제어, 정보통신(6개 분야)의 안전성·내구성·사용성
- (인파밀집 사고예방) 열차·역사에 대한 혼잡률을 정기적으로 모니터링 하여 ‘안전관리체계 기준’ 및 비상대응매뉴얼 개선 추진

## 2. 철도차량·시설의 첨단화

- (AI CCTV 운영) 역사 내 안전 사각지대를 중심으로 지능형 영상 분석과 객체인식이 가능한 AI CCTV 운영
  - 범죄 및 테러 예방과 범죄 수사 등에 활용하여 철도치안 강화
- (형사사법업무시스템 운영) 철도치안 수요의 가파른 증가 추세에 맞추어 업무 효율성 제고를 위한 형사사법업무시스템 운영
  - 유관기관(검찰, 법원 등)과 시스템을 연계하여 수사서류 전자적 접수 처리, 판결 결과 온라인 확인 등 효율성 제고로 치안수요 해소
- (철도차량 이력관리망 운영) 차량·부품 품질 및 안전성 제고를 위해 차량 생애이력관리 정보망 운영
  - (운영 및 분석) 철도차량이력데이터 분석 및 공유(분기), 신규 차량 데이터 표준화 및 철도차량 관련 기준 검토, 망연계 솔루션 지원 등
  - (유지보수) 정보시스템 보안점검 및 장애처리, 보안 패치 등



- (철도시설종합정보시스템 운영) 철도시설의 이력정보를 체계적으로 관리하기 위한 **철도시설종합정보시스템 운영**
  - 빅데이터 기반의 유지보수 의사결정 지원\*을 통한 선제적 보수·보강 등 시행으로 시설물 안전강화
- \* 의사결정 지원을 위한 고도화(모바일시스템 구축, DB현행화 등) 추진(~'28)
- (첨단장비 도입) 기존 인력 위주의 철도시설 유지보수 체계를 **첨단화·자동화** 하기 위하여 **첨단장비 도입('24~)**
  - '철도시설 스마트 유지보수 마스터 플랜'에 따라 **첨단장비·기술을 도입하여 유지보수 작업 효율성 증대 및 유지보수 강화**

### 3. 비상시 대응역량 강화

- (재난대응 역량강화) 철도 탈선·화재·태풍·집중호우 등 대형사고 예방을 위해 각종훈련 등을 통한 운영기관의 **비상대응 역량강화**
  - 철도운영기관의 이례상황 발생 시 신속하고 상시적인 대응체계 유지 강화를 위해 분기별로 **불시 비상대응훈련** 시행(상시)
  - 재난사고 현장 특성을 고려하여 신속한 상황판단, 응급구조 및 복구 등을 위한 **비상대응 행동매뉴얼 개정**

※ 철도상황반 운영 : 여름철('23.5.15~10.15) / 겨울철('23.11.15~'24.3.15.)

### □ 전략목표와의 부합성

- (제도정비) 운영기관의 사고예방체계 구축을 위한 **개선사항을 발굴하여 안전관리체계 및 제도 정비 추진**
  - 선로변 울타리, 승강장안전문, 고화질 CCTV 등 **안전 인프라를 지속 확충하고, 자동검측 모듈을 탑재한 영업열차 구축·운영**
- (차량·시설제도 고도화) 철도용품에 대한 **기술기준 국제화 및 철도시설 평가지침 마련** 등 관련제도를 고도화하여 안전기반 구축

- 철도용품에 대한 기준을 유럽·미국 등 국제 수준으로 강화하고, 국제적 필수조건인 **RAMS\*** 표준을 주요용품으로 확대적용 추진
  - \* 철도시스템의 신뢰성(Reliability), 가용성(Availability), 유지보수성(Maintainability), 안전성(Safety)에 관한 기술요건
  
- 철도시설의 안전성·내구성·사용성을 종합적으로 평가하는 성능 평가의 전문성·신뢰성 확보 및 부실평가 방지를 위해 평가지침 마련

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

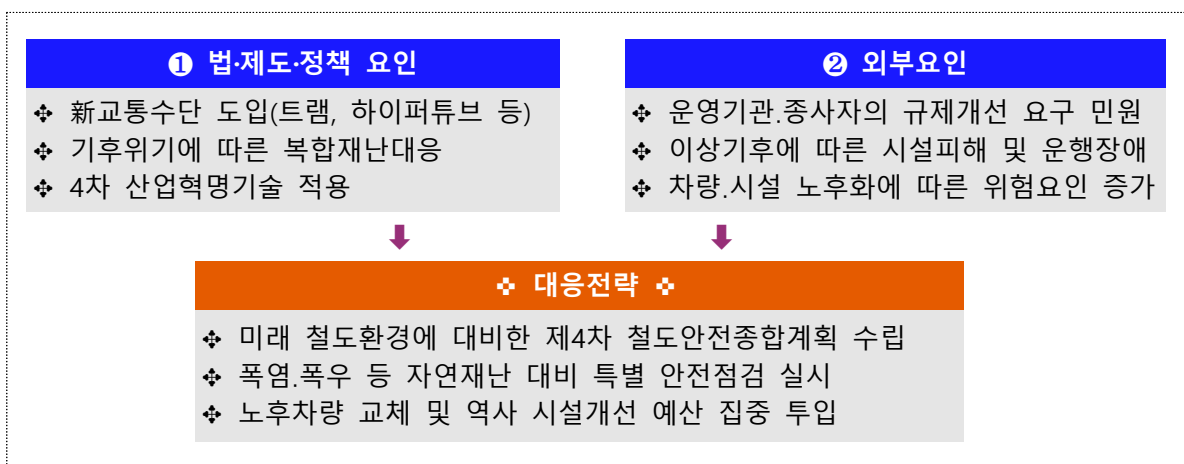
### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 무인운전의 일반화, 트램, 하이퍼튜브와 같은 新교통수단의 도입 등 미래 철도환경에 대응하는 제4차 철도안전종합계획 수립
  - 기후위기 대비, 4차 산업혁명 기술 적용 등을 종합적으로 검토

#### ○ (외부요인)

- ① 철도안전관련 법·제도 고도화는 대부분 규제사항으로, 철도노조 등을 중심으로 철도 운영기관·종사자의 반발이 예상됨
- ② '22년 여름철 전국에 내린 기록적인 폭우로 역사·선로가 침수 되는 등 이상기후에 따른 사고·운행장애 발생 가능성 多
- ③ 철도차량·시설의 노후화로 인해 사고·고장 위험요인이 증가



### □ 성과관리 결과 및 원인분석

#### ○ (결과) '22년도 프로그램 성과보고서상 지표\* 모두 목표치 달성

\* ①철도사고 사망자수: 5.0명→ 목표치(5.3) 대비 105.7%,

②일반·고속철도의 운행장애 건수: 72.6건→ 목표치(80.0) 대비 109.3% 실적 달성

#### ○ (원인분석) 목표치 실적 달성

## □ 성과관리·개선 계획

- ① 철도분야 제도개선 및 정책 등 추진시 철도운영기관·종사자 등과의 충분한 의견수렴과 지속적인 의견청취를 통해 이견조정
- ② 제2철도관제센터에 인공지능(AI)·빅데이터 등을 활용한 스마트 철도관제시스템을 적용, 열차운행의 안전성 증대
- ③ 철도운행 안전을 위협하는 노후시설 및 역사를 개량하기 위한 예산 확보 및 체계적 노후시설 개량사업 추진
- ④ 노후(25년 경과) 도시철도 전동차량의 적기교체를 위해 교체 비용의 일부(25~30%)를 국비지원
- ⑤ 철도안전관리체계 수시·정기점검 및 민간자문단 운영을 통해 안전관리체계 유지여부를 지속적으로 점검하여 안전사고 예방 도모
- ⑥ 철도사고·운행장애를 통합 관리하는 '철도안전정보 종합정보 시스템(www.railsafety.or.kr)' 구축·운영(한국교통안전공단 위탁관리)

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (철도관제시스템 첨단화·고도화) 제2관제센터에 인공지능(AI)·빅데이터 등을 활용한 스마트 철도관제시스템\* 적용
  - \* 관제 데이터를 지속 학습하여, 열차의 운행 상황을 실시간 예측하고 사고 대응을 위한 의사결정 지원을 통해 인적 오류 최소화 및 운행 효율 제고
- 시스템 분석 및 설계(~'24.7) → 시스템 구축 및 설치 착수('24.8~)
- \* '제2철도교통관제센터 건설' 예산 ('23) 162억원 → ('24) 573억원(411억원↑)
- (노후시설 개량) 철도운행 안전을 위협하는 노후시설 및 역사를 개량하기 위한 예산 확보 및 체계적 개량사업\* 추진(연중)
  - \* (철도건설법 제24조) 제1차 철도시설 유지관리 기본계획('21~'25) 수립을 통해 철도시설의 성능유지를 위한 전략 수립 및 시행
- (시설) 노후 구조물 개량, 안전시설 확충, 내구연한이 도래한 고속·일반철도의 전력·신호·통신설비 등 개량 추진

- (역사) 노후화된 역사를 안전하고 쾌적한 공간으로 전환하기 위해, 전국 철도 역사 48곳의 시설 개선 설계공모, 설계, 공사 등을 추진
- (노후철도차량 교체) 노후(25년 경과) 도시철도 전동차량의 적기 교체를 위해 교체비용의 일부(25~30%)를 국비 지원\*(5월~)
- \* '23년 659억원(철도공사 57억원, 서울시 421억원, 부산시 181억원)

참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ 철도사고 발생건수

- (정의) 철도운영 또는 철도시설관리 및 이용과 관련하여 재산피해나 인명피해가 발생한 사고로 열차의 운행거리 당 철도사고 건수를 나타낸 것임
- (의미) 열차의 운행과 관련된 철도차량의 충돌, 탈선, 화재, 건널목 등의 교통사고와 철도시설의 유지관리, 이용과 관련한 시설파손, 안전사상사고 등 안전사고를 합한 전체 철도사고의 감소 목표를 설정하여 전체적인 성과를 나타내고 있음

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치								측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26		
①철도사고 발생건수(명) (하향지표)	1	일반 재정	목표	0	0	-	-	24.7	-	-	철도사고(건)=전체 철도사고 / 열차운행거리(1억km당)	철도안전정보종합관리 시스템 (교통안전공단)
			실적	0	25.0	30.6	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 철도사고 발생건수(하향지표)</p> <p>■ 측정방법</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24. 1. 1 ~ '24. 12. 31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25. 1월</li> <li>- 측정수행기관 : 한국교통안전공단(철도안전정보종합관리시스템)</li> </ul>
---

- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사

○ 목표치 설정근거

■ 추세치 설정의 합리성

- '21년 64건(운행거리 1억km당 25.0건)에서 '22년 공중(일반인)의 선로무단 침입/근접통행, 열차로 뛰어드는 등의 자살사고의 증가로 '22년 79건(운행거리 1억km당 30.6건) 발생

■ '24년 목표치 설정

- '23년 실적치가 산정되지 않아, '22년 실적치에서 매년 10% 감소한 실적치를 목표로 설정함

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 철도안전(일반) : 2,359,774

##### □ 사업목적

○ 안전하고 편리한 철도서비스 제공을 위한 철도 시설개량 및 관제시설 운영 등 철도 안전체계 구축

- 철도노후·취약시설 유지보수 및 개량, 건널목 위탁관리 및 입체화, 관제시설 운영 등을 통해 철도안전관리 강화

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 철도안전(일반)(2731)	일반회계	1,869,328	1,913,493	2,359,774	(10)
일반철도시설유지보수위탁(301)	일반회계	466,696	428,608	510,991	
일반철도안전및시설개량(302)	일반회계	1,112,858	1,184,120	1,445,266	
고속철도안전및시설개량(303)	일반회계	206,466	210,722	241,794	
철도교통관제시설운영위탁(304)	일반회계	41,380	42,114	45,355	
철도사고조사(307)	일반회계	145	171	171	
철도시설위탁및관리(309)	일반회계	29,905	25,922	25,880	
철도안전관리제도운영(312)	일반회계	2,262	2,500	2,500	
철도치안관리(341)	일반회계	3,496	3,116	12,407	
제2철도교통관제센터건설(343)	일반회계	6,120	16,220	57,309	
철도사후관리및지원(345)	일반회계	0	0	18,101	



**2** 철도정책지원 : 11,268

□ 사업목적

- 철도관련 정책, 수송수요 증대방안 모색 등을 위한 연구개발 및 철도 전문인력 양성, 해외수주지원 활동을 통한 철도산업발전 기반 조성

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 철도정책지원(2733)	일반회계	9,618	15,487	11,268	(3)
철도기본계획수립(303)	일반회계	2,724	7,030	5,144	
철도산업발전지원(304)	일반회계	5,064	5,860	4,577	
철도핵심인력양성(316)	일반회계	1,830	1,647	1,547	
제51차 OSJD장관회의 개최 추진(324)	일반회계	0	950	0	

### 3 철도운영지원(일반) : 361,240

#### □ 사업목적

- 노인·장애인·국가유공자 등에 대한 공공운임 감면, 벽지노선 운영, 국가특수목적사업 등 철도 공익서비스비용을 국가에서 보상함으로써 철도 공익서비스를 지속적으로 제공

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 철도운영지원(일반)(2736)	일반회계	384,474	397,896	361,240	(1)
PSO보상(301)	일반회계	384,474	397,896	361,240	

**4 철도운영지원(교특) : 941,590**

□ 사업목적

- 신규차량 구입, 국가재정부담 최소화를 위한 민자투자 사업의 운임수입 보장을 위한 운영지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 철도운영지원(교특)(2732)	교통시설 특별회계	762,657	809,051	941,590	(2)
수송차량구입(301)	교통시설 특별회계	66,680	64,735	69,235	
민자철도운영지원(309)	교통시설 특별회계	695,977	744,316	872,355	

**5** 국가철도공단지원 : 57,792

사업목적

- 고속 및 일반(광역)철도 건설사업과 시설관리 업무를 담당하고 있는 국가철도공단에 대해 공단 관리비 일부를 지원

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국가철도공단지원(2734)	교통시설 특별회계	20,802	0	57,792	(1)
국가철도공단관리비(301)	교통시설 특별회계	20,802	0	57,792	

- ※ 성과목표담당관 : 철도국장 박지홍, 광역교통운영국장 안석환  
(철도국 철도투자개발과, 권택규, 044-201-3965)  
(철도국 수도권광역급행철도과, 송인규, 044-201-4024)  
(광역교통운영국 광역시설정책과, 이형철, 044-201-5103)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 빠르고 편리한 광역철도망을 구축

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 대도시권의 경쟁력 강화를 위해 광역철도망을 지속적으로 확충하고, 도심 30분대 접근을 목표로 광역철도사업 추진 본격화

### □ 주요 추진전략

- 신도시 건설 등으로 생활권이 광역화됨에 따라, 심화된 교통체증을 해소하기 위하여 광역철도망 구축

### □ 전략목표와의 부합성

- 신규 사업 착수를 통해 광역철도 수혜지역을 확대하고, 완공 위주의 집중 투자로 적기 개통을 추진하여 빠르고 편리한 철도 서비스를 제공하는 등 전략 목표와 부합

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 국가철도망 구축계획
- ② 대도시권 광역교통 시행계획

#### ○ (외부요인)

- ① 광역철도 건설사업 관련 지역적 요구 지속 및 완공 지연 등의 문제 발생
- ② 대도시권 광역철도망 구축 등 우선 투자순위에 따른 소요예산 반영필요

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 진접선, 신분당선 용산~강남 1단계(신사~강남) 개통과 코로나 상황 호전으로 성과 초과 달성
- (원인분석) 광역철도 사업의 개통으로 도시철도-광역철도 간 환승 체계 구축, 광역철도의 지속적인 확충으로 성과목표 초과 달성

### □ 성과관리·개선 계획

- 투자비용 대비 효과가 높은 사업, 완공사업 위주의 집중투자를 통한 공사기간 단축, 예산 조기배정의 집행지원 체계 개선 등을 추진해 사업의 적기 완공을 지원
- 개통·완공사업에 적정 소요예산 반영으로 대도시권 인프라 지속 확충을 통한 생활교통서비스 적기 구축

프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 교통난 해소 및 광역철도 수혜 확대를 위한 투자 확대와 개통 시기에 맞춘 집중투자, 사업별 추진상황에 맞게 사업비 적정 배분

참고자료 (필요시)

- 없음

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- 광역철도 건설을 통한 광역교통서비스를 제공함으로써 이로인한 직접적인 효과인 광역철도 수송인원으로 설정

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 광역철도 총수송인원 (백만명)	1	일반 재정	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	1,286.8	1,299.6	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
			실적	신규	신규	1,261.5	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 광역철도 총수송인원</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : 광역철도 수송실적 집계</li> <li>○ 측정방법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : 매년 1.1.~12.31.</li> <li>- 실적치 집계 환료 시점 : 매년 2월말</li> <li>- 측정수행기관 : 광역철도 운영사</li> <li>- 측정대상 표분수 및 선정방법 : 실제 수송인원 데이터로 산출</li> </ul> </li> <li>○ 목표치 설정근거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24년 목표 : 1,274.1 백만명</li> <li>- 코로나 상황이 여전히 지속되고 있고 낮은 출산율 및 인구감소 상황에도 불구하고 '22년 실적보다 1% 상향하여 '24년 목표치로 설정</li> </ul> </li> </ul>
--



#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 광역철도건설지원 : 82,281

##### □ 사업목적

- 광역철도 건설을 통한 광역교통서비스를 제공함으로써 이로인한 직접적인 효과인 광역철도 수송인원으로 설정

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 광역철도건설지원(2833)	지역균형발전 특별회계	101,000	81,565	82,281	(5)
태화강-송정광역철도(301)	지역균형발전 특별회계	0	2,000	3,400	
충청권광역철도 1단계(324)	지역균형발전 특별회계	10,000	0	37,415	
대구권광역철도(326)	지역균형발전 특별회계	38,000	34,119	17,151	
안심-하양 복선전철(327)	지역균형발전 특별회계	50,000	43,446	15,715	
대전-옥천광역철도(388)	지역균형발전 특별회계	3,000	2,000	8,600	

## 2 광역철도건설지원 : 1,124,156

### □ 사업목적

- 광역철도 건설을 통한 광역교통서비스를 제공함으로써 이로인한 직접적인 효과인 광역철도 수송인원으로 설정

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 광역철도건설지원(2833)	교통시설 특별회계	339,568	1,063,308	1,124,156	(10)
수도권광역급행철도(310)	교통시설 특별회계	0	339,523	127,000	
삼성-동탄광역급행철도(311)	교통시설 특별회계	0	166,374	53,549	
신분당선(광고-호매실)(312)	교통시설 특별회계	0	10,000	58,100	
수도권광역급행철도B노선 (313)	교통시설 특별회계	0	6,000	121,203	
수도권광역급행철도C노선 (314)	교통시설 특별회계	0	127,559	188,049	
용산-상봉 광역급행철도 (315)	교통시설 특별회계	0	32,400	234,970	
신안산선복선전철(319)	교통시설 특별회계	149,068	230,103	207,093	
별내선복선전철(320)	교통시설 특별회계	146,500	97,749	470	
도봉산-옥정복선전철(321)	교통시설 특별회계	42,000	49,100	102,922	
옥정-포천철도건설사업(322)	교통시설 특별회계	2,000	4,500	30,800	

※ 성과목표담당관 :

대도시권광역교통위원회 광역교통운영국장 안석환  
철도국장 박지홍

실무자 : 대광위 광역시설정책과, 김대영 사무관, 044-201-5106

철도국 철도시설안전과, 진영민 사무관, 044-201-4889

철도국 철도운행안전과, 윤경탁 사무관, 044-201-4889

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 도시철도 건설로 도시 교통난 완화 및 대중교통 편의를 제공하고 도로에서 철도로의 수단전환을 촉진하여 녹색교통 실현

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 도시철도 신규노선 확충과 노후된 시설개량·차량 교체를 위한 적기 투자로 도시교통권 내 대중교통 체계를 개선하고, 이용자에게 안전하고 편리한 도시철도 서비스를 제공

### □ 주요 추진전략

- (지하철건설지원) 완공 위주의 집중 투자로 적기 개통을 추진하여 도시 내 대중교통 체계를 개선하고, 이용 시민에게 빠르고 편리한 도시철도 서비스를 제공
  - 노후화된 시설 및 차량을 적기에 개량·교체하여 열차 운행 안전을 확보

- (경량전철건설지원) 신교통·녹색교통 수단인 경량전철 건설지원으로 대중교통인프라의 경영효율성 제고와 민간 창의성을 도입하고 대중교통 체계 개선을 통한 교통불편 해소

□ 전략목표와의 부합성

- 신규노선 확충과 노후된 시설개량·차량 교체를 통한 도시교통난 해소 및 안전하고 편리한 도시철도 서비스 제공

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 도시철도법 제22조(정부지원 등) 정부는 지방자치단체나 도시철도공사가 시행하는 도시철도건설사업을 위하여 재정적 지원이 필요하다고 인정되면 소요자금(所要資金)의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다.
- ② 민간투자법 제53조(재정지원) 국가 또는 지방자치단체는 귀속 시설사업을 원활하게 시행하기 위하여 필요하면 대통령령으로 정하는 경우에 한정하여 사업시행자에게 보조금을 지급하거나 장기대부를 할 수 있다.

#### ○ (외부요인)

- 해당없음

### 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) 도시철도 연장 확충 100% 달성
- (원인분석) 해당없음

### 성과관리·개선 계획

- 해당없음

### 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 해당없음

### 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ 도시철도 연장확충

- (정의) 도시철도 연장확충은 지난해 도시철도 총 연장에 금해 개통 예정인 연장을 합산하여 나타낸 거리
- (의미) 기준년도 대비 예산을 투입하여 연도별 개통됨에 따라 도시철도 연장이 확충되어 도시철도망 구축 증가에 따라 교통편의를 향상시킨다는 점을 수치화

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 도시철도 연장 확충(km) (km)	1	일반 재정	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장</li> <li>■ 측정방법</li> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31</li> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통(운영)을 시작한 연장(민자경량전철 포함)</li> </ul>	도시철도 건설기관 보고(지 자체)
			실적	신규	신규	714.5	-	-	-	-		

## <측정방법 및 목표치 설정근거>

① 도시철도 연장 확충(km)

○ 목표치 설정근거

- '24년 도시철도 연장 확충 = '23년까지 도시철도 연장 745.6km + '24년 개통연장 12.9km = 758.5km

\* '24년 별내선(12.9km)개통 예정

■ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31

- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31

- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)

- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통(운영)을 시작한 연장(민자경량전철 포함)

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 지하철건설지원 : 498,793

##### □ 사업목적

- 도시철도 건설지원을 통한 대중교통 수단을 구축하여 도심지 교통난을 해소하고 노후화된 시설 및 차량을 적기에 개량·교체하여 열차 운행 안전을 확보

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 지하철건설지원(3031)	교통시설 특별회계	683,340	596,819	498,793	(11)
서울도시철도 9호선(3단계) 건설(315)	교통시설 특별회계	0	0	5,500	
부산 사상-하단 도시철도 건설(316)	교통시설 특별회계	72,600	44,300	18,800	
광주도시철도2호선건설(320)	교통시설 특별회계	275,000	184,700	130,000	
양산도시철도 건설(322)	교통시설 특별회계	96,000	78,169	38,087	
대전도시철도2호선건설(326)	교통시설 특별회계	13,100	20,343	23,000	
도시철도 노후시설 개선지원 (332)	교통시설 특별회계	53,402	74,854	58,423	
서울지하철7호선청라연장 (333)	교통시설 특별회계	72,400	103,900	114,500	
서울도시철도9호선4단계연장 (335)	교통시설 특별회계	21,300	19,189	25,600	
도시철도노후차량개선지원 (351)	교통시설 특별회계	79,538	65,920	58,100	
대구도시철도엑스코선건설( 353)	교통시설 특별회계	0	1,200	13,800	
부산도시철도하단- 녹산선건설(355)	교통시설 특별회계	0	2,500	12,983	
부산도시철도오륙도선 건설 (356)	교통시설 특별회계	0	1,744	0	



**2** 경량전철건설지원 : 25,600

□ 사업목적

- 신교통·녹색교통 수단인 경량전철 건설로 도시철도망 확충 및 대중교통 활성화
- 지역 교통난 해소, 지역개발 활성화, 도시 간선연계 교통수단 구축으로 대중교통 서비스 질적 향상

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 경량전철건설지원(3032)	교통시설 특별회계	19,783	46,764	25,600	(1)
동북선경전철건설(310)	교통시설 특별회계	19,783	46,764	25,600	

※ 성과목표담당관 : 항공안전정책관 유경수  
 (실무자 : 항공안전정책관 항공안전정책과, 김홍일, 044-201-4246)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 사전예방적 안전관리 등 항공안전관리 내실화
  - 안전감독 활동 등으로 안전위험요소 사전 발굴·제거 등 종합적인 안전관리 강화
- 항행안전시설 현대화 등 항공안전 확보
  - 내용연수 경과 등 노후화된 항행안전시설의 현대화 및 확충 적기 추진으로 항공안전 확보
- 항공전문인력의 체계적인 양성
  - 체계적인 항공조종·정비인력 양성기반 구축을 통해 항공산업의 지속가능한 발전기반 조성
  - 국내 초기 드론시장의 저변확대 및 공공업무의 효율적인 업무를 수행하기 위한 공공분야의 드론활용 전문인력 양성
- 소음대책지역 주민 생활환경 개선
  - '제3차 공항소음 방지 중기계획('21~'25)'에 따라 공항주변 소음피해 주민들의 생활환경을 개선하고 복지를 증진하여 항공산업 발전 지원
- 항공산업 저변확대 및 항공교통이용자 권리증진
  - 항공박물관 건립 및 운영, 항공레저 육성, 항공교통서비스 평가 및 보고서 발간, 드론 도입 촉진 등으로 항공산업의 저변 확대 및 활성화 촉진, 항공교통이용자의 권리 증진 도모

## □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 항공안전을 통해 국민의 생명과 재산을 보호하고, 항공레저 육성 및 드론 도입 촉진 등으로 항공산업의 저변확대 필요
- 코로나 19 이전으로의 운항 증가 대비, 항공안전관리 내실화 및 항공산업 생태계 유지를 통해 위기극복 및 재도약 발판을 마련
- 국제민간항공기구(ICAO)는 급증하는 항공보안 위협에 대응하기 위해 체계적인 위협분석 등을 이행토록 촉구
  - \* 사이버 공격 및 드론 테러 등 새로운 항공보안 위협과 한반도 지정학적 위협을 고려한 선제적 대응 필요
- 신규 항공 위협에 신속히 대처하기 위해 다양한 위협 정보를 수집하고 과학적이고 체계적인 관리 필요

## □ 주요 추진전략

- (항행안전시설) 전국 공항 및 항공로상의 항행안전시설 무중단 운영을 통한 항공기사고 예방 및 시설물 적기 현대화·구축으로 세계 최고수준의 항공안전 구현
- (소음대책) 항공기 소음을 줄이고, 피해주민들의 요구에 맞는 대책 사업 추진을 통해 항공교통 활성화에 기여
- (항공안전운영) 시스템 기반 항공안전체계 구축을 바탕으로 항공사 등에 대한 안전감독활동 수행과, 항공기 안전성인증 및 항공종사자 교육훈련 등 지속적인 안전체계 유지
- (항공인력양성) 조종사 등 항공인력 양성기반을 구축, 우수인력을 항공 산업 현장에 공급하여 항공안전확보 및 항공산업의 지속 가능한 발전 도모
- (항공산업지원) 드론안전 및 활성화 지원, 항공레저 육성, 국립항공 박물관 운영 및 항공교통서비스 평가 등을 통해 항공교통 이용자의 권리 증진 도모 및 항공산업의 저변 확대
- (스마트항공보안체계 구축) 항공보안 위협, 취약점 및 영향도를 사전에 식별·분석·평가할 수 있는 위협평가 시스템 구축 및 분산된 내·외부 항공보안 정보 통합 및 관리체계 구축

□ 전략목표와의 부합성

- 항공안전관리 확대 및 항공산업 발전을 지원해 국민의 항공이용 안전성과 보편성을 증진

○ 프로그램 주요활동

투입	활동(사업)	산출	결과
<p>예산 인력 시설 법·제도</p>	<p>항행안전시설 구축 지원 소음대책 수립 지원 항공안전운영체계 수립 지원 항공인력 양성 지원 항공산업 지원 항공기술연구 R&amp;D 지원 항공정보화</p>	<p>항공운항 안전 확보 항공교통관제 안전목표 달성 우수인력 공급 항공산업 활성화 및 항공 교통이용자 증진 항공안전기술 개발 항공정보자원 시스템 구축 및 운영</p>	<p>항공 사고 감소 항공 이용 증대</p>

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (건강관리체계) 신체·정신적 상태 저하 시 보고 의무화('25.1.19 시행) 기반 마련을 위한 하위법령 마련 및 보고시스템 구축\*

\* 신체·정신적 상태 저하 보고제도 운영을 위한 **보고체계**(웹 기반) 및 상태 적합성 **판정체계**(전담인력 등) 구축

- ② (스마트공항구축) 제3차 국가항공기본계획('22~'26년)에 따라 항공보안 정보 DB구축, 보안업무 디지털 전환, 데이터기반 리스크관리 등 추진 필요

- ③ (항행안전시설) '제1차 항행안전시설 발전 기본계획('21~'25)' 수립을 통해 항행안전시설 발전방향 및 체계적인 로드맵 마련

- ④ (공항소음대책) '제3차 공항소음 방지 중기계획('21~'25)' 수립을 통해 선제적 소음관리 정책 및 맞춤형 대책사업 추진과제 제시

\* '23년 '공항 소음대책 내실화 방안' 마련을 통해 과제 구체화

#### ○ (외부요인)

- ① (항공산업지원) 드론산업 후발주자인 국내 드론산업이 경쟁력을 확보하고 글로벌 리더로 도약하기 위해 **과감한 지원 필요**

\* 업체당 평균 매출액: 활용업체 약 1억원(1인당 0.4억), 제작업체 약 5억원(1인당 0.8억)

- ② (항공안전운영) 항공산업 성장 및 기술발전에 따라 국제기준도 매년 제·개정됨에 따라 ICAO에서 체약국의 이행률을 상시 평가하고 있어 국제기준 이행을 위한 국가차원의 관심 및 지원 필요

- ③ (스마트공항구축) 정부부처, 유관기관에 항공보안 정보(감독, 사고 등)가 분산되어 항공 위협에 체계적 대응을 위해 정보공유 방식 혁신 시급

- ④ (공항소음대책) 소음단위 변경(웨클→Lden)에 따른 소음대책지역

변경고시(‘23.1.1)로 약 9천세대가 신규 편입 및 코로나19 이후 재원\* 수입 감소 등 소음피해 지원사업에 대한 부족 재원 지원 필요

\* ① 공항공사 부담사업비(착륙료의 75%), ② 소음부담금(항공사 납부), ③ 국비

○ (PEST-SWOT 분석)

구분	기회(Opportunity)	강점(Strength)
정치(P)	- 선진국 및 G20 위상 확보	- 국가항공안전프로그램 정착 - 10년 연속 운송용 항공기 사망사고 제로
경제(E)	- LCC 국제선 장거리 노선 취항	
사회(S)	- 항공수요 회복 및 지속 증가 전망	
기술(T)	- 디지털 트윈, AR, VR 등 가상화 기술 발전	
구분	위협(Threat)	약점(Weakness)
정치(P)	- 중대재해처벌법 시행 등 항공안전 요구 증대	- 항공 데이터 거버넌스, 항공종사자 관리 체계, 대비 부족(미흡) - 운송용, 비운송용 항공기 사고, 준사고, 안전 장애 지속 발생
경제(E)	- 항공사 M&A로 노선 조정, 중복 인력 조정 예상	
사회(S)	- 수요회복에 따른 종사자, 항공기 안전성 우려	
기술(T)	- 新 모빌리티 도입 및 상용화 준비	

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과) 항공기 사고,준사고 건수 감소(목표 6.10건 대비 실적 3건) 및 국제항공안전강화(순위)(목표 8위 대비 실적 3위) 목표 달성

○ (원인분석)

- (항공기 사고,준사고 건수 감소) 항공안전감독 활동 및 안전기준·제도 개선 등을 통해 “항공기사고·준사고 건수 감소(성과지표)” 목표 달성

\* (사고 건수) 2건(‘18) → 3건(‘19) → 2건(‘20) → 1건(‘21) → 2건(‘22)

\* (준사고 건수) 1건(‘18) → 4건(‘19) → 1건(‘20) → 0건(‘21) → 1건(‘22)

- (국제항공안전강화(순위)) 해당사항 없음

□ 성과관리·개선 계획

① (항공기 사고,준사고 건수 감소) 지속가능한 데이터 기반 항공안전 관리체계 구축, 항공안전 취약분야 안전리스크 관리감독 강화, 혼잡 공역·항공로 개선을 통해 안전하고 효율적인 항공교통환경 조성

② (항공산업지원) 다양한 상용화 모델을 발굴하고, 혁신기업에게 충분한 실증기회 제공을 위해 실증도시 구축 등 드론 상용화 집중

\* 기업지원허브, 해외진출 지원 등을 통한 드론 강소기업 육성 지원

③ (스마트공항구축) ICAO 부속서17(항공보안)은 모든 체약국에 보안 위험평가에 기반하여 불법방해행위에 대한 보안정책 및 조치를 이행토록 촉구

④ (항행안전시설) 항공위성서비스(KASS) 등의 첨단시스템 개발·구축과 노후 항행시설 현대화를 통해 안전하고 충분한 용량의 항공교통을 지원  
- 항행시스템 국산화 개발 및 수출지원, 국제 표준기술 선도 추진

⑤ (공항소음대책) 선제적 소음관리 강화, 수요자 맞춤형 대책사업 추진 등 주민 요구에 부합하는 종합적 관리 개선방안 지속 추진  
- 기존의 시설물 설치 위주 사업의 추진방식 전환, 공항과 지역의 상생발전 관련 사업 추진, 지속가능한 사업재원 구조 개편 등

#### □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- (국제항공안전표준화사업) 항공안전법 개정(시행 '25.1.19)에 따라 관제사 및 조종사 등 신체기능 저하시 신고토록 안전보건체계 운영준비 지원을 위한 위탁사업비 반영 등 안전투자 지속
- (국가항공안전정보수집분석) 항공안전데이터 유관 기관 간 데이터 기간망 연계 및 분석 연구 전문인력 추가 확보 필요
- (항공안전체계구축및유지관리) 국가 간 항공교통의 원활한 흐름을 위한 정보교환망을 구축 중인 항공교통 흐름관리시스템 고도화 투자를 통해 항공기 지연감소 및 해외여행객 이용편의 증가
- (항공전문인력양성) 코로나 이후 항공산업 지속 성장으로 일자리 증가 전망에 따라, 양질의 조종인력 등의 안정적인 공급을 위해 지속 지원 필요

- (드론안전및활성화지원) 실증도시 구축 등 지자체 특성에 맞는 드론 비즈니스모델 실증 지원 등 지역 혁신산업 육성 지원 등
  - 지역별 다양한 특성에 맞는 드론 활용 모델 적용(15개소)
  - \* (현황) '20년 4개소(40억) → '21년 10개소(105억) → '22년 9개소(130억) → '23년 15개소(140억)
- (스마트공항구축) 국정과제인 한국판 뉴딜사업으로써, 코로나19에 따른 비대면 탑승수속서비스 조기 도입 및 '22년 완료사업이므로 우선순위 조정 불필요
- (공항소음대책) 공항별 사업지원 규모, 소음대책지역 내 농지매수를 위한 보상비 등 재원 부족 등을 감안하여 국고지원 지속 등 대책 사업 투자 확대
  - 소음대책지역 내 시급한 소음피해 지원사업(방음·냉방시설\* 설치 등) 및 농지매수(3년 기한) 추진을 위해 국고지원 확대 필요
  - \* '22년까지 방음시설 설치율 69.7%(대상 69,360호, 설치 48,342호), 냉방시설 설치율 56.6%(대상 94,445세대, 설치 53,427세대)

□ 참고자료 (필요시)



### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

○ (지표명) 항공기사고, 준사고 건수 감소(건)(하향지표)

- (정의) 사람이 비행을 목적으로 항공기에 탑승하였을 때부터 탑승한 모든 사람이 항공기에서 내릴 때까지 항공기 운항과 관련하여 사람의 사망, 중상 또는 행방불명, 항공기의 파손 또는 구조적인 손상 등이 발생한 항공기 사고 또는 항공안전에 중대한 위해를 끼쳐 항공기 사고로 이어질 수 있었던 항공기 준사고 건수의 합으로 정의하고 있음
- (의미) 항공산업의 국내 산업에서의 중추적인 역할, 항공기 사고가 국가의 이미지에 미치는 영향과 사회적으로 미치는 파장은 강력하여, 항공사에 대한 안전감독, 국가항공안전프로그램 등에 따라 항공안전을 관리하고 있으며 항공기사고, 준사고 발생은 항공안전관리의 결과로서 중요한 지표임

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 항공기사고, 준사고 건수 감소(건)(하향지표)	1	일반 재정	목표	7.53	6.78	6.10	5.49	5.49	-	-	○ 측정산식 : 항공기 사고건수 + 준사고 건수 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1- '24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정 - 측정수행기관 : 직접수행 - 측정대상 표본수 및 선정 방법 : 항공기 사고, 준사고 발생건수 전수 확인	항공안전 의무보고 접수 현황 및 항공철도 사고조사 위원회 사고 발생 통계
			실적	3	1	3	-	-	-	-		

## <측정방법 및 목표치 설정근거>

### ① 항공기사고,준사고 건수 감소(하향지표)

#### ■ 목표치 설정근거

- 추세치 설정의 합리성 : 최근 3년간 목표 대비 실적이 큰 폭으로 개선 중이나 국내 저비용항공사(LCC) 등 항공운송사업자가 12개로 늘어나고, 코로나바이러스의 전세계 확산이 진정되어 항공수요가 폭발적으로 늘어날 것이 예상됨을 고려하여 목표 설정(최근 3년간 도전적으로 목표치 대비 10% 감축 기 설정)
  
- 외부환경·개선사항 대비 : 포스트코로나 이후 항공수요 및 항공교통량의 폭발적 증가, 신규 LCC 취항 등으로 항공운송사업 시장규모(매출 21.6조원, 종사자 3.7만명, 22년 기준)가 늘어날 것으로 예상됨에 따라 사고 발생 가능성이 증가하고 있어 안전관리 강화가 필요

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 항공인력양성 : 3,653

##### □ 사업목적

- 조종사 등 항공인력 양성기반을 구축하여 우수인력을 항공산업 현장에 공급함으로써 항공산업의 지속가능한 발전 도모하고,
- 드론산업 육성 주요전략인 공공선도형 시장창출 관련, 공공분야에서 요구하는 현장임무 특화능력을 보유한 인력양성으로 공공 드론 활용도 제고

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 항공인력양성(3635)	일반회계	5,133	5,427	3,653	(2)
항공전문인력양성(300)	일반회계	2,614	2,614	840	
공공분야 드론 조종인력 양성(303)	일반회계	2,519	2,813	2,813	

**2** 항행안전시설 : 35,023

□ 사업목적

- 전국 공항 및 항공로상의 항행시설의 무중단 관리·운영과 노후 시설의 적기 교체로 항공기 사고 발생방지 등 항공안전 확보
  - 저고도·지형영향 등 감시 사각지대의 항공기 감시강화 등을 위한 차세대 항공감시시스템(ADS-B, MLAT) 등 구축·확충
- 국제민간항공기구(ICAO) 미래 항행시스템 전환 계획('13.9)에 차세대 항행시스템의 도입으로 무결점 항행정보의 지속 확보 필요
  - 한국형 정밀위치보정 위성항법시스템(KASS) 성공적 개발구축 및 위치정보 서비스 제공('22 대국민, '23 항공용) 등 기반 확보에 주력

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 항행안전시설(3631)	교통시설 특별회계	33,997	48,388	35,023	(1)
항행안전시설운영및구축(302)	교통시설 특별회계	33,997	48,388	35,023	

**3 소음대책 : 12,909**

□ 사업목적

- 항공기 소음피해를 입는 공항 주변 소음대책지역 주민들에게 한국 공항공사가 실시하는 방음·냉방시설 설치 등 소음대책사업 시행 지원
- 공항 운영으로 인해 발생하는 소음피해를 완화하고, 주민 생활 환경 개선을 바탕으로 항공교통 활성화에 이바지하기 위해 현재 수준의 국고지원 등 소음대책사업 투자 필요
- 아울러, 공항소음대책사업 최소 사업규모 유지를 위해 공항공사에서 법정 부담분(착륙료의 75%)을 초과하여 사업비를 부담하고 있고, 소음피해지역 내 농지매수 등 원활한 사업 추진을 위해 국고지원 지속 필요

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 소음대책(3632)	교통시설 특별회계	19,256	20,137	12,909	(1)
공항소음대책(301)	교통시설 특별회계	19,256	20,137	12,909	

#### 4 항공안전운영 : 12,454

##### □ 사업목적

- 항공안전체계를 확립하여 항공기사고 감소 등 국민의 안전을 보호
  - 항공기사고조사, 항공안전교육, 항공기 인증 및 안전감독, 국제 항공안전기준 제도개선, 항공안전체계 구축·유지, 시스템기반 항공안전감독시스템 유지 등

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 항공안전운영(3636)	교통시설 특별회계	29,035	13,401	12,454	(7)
항공기사고조사및장비유지 (300)	교통시설 특별회계	901	973	823	
항공안전교육훈련(301)	교통시설 특별회계	921	1,322	1,327	
항공기안전인증및감독활동 (303)	교통시설 특별회계	7,645	660	732	
국제항공안전표준화사업(310)	교통시설 특별회계	574	995	607	
항공안전체계구축및유지관리 (311)	교통시설 특별회계	6,313	6,443	5,872	
시스템기반항공안전감독 시스템유지보수(338)	교통시설 특별회계	1,250	1,480	1,518	
국가항공안전정보수집분석 (340)	교통시설 특별회계	1,155	1,328	1,575	
스마트공항구축(341)	교통시설 특별회계	10,278	200	0	

**5** 항공산업지원 : 65,650

□ 사업목적

- 드론 상용화 · 신교통 기술 개발 실증 지원, 드론 인프라 구축, 항공박물관 운영, 항공레저 육성, 정비산업 등 항공 산업 활성화 추진

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 항공산업지원(3637)	교통시설 특별회계	81,810	75,644	65,650	(6)
항공산업발전지원(314)	교통시설 특별회계	1,249	1,330	1,105	
드론 종합 인프라 구축 및 운영(323)	교통시설 특별회계	22,558	15,641	7,464	
드론 안전 및 활성화 지원(324)	교통시설 특별회계	18,586	22,643	20,343	
드론 기업지원허브 운영(326)	교통시설 특별회계	2,784	2,846	1,423	
도심항공교통산업활성화지원(333)	교통시설 특별회계	20,272	17,039	20,171	
국립항공박물관운영(335)	교통시설 특별회계	16,362	16,145	15,144	

※ 성과목표담당관 : 공항정책관 이상일

(실무자 : 공항정책관 공항정책과, 장재원 주무관 044-201-4265)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 공항인프라 개발 및 관리를 통해 국민의 공항 이용 편의 증진

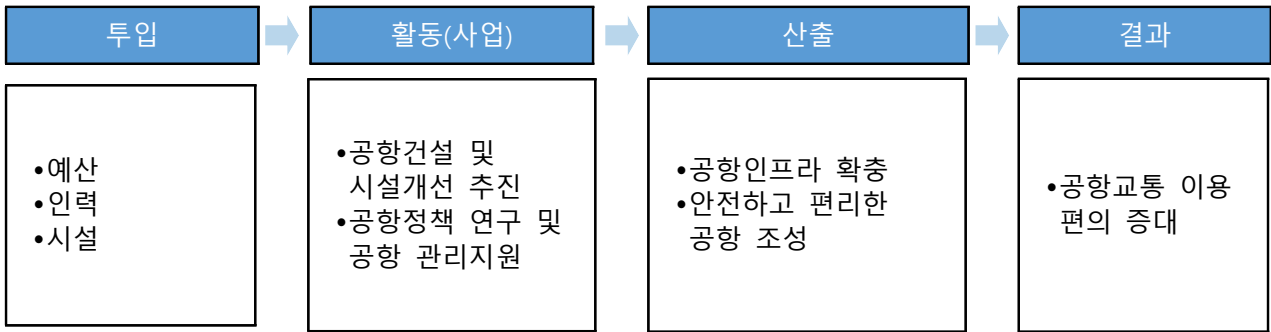
### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 공항인프라 확충을 통해 항공수요에 대응하고 지역별 교통이용 편차 해소 등 국민 편익 제고
  - 공항인프라를 개발하여 지방 및 도서지역의 교통수단을 확대하고, 기존 공항 개선을 통해 혼잡을 완화하는 등 항공교통 편의 증진
- 국민들이 신뢰하고 이용할 수 있는 스마트한 공항 체계 구축
  - 미래 공항정책 연구, 공항시설 안전관리, 데이터를 활용한 공항 시스템 개발 및 운영 등 안전하고 편리한 공항 조성

### □ 주요 추진전략

- (공항 건설) 제주제2공항, 울릉·흑산소형공항, 새만금공항 등 신공항 건설을 통해 교통 소외지역의 이동권 등 확보
- (시설개선) 광주·무안공항 통합에 따른 항공수요 증가에 대비한 무안공항 활주로 연장 및 제주공항 관제탑 신축 등
- (공항 관리) 공항시설 유지·관리, 공항정책 연구용역, 항공보안 위험 평가시스템 구축, 공항소음 피해지원, 항공장애표시등 안전관리 등





□ 전략목표와의 부합성

- 공항인프라 개발 및 시설개선을 통해 공항 이용객에게 신속하고 편리한 교통서비스 제공 가능

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (공항시설법) 공항개발사업의 체계적이고 효율적인 추진을 위하여 5년 단위의 공항개발 종합계획 수립
  - 이를 기반으로 공항개발 기본·실시계획 수립 및 사업추진

#### ○ (외부요인)

- ① (정치) 예비타당성조사 등 객관적인 자료를 바탕으로 사업의 추진 여부 및 당위성을 지속 설명하고 차질없이 추진토록 노력
- ② (경제) 금리인상으로 인한 글로벌 경기침체, 수출 부진에 따른 내수 중요성 대두, 경제 양극화 심화 등
- ③ (사회) 친환경 등 지속가능한 개발 필요성 증대, 신공항 개발 관련 지자체 등 이해관계자 간 사회적 갈등 확산
- ④ (기술) 4차 산업기술과 국토교통 산업의 융합, 교통 에너지효율 향상, 미래 신교통수단(에어모빌리티 등) 개발 가속

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

#### ○ (결과)

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'22년
신공항 건설 공정 달성률 (%)	(실적 집행률/계획 집행률)×100	목표	70
		실적	58
		달성률(%)	82.9
일반공항 건설 공정 달성률 (%)	(실적 집행률/계획 집행률)×100	목표	80
		실적	56
		달성률(%)	70.0

○ (원인분석)

- ① (신공항 건설) 관계기관 일정 및 협의 지연 등으로 사업추진 지연
- 흑산공항 : 건설예정지가 국립공원구역으로 환경부 국립공원위원회 심의를 통과하여야 후속절차 진행 가능하여 사업지연
  - 제주제2공항 : 전략환경영향평가에 대한 환경부 협의 지연으로 후속절차 지연
  - 새만금신공항 : 기본계획 고시 완료('22.6)하였으나, 관계기관 협의 지연에 따라 순연된 일정으로 집행부진
- ② (일반공항 건설) 사업추진 중 관계기관 협의(환경영향평가 등) 및 공사착수 지연으로 목표 미달성

□ 성과관리·개선 계획

- (정치) 객관적이고 합리적인 사업추진 방안을 마련하고, 관련 사업 절차를 신속하고 차질 없이 추진토록 노력
- (경제) 공항 인프라 지속 확충을 통한 지역경제 활성화 기여와 국가 균형발전 및 내수 진작 도모
- (사회) 신공항 개발을 둘러싼 환경, 보상 등 쟁점 해소와 지역 주민 간 상생 방안 마련 등을 위해 유관기관 협력체계 강화
- (기술) 국내 공항·항행 분야 발전을 위해 항공산업과 융합하여 활용할 가능성이 높은 신기술을 중·장기적으로 발굴

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 항공수요에 적기 대응하고 지역 균형발전의 교두보 역할 등을 수행하기 위해 신공항 및 일반공항 건설사업 등 적기 투자
- (공항 건설) 울릉·흑산·새만금·제주2공항 건설 적기 추진을 위해 필요한 연차별 사업비 편성

- '20.11월 착공한 울릉공항과 '22.6월 기본계획 수립·고시 후 '24년 하반기 착공 예정인 새만금 신공항은 원활한 사업추진을 위해 공사비를 연차별 계획에 맞추어 적기 편성
- 제주2공항과 흑산공항은 행정절차 이후 후속절차 이행에 필요한 예산만 편성
- (시설개선) 무안공항 활주로 연장사업, 제주공항 시설개선 사업 추진을 위해 필요한 연차별 사업비 편성

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- 공항 건설 및 시설개선 공정 달성률을 성과지표로 삼고, 과거 공정 달성률을 고려하여 목표치를 합리적으로 설정
  - (정의) 공항인프라 사업의 공정과정을 백분율로 나타냄
  - (의미) 공항인프라 개발 및 개선사업을 통해 국민의 항공수요에 적기 대응하고 도서지역에 대한 이동 편의를 증진에 기여하므로, 공항인프라 사업의 공정율을 성과지표의 척도로 활용
  - (공항 건설) 총사업비가 확정된 4개 공항(울릉, 흑산, 제주2, 새만금)을 대상으로 하여 성과지표 목표치를 설정함
  - (시설개선) 제주공항 시설개선 및 무안공항 활주로 연장사업을 대상으로 하여 성과지표 목표치를 설정함

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①공항 건설 및 시설개선 공정 달성률 (%)	1	일반 재정	목표	신규	신규	신규	신규	65	-	-	○ 측정산식 : (실적 집행률 / 계획 집행률) × 100 * 실적 집행률 : ∑누계 예산 집행액 / ∑총사업비 * 계획 집행률 : ∑누계 예산 확보액 / ∑총사업비	D-brain , 결산보고 서
			실적	신규	신규	신규	-	-	-	-		

## 〈측정방법 및 목표치 설정근거〉

### ① 공항 건설 및 시설개선 공정 달성률

#### < 공항 건설 및 시설개선 공정 달성률 >

○ 측정산식 : (실적 집행률/계획 집행률)×100

\* 실적 집행률 :  $\frac{\sum \text{누계 예산 집행액}}{\sum \text{총사업비}}$

계획 집행률 :  $\frac{\sum \text{누계 예산 확보액}}{\sum \text{총사업비}}$

#### ■ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31

- 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정(※ '25. 2월말까지 실적치 집계가 불가능한 지표는 설정 지양)

- 측정수행기관 : 국토교통부

- 측정대상 표본수 및 선정방법

: 총사업비가 확정된 4개 공항(울릉도공항, 흑산도공항, 제주제2공항, 새만금공항), 제주공항 시설개선, 무안공항 활주로 연장사업

#### ○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

#### ■ 추세치 설정의 합리성

- 최근 3년간('20~'22) 신공항 건설, 무안공항 활주로 연장사업 공정 달성률(52%~65%) 및 제주공항 시설개선 추진 일정 등을 고려하여 '24년 목표치 설정

#### ■ 외부환경 대비

- 공항건설사업 특성상 지역갈등, 환경문제, 관계기관 협의지연 등 다수의 장애요인이 많아 신공항 건설 사업 추진에 어려움이 예상되며, 지역주민 등 이해관계자와 지속 소통하고, 지역사회 상생방안 마련 등을 통해 신공항 건설 사업을 지속 추진

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 일반공항관리 : 11,905

사업목적

- 공항·비행장 시설 유지관리 및 공항분야 정책수립 지원을 통해 항공안전 확보

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 일반공항관리(3532)	교통시설 특별회계	10,466	14,006	11,905	(4)
제주공항 시설개선(301)	교통시설 특별회계	6,820	7,030	5,279	
공항개발조사(309)	교통시설 특별회계	1,853	6,050	5,400	
일반공항시설관리(312)	교통시설 특별회계	505	257	389	
항공장애표시등 안전관리(321)	교통시설 특별회계	1,289	669	837	

**2** 일반공항건설 : 7,500

□ 사업목적

- 기존공항의 확장개발을 통하여 공항의 이용 편의 증진
- (무안공항) 광주·무안공항 통합에 따른 대형항공기 취항 및 중장거리 항공노선 신설 등 항공수요 증가에 대비하기 위한 활주로 연장(360m)

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 일반공항건설(3533)	교통시설 특별회계	11,121	9,500	7,500	(1)
무안국제공항 활주로 연장 (311)	교통시설 특별회계	11,121	9,500	7,500	



### 3 신공항건설 : 671,808

#### □ 사업목적

- 지역 활성화 및 도서지역 이동불편 해소 등을 통해 국민 편익 증진

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 신공항건설(3538)	교통시설 특별회계	92,184	136,614	671,808	(9)
울릉도 소형공항 건설(301)	교통시설 특별회계	90,350	85,474	90,000	
흑산도 소형공항 건설(302)	교통시설 특별회계	0	7,100	6,390	
제주제2공항 건설(304)	교통시설 특별회계	463	17,286	17,286	
새만금신공항건설(305)	교통시설 특별회계	1,184	13,500	6,551	
가덕도신공항건립 추진단 운영(306)	교통시설 특별회계	186	254	260	
가덕도신공항건설(308)	교통시설 특별회계	0	13,000	536,321	
대구경북신공항건설(309)	교통시설 특별회계	0	0	10,000	
백령도소형공항건설(310)	교통시설 특별회계	0	0	4,000	
서산공항건설(311)	교통시설 특별회계	0	0	1,000	

기본 방향

- ◇ **국가공간정보 인프라를 구축하여 국민의 활용 증대**
  - 각종 도시문제의 효과적인 해결과 효율적인 국토관리를 위한 공간 정보 인프라 구축 등 디지털트윈 국토를 조기 완성
  
- ◇ **국민 체감형 공간정보 구축 및 서비스로 국민 편의성 제고**
  - 고정밀 항공사진 및 수치지형도 제작, 사회적 약자용 점자지도 등 구축으로 남녀노소 누구나 이용 가능한 공간정보 저변 확대
  - 국토위성을 통한 재난피해분석 등 생활밀착형 정보 서비스 확대
  
- ◇ **데이터 기반의 정보화 실현으로 국민 삶의 질 증진**
  - 부동산·토지·주택 등 국민생활에 밀접한 국토교통 분야 데이터의 지속적 개방 및 대국민 서비스 확대로 국민편의 증진
  
- ◇ **국토교통 신성장동력 발굴과 성장중심에서 사람중심으로의 전환으로 국민행복 추구**
  - 창조·선도형 산업 창출, 국토교통 시스템통합 및 지속 가능한 국토공간 조성 등 국토교통기술 경쟁력을 강화하여 지속적인 성장동력으로서의 역할 수행

《 전략 목표 VI : 국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경  
 및 국민 삶의 질을 증진한다. 》

(단위 : 개, 억원)

프로그램목표		
구분	성과지표수	예산
VI-1 국가공간정보 인프라를 구축하여 국민의 활용을 증대한다.(국토정보관리)	1개	1,817.20
VI-2 국토지리정보원 운영을 통해 국가공간정보의 이용편의 및 활용성을 증대한다.(국토지리정보원운영)	1개	1,410.47
VI-3 데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의를 증진한다.(국토교통정보화)	1개	1,192.56
VI-4 R&D 등의 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출을 제고한다.(국토교통연구개발)	1개	4,267.55

※ 성과목표담당관 : 국토정보정책관 박건수  
(실무자 : 국토정보정책과 김은우 주무관, 044-201-3464)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 모빌리티, 메타버스 등 차세대 신사업의 중요한 동력인 국가공간정보 인프라를 구축하여 공간정보 대국민서비스 등을 통해 국민 활용을 증대

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- 공공 의사결정을 데이터에 기반하여 합리적으로 하고, 정부·국민간 쌍방향 소통을 활성화하기 위하여 인프라를 구축

### □ 주요 추진전략

- (부동산공시) 부동산에 대한 적정가격을 공시하여 일반적인 부동산 거래의 지표 및 조세·부담금 산정기준 등 각종 행정목적으로 활용, 부동산거래조사 등을 통해 시장정보 제공 및 거래질서 건전성 확립
- (국토공간정보체계구축 및 지원) 공간정보 정책 발굴, 인력 양성 및 산업 조사 등 공간정보 산업발전을 위한 각종 지원정책을 추진해 국토공간정보의 체계적 구축을 통한 4차 산업혁명 견인
- (국토정보제도선진화) 지적공부 정비·관리와 전국의 지적불부합지 정비 및 디지털 지적으로 전환을 통해 토지이용의 효율적 관리, 토지소유자간 분쟁 해소 및 한국형 스마트지적 구축

### □ 전략목표와의 부합성

- 효율적 국토관리를 위해 공간정보 인프라 지속적 구축

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① 디지털 시대, 공간정보시장 선점을 위한 고정밀 공간정보 구축 확대와 도시문제 해결을 지원하는 디지털 트윈\*국토 조기완성을 국정과제로 반영

\* 디지털트윈 : 현실세계 정보를 가상공간에 구현하여 행정정보, 센싱 데이터를 융·복합한 후 시뮬레이션 기능을 통해 다양한 현실세계 문제를 해결하는 기술

\*\* (국정과제-38 ‘국토공간의 효율적 성장전략 지원’) 고정밀 전자지도 등을 통해 디지털 트윈을 조기 완성하여 교통, 환경, 방재 등 도시문제 해결에 활용

#### ○ (외부요인)

- ① 디지털 트윈 서비스를 복지·관광·환경 등 타부처 사업과 연계·확산하기 위해서는 관련 부처의 참여 및 협조 필요

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) “'22년 공간정보 오픈플랫폼 OpenAPI 활용건수\*” 성과지표 목표치(64건) 설정에 대한 실적(64건) 달성 완료

\* 브이월드에서 제공 중인 OpenAPI를 활용하여 개발자가 원하는 콘텐츠를 매년 신규로 구축하여 서비스한 건수를 의미

- (원인분석) 최신의 국가공간정보(연속지적도, 용도지역·지구, 항공정보도 등)와 지도기능(주소변환, 지도검색, 마커표출 등)을 OpenAPI를 통해 사용자에게 제공하고, 누구나 쉽게 활용할 수 있도록 온·오프라인 활용 교육, 활용 모델 제작·배포, 기술 컨설팅 등을 적극적인 지원을 통하여 목표치 실적을 달성할 수 있었음.

## □ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) OpenAPI 활용건수는 사용자의 서비스 구축 완료 여부에 따라 정해지는 것으로 기존 실적을 기준으로 목표치\* 설정

\* 최근 3년 실적(62건('20년), 63건('21년), 64건('22년))를 기준으로 평균 65건 설정

- 서비스 구축은 분석·설계·개발·검수까지 최소 약 6개월에서 1년 정도 일정이 소요되는 난이도가 있는 작업으로 단기간 구축은 어려움

- (개선 계획) 활용건수의 목표치 상향을 위해 '디지털 트윈국토 기반 구축사업'에서 구축한 성과를 적용('23~)하여 OpenAPI를 확대\*하고,

\* 국가공간정보포털 통합 및 공간정보 분석·시뮬레이션·모바일 OpenAPI 확대 구축

- 특성화고·대학원, 공공·민간 등에 Open API 온·오프라인교육\* 추진과 활용모델·샘플 코드를 제작·배포하여 활용 활성화 노력 중

\*'23년 상반기 온라인 교육(1회/약80명), 오프라인 교육(총9회/약150명) 추진

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 지적재조사사업 지연시 측량수수료 인상 등 재정부담 및 사회적비용 가중, 국민재산권 제약 장기화 우려에 따른 예산 확대 필요

## □ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

- 사용자가 발급받은 인증키를 통해 OpenAPI를 활용하여 직접 시스템 서비스를 구축하여 운영 중인 활용건수를 조사

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 공간정보 오픈플랫폼 Open-API 활용건수(건)(건수)	1	일반 재정	목표	62	63	64	65	66	-	-	Open-API 발급기관을 대상으로 정기적인 전수조사를 통해 활용서비스 오픈여부를 조사 (○ 측정대상기간: '24.1.1~12.31, ○ 실적치 집계 완료 시점: '24.12월 완료 예정)	Open-API 인증키를 발급받은 기관을 대상으로 활용현황 전수조사
			실적	62	64	64	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

<p>① 공간정보 오픈플랫폼 Open-API 활용건수(건)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 추세치 설정의 합리성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 3년간 공간정보 오픈플랫폼 Open-API 활용 건수가 점진적 증가 추세를 보이고 있어 도전적인 목표치 설정을 위해 최근 3년 평균 실적(63건) 대비 10% 상향된 활용 건수 목표치를 설정</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
---

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 부동산공시 : 125,256

사업목적

- 부동산에 대한 적정가격을 공시하여 일반적인 부동산 거래의 지표 및 조세·부담금 산정기준 등 각종 행정목적으로 활용, 부동산거래 조사 등을 통해 시장정보 제공 및 거래질서 건전성 확립

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 부동산공시(5731)	일반회계	117,558	121,225	125,256	(2)
지가조사(301)	일반회계	84,409	87,489	89,438	
부동산거래조사(302)	일반회계	33,148	33,736	35,818	



## 2 국토공간정보체계구축 및 지원 : 6,339

### □ 사업목적

- 공간정보 정책 발굴, 인력 양성 및 산업 조사 등 공간정보 산업발전을 위한 각종 지원정책을 추진해 국토공간정보의 체계적 구축을 통한 4차 산업혁명 견인

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토공간정보체계구축 및 지원 (5734)	일반회계	5,590	6,608	6,339	(3)
국토공간정보 인력양성(301)	일반회계	1,960	2,030	1,960	
국토공간정보정책지원(302)	일반회계	3,041	3,978	3,779	
국가공간정보 품질관리 수준평가 시행(306)	일반회계	589	600	600	

### 3 국토정보제도선진화 : 50,125

#### □ 사업목적

- 지적공부 정비·관리와 전국의 지적불부합지 정비 및 디지털 지적으로 전환을 통해 토지이용의 효율적 관리, 토지소유자간 분쟁 해소 및 한국형 스마트지적 구축

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토정보제도선진화(5735)	일반회계	76,213	56,627	50,125	(2)
지적관리(301)	일반회계	3,827	1,135	5,225	
지적재조사(302)	일반회계	71,389	54,242	44,900	
북한지역디지털지적구축(303)	일반회계	997	1,250	0	

프로그램 목표VI-2

국토지리정보원 운영을 통해 국가공간정보의 이용편의 및 활용성을 증대한다. (국토지리정보원 운영)

※ 성과목표담당관 : 국토지리정보원장 조우석  
(실무자 : 국토지리정보원 기획정책과, 박소영, 031-210-2772)

1. 프로그램 주요 내용

□ 프로그램 목표

- 신속·정확한 공간정보 데이터 구축 및 서비스를 통해 국가공간정보 이용편의 및 활용성 증대

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 내비게이션, 포털지도 등 국민 생활의 편의 증대를 위해 필요한 정보 인프라로서 국가공간정보 구축 및 서비스 필요
- 국토개발, 각종 인허가 등 행정업무 기반데이터인 공간정보를 다양한 정보와 융합하여 과학적 의사결정 지원 및 위치기반 서비스 활성화에 기여
- \* 공간정보는 디지털플랫폼 정부 구현을 위한 기반데이터로 디지털트윈 등에 기여

□ 주요 추진전략

- 국민 참여 및 사용자 중심의 맞춤형 공간정보 서비스 기반 확립
- 공간정보 관계기관 총합의 거버넌스 구축
- 4차 산업혁명에 부합하는 최신기술 및 인프라 도입
- 선택·집중적 과제 선정 등 전략 및 추진과제를 단계화

□ 전략목표와의 부합성

- 정확하고 공신력 있는 고정밀·고품질 국가공간정보를 기반으로 국토교통 행정 및 재난재해 분석 등에 활용하고 국민의 재산권 보호 등 사회적·국민적 삶의 질 개선 전반에 순기능 작용 및 지원
- \* (그간 주요성과) GNSS 신호단절지역 측위기술 개발로 신규서비스 창출 지원, 정부 기조에 따라 열린 국민의 공간 '청와대' 지도서비스 개시, 야간지도·색각이상자용 지도 등 다양한 대국민 맞춤형 지도 제공, 산불 등 재난대응을 위한 위성영상 서비스

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① '국토공간의 효율적 성장전략 지원', '모빌리티 시대 본격 개막 및 국토교통산업의 미래전략 산업화' 등 110대 국정과제 선정('22.5)

\* 국토디지털화(대축척 전자지도, 3차원 공간정보) 및 미래모빌리티 인프라(정밀도로지도)에 기여

- ② 국가 주요 인프라 관리·운영에 고품질 데이터를 활용한 '디지털 트윈' 구현 등이 포함된 「디지털플랫폼정부 실현계획('23.4월)」 수립

\* 디지털 트윈 실현을 위해 3차원 공간정보, 고정밀 항공사진 촬영 등은 필수적

#### ○ (외부요인)

- ① 국방·산림·농업 분야는 물론 스마트시티, 디지털트윈 등 정책 및 행정업무에 공간정보는 기초인프라로써 중요성 및 활용 증대

- ② 내비게이션, 포털지도 등 위치기반 서비스가 국민 생활에 밀접하게 활용됨에 따라 최신 공간정보(항공사진, 국가기본도 등) 수요

### □ 성과관리 결과 및 원인분석

- (결과) <sup>1</sup>공간정보 국민편의 증진도는 전년 대비 실적이 상승(+0.6) 하였으나, 목표대비 실적 다소 부족( $\Delta 1.5$ ), <sup>2</sup>국토지리정보원 제공자료 이용 건수는 이용 건수 대폭 증가로 초과 달성(+182%)

- (원인분석) <sup>1</sup>공간정보 국민편의 증진도는 비공개시설(청와대)의 지도 공개 및 국토위성영상·긴급공간정보 서비스 등 국민편의를 증진하였으나 공격적 목표설정으로 목표 다소 하회, 공격적 목표 설정으로 인해 목표대비 실적 다소 부족, <sup>2</sup>국토지리정보원 제공자료 이용 건수는 위성영상 서비스 등 제공 정보 다양화로 이용 건수 대폭 증가로 초과

## □ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 국토지리정보원은 국가공간정보 관리기관으로서 공간정보 생산의 전문성·편익성 등 강점이 있으나, 공간정보 활용 지원성·편리성은 상대적으로 다소 미흡한 것으로 파악
- (개선 계획) 국토지리정보원 운영을 통한 프로그램 목표 달성을 위해 성과지표를 일원화(공간정보 국민편의 증진도)하고, 책임운영기관으로서 사업계획에 따른 다양한 사업을 추진하여 국민 편의 증진을 위한 방안을 강구하고, 통합서비스 개선 등 지속 노력

## □ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 전국토의 디지털화(38-4), 자율주행차 상용화 지원(28-1) 등 국정 과제 관련 사업의 원활한 추진 및 체계적 이행을 위한 투자 지속
- 디지털트윈국토 실현을 위한 항공사진촬영, 대축척 수치지형도, 정밀 도로지도 제작 등을 차질없이 수행하기 위해 '국가기본도 제작'에 집중
  - \* (23년 예산) 117,629백만원 → (24년 예산) 107,510백만원
- 또한 디지털트윈국토 실현에 필수 인프라 데이터인 3차원 입체 모형 구축을 위한 예산 투자 등 '국토지형관리(정보화)' 투자 확대
  - \* (23년 예산) 11,258백만원 → (24년 예산) 10,492백만원
- 공간정보 구축 및 관리에 필요한 원천 데이터인 국가기준점 관리, 공간정보 구축 방법의 신기술 확대에 따른 국토위성, 각종 통계 정보를 바탕으로 부가가치 정보를 생산하는 국토조사 등 투자 유지
  - \* (국가기준점) 14,101백만원, (국토위성) 5,790백만원, (국토조사 및 지명) 3,154백만원

## □ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ (지표명) 국토지리정보원 제공자료 이용횟수

- (정의) 국토지리정보원이 생산하는 각종 공간정보 데이터의 온·오프라인 제공매수
- (의미) 국토지리정보원 제공자료 이용횟수는 국토지리정보원이 생산한 항공사진, 수치지형도, 기준점 성과 등 공간정보 데이터의 온라인(국토정보플랫폼) 및 오프라인(방문민원, 공문 등)을 통한 연간 사용자 이용실적을 의미함

#### □ 측정방법 및 목표치

<성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
① 국토지리정보원 제공자료 이용횟수(매수, 천건)(천건)	1	일반 재정	목표	신규	신규	4,355	12,658	12784	-	-	○ 국토정보플랫폼, 방문민원, 공문 등 온·오프라인을 통한 자료 제공매수의 합계	국토정보플랫폼(www.ngii.go.kr) 이용자의 자료 다운로드 기록(매수) + 공간정보제공신청서 등을 통한 제공기록(매수)
			실적	신규	신규	12,290	-	-	-	-		

### <측정방법 및 목표치 설정근거>

- ① 국토지리정보원 제공자료 이용횟수(매수, 천건)
  - 측정방법(자료수집 방법/출처)
    - 측정대상기간 : '24.1 ~ '24.12
    - 실적집계 완료 시점 : '25.1월말 예정
    - 측정수행기관 : 국토지리정보원 국토조사과
    - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 국토지리정보원에서 제공되는 자료를 이용한 사용자를 대상으로 국토정보플랫폼, 방문민원, 공문 등을 통해 온오프라인으로 제공 받은 매수를 분석
  - 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)
    - 3년 미만의 신규지표로 증가치 추세를 예측하기 어려우나 국토지리정보원이 서비스하는 공간정보 데이터의 활용성 증대를 위해 도전적으로 '23년 목표치를 기준으로 1% 상향하여 '24년 목표치를 12,784천 건으로 설정

#### 4. 관련 예산사업 현황

**1** 국토지형관리 : 141,047

##### □ 사업목적

- 디지털 트윈국토 구축 및 다양한 분야와의 공간정보 융·복합 활용을 위해 각종 공간정보를 구축하고 최신성 유지
    - 자율주행차량, 드론 등의 정확한 위치정보 제공을 위해 국가측량 기준점(GNSS 등)을 관리하고 주기적인 정비 추진
    - 국가기본도의 최신성과 정확도 확보를 위하여 전 국토를 대상으로 고정밀 항공사진 촬영 및 지도 정기·수시 수정 추진
  - 국토의 효율적 이용과 체계적인 공간정보 데이터 관리를 위한 국토정보플랫폼 운영 및 지명사용의 혼란 방지를 위한 지명정비
  - 국토공간정보(수치지도, 영상정보, 국가기준점 등)를 체계적으로 저장·관리하고, 효율적으로 공급하여 공간정보 산업 활성화 지원
  - 국토위성 1·2호를 안정적으로 운영하고, 위성영상을 효율적으로 활용하기 위해 국토위성센터 운영 및 활용기술 고도화
- \* (국토위성 발사현황) 1호 : '21.3.22 발사 성공, 2호 : '24.하반기 발사 예정

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토지형관리(5831)	일반회계	120,448	152,211	141,047	(5)
국가기본도제작(301)	일반회계	88,903	117,629	107,510	
국가기준점관리(302)	일반회계	13,628	14,837	14,101	



	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
국토조사및지명(303)	일반회계	2,728	3,153	3,154	
국토위성센터및국토관측위성 운영(305)	일반회계	4,583	5,334	5,790	
국토지형관리(정보화)(501)	일반회계	10,607	11,258	10,492	정보화

※ 성과목표담당관 : 정책기획관 이성훈  
(실무자 : 정책기획관 정보화통계담당관, 이길재, 044-201-3267)

## 1. 프로그램 주요 내용

### □ 프로그램 목표

- 데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의 증진

### □ 프로그램 추진배경 및 의의

- AI·데이터·클라우드 등 핵심기반을 강화하고, 메타버스·디지털플랫폼 등 디지털 경제 패권국가로 도약하기 위한 지속적 투자 필요

### □ 주요 추진전략

- 공공·민간데이터 대통합, 데이터 개방 확대, 디지털플랫폼의 건전한 혁신·성장 촉진 및 사회적 가치 창출 극대화
  - 주택, 건설, 교통 등 활용도가 높은 국토교통분야 데이터를 개방하여 데이터 기반의 공공·민간서비스 활성화에 기여

### □ 전략목표와의 부합성

- 국토교통 분야의 편리하고 안전한 업무추진을 위해 국토교통 정보화 체계를 고도화하여 이용자 활용성 및 안전제고 등 국민 삶의 질 증진 실현

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

- ① (디지털플랫폼정부 출범) 국민과 기업의 활용도가 높은 공공 데이터 개방을 확대하고 공공·민간의 데이터 융합으로 창업 SW산업 활성화 추진

\* (국정과제11) 모든 데이터가 연결되는 세계 최고의 디지털플랫폼정부 구현

- 네거티브 원칙으로 데이터가 공유·개방되도록 모든 법령의 제·개정 의무화 등 「디지털플랫폼정부특별법」 제정 추진

- ② (공공데이터 개방·활용) 공공데이터 중장기 개방계획과 디지털 플랫폼정부 본격화에 따른 조기 개방, 추가 발굴 활동 등 양적 개방 중심으로 상당수가 개방 완료

- 수요자 중심의 양질의 데이터 개방을 위한 융·복합, 비식별화, 비정형데이터 등 개방 난이도 급속히 증가

#### ○ (외부요인)

- ① (공간정보) 공간정보는 데이터-데이터 간 연결 기반이 되고, 생활 속 모든 정보를 시각화하여 정보의 전달력을 높일 수 있어 데이터 경제의 핵심 자원으로 공간정보에 대한 요구와 역할 증대

- ② (부동산정보) 부동산 거래시장의 공정성, 투명성 확보를 위해 부동산 거래정보 공개 확대 요구가 증가하고 있으며, 이를 활용한 부동산 서비스산업 발전 지원 필요성 대두

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과)

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
공공데이터 활용신청 제공건수(건)	당해년도 개방데이터 활용신청 제공건수	목표	신규	18,236	21,901	22,497
		실적	신규	18,476	21,933	23784
		달성률(%)	-	101.3	100.2	105.7
국토교통정보화 만족도(점)	(자동차전산망+건축행정시스템+ 국가공간정보시스템+건설산업정 보시스템)의 평균 만족도	목표	신규	신규	신규	75.1
		실적	신규	신규	신규	77.5
		달성률(%)	-	-	-	103.2

○ (원인분석) 해당없음

□ 성과관리·개선 계획

- (문제점 진단) 국토교통분야 주요 데이터의 상당수가 개방되어 있으나, 데이터 품질 향상 및 미공개 데이터에 대한 추가 개방 수요가 증가하는 추세
- (개선 계획) 공공데이터 품질관리 및 표준을 준수하여 데이터의 품질 확보를 위한 품질 오류 개선, 품질진단 등 지속 관리
  - 국민이 원하는 데이터 개방을 위한 소통채널(국토교통 데이터 통합채널) 적극 활용

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 정적인 시스템 운영을 위하여 노후화 시스템의 클라우드 기반 재구축, 통합전산센터 이전 등 신기술 기반의 사업 예산 확대
- 디지털플랫폼정부 실현을 위한 중점 추진과제 예산 확보
  - 차세대 자동차관리시스템 구축, 공장 인허가 시뮬레이션 서비스, 국토이용정보 통합플랫폼 구축 등

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ 공공데이터 활용신청 제공 건수

- (정의) 공공데이터포털에서 국토교통 분야 공공데이터 활용신청에 대한 제공 건수
- (의미) 디지털전환 시대에 지능정보화 실현을 위해서는 서비스 중심에서 데이터 기반 중심 국토교통 행정정보화 추진으로 변화가 핵심임
- 데이터 개방·품질관리·활용을 통해 행정 내부적으로 처리절차를 개선하여 행정효율을 제고하고, 대국민 측면에서는 다른 데이터와의 융합을 통해 새로운 서비스를 창출하고 국민편익을 증진할 수 있는 디지털 경제 패권국가로 도약하기 위한 정보화사업의 핵심 지표이면서 대표지표임
- 다만, 공공데이터포털을 통한 데이터 활용신청은 신규 정보시스템 구축을 통한 신규데이터 개방과 함께 증가하며, 대부분 시스템이 구축 완료되어 정상궤도에 오른 현재 신규데이터 개방·활용 신청의 기하급수적인 증가는 불가한 실정으로 목표치 설정에 어려움이 있음

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①공공데이터 활용신청 제공건수(건)	1	정보화	목표	18,236	21,901	22,497	25,677	28,245	-	-	공공데이터 포털에 등록된 국토교통 분야 공공데이터의 활용신청에 대한 승인 건수	공공데이터 포털
			실적	18,476	21,933	23,784	-	-	-	-		

## <측정방법 및 목표치 설정근거>

### ① 공공데이터 활용신청 제공건수

#### ○ 측정산식 : 공공데이터 포털에 등록된 국토교통 분야 공공데이터의 활용신청에 대한 승인건수

##### ▪ 측정방법 (자료수집 방법/출처)

- 측정대상기간 : '24.1.1. ~ '24.12.31.
- 실적치 집계 완료 시점 : '25. 1월말 예정
- 측정수행기관 : 행정안전부
- 측정대상 표본수 및 선정방법

: 공공 데이터포털(data.go.kr)에 등록된 국토교통 분야 공공데이터의 활용신청에 대한 승인건수

#### ○ 목표치 설정근거(외부환경, 개선사항 등)

##### ▪ 추세치 설정의 합리성

- 민간 수요 중심의 핵심데이터를 추가 발굴·개방하는 등 데이터 활성화 제고 방안을 고려하여 '23년 목표치\*(25,677건) 대비 10% 상향한 28,245건으로 설정

\* '23년 목표 : 최근 3년 평균(21,397건) 대비 20% 이상

##### ▪ 외부환경 대비

- 개방데이터 활용신청 건수는 매년 증가하고 있으나, 산업계의 주요 관심데이터 (실거래가, 도착정보 등)가 기개방되어 향후 개방의 파급력이 낮음

\* 민간기업 등 개방데이터의 활용신청은 신규 개방데이터에 한해 1회만 발생

#### 4. 관련 예산사업 현황

1 철도정보화(정보화) : 7,537

---

##### □ 사업목적

- 철도산업정보센터 위탁운영
  - 철도산업발전 활성화를 위해 국내·외 철도산업정보를 수집·가공하여 철도유관기관, 학계 및 일반국민 등에게 제공
- 철도안전정보종합관리시스템
  - 철도안전정보의 통합관리 및 안전업무 효율적 추진, 안전 통계자료 등 포털 서비스 제공을 통한 사고예방 및 안전의식 고취
- 철도차량이력관리정보망
  - 철도차량 제작·등록·운용·폐차에 이르는 생애주기 전반에 관한 이력관리를 위한 정보망 구축
- 철도시설이력관리종합정보시스템
  - 철도시설의 설치, 점검, 유지보수, 개량 등 철도시설의 전 생애주기에 걸친 이력정보를 체계적으로 관리
- 철도경찰범죄관리시스템
  - 철도경찰의 범죄수사·조사, 범칙금 및 과태료업무, 범죄통계 등을 전산화하고, 각종 범죄수사에 활용하는 정보시스템 구현
- 지능형철도보안정보화시스템
  - 범죄정보, 철도보안검색 정보, 열차운행정보, CCTV 위치·분석정보, 역사 공간정보 등 철도보안 정보를 수집·분석·활용 시스템 구축
- 국가철도시설유지관리시스템
  - 철도시설관리자 제출정보에 대한 체계적 관리 및 효율적 활용을 위한 유지관리시스템 구축

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 철도정보화(정보화)(4232)	일반회계	6,671	6,906	7,537	(1)
철도정보시스템구축및운영 (정보화)(307)	일반회계	6,671	6,906	7,537	정보화



## 2 항공정보화사업(정보화) : 2,589

### □ 사업목적

- 항공산업의 경쟁력을 제고 및 국민들의 항공이용 편리성 증대를 위한 항공정보자원 통합·관리와 안전·물류·노선협정·국제규정 관리·보안·인허가 등 항공업무에 필요한 정보관리 제공 지원

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 항공정보화사업(정보화)(4234)	일반회계	2,053	2,499	2,589	(1)
항공정보시스템운영(정보화) (505)	일반회계	2,053	2,499	2,589	정보화

### 3 교통정보화(정보화) : 3,041

#### □ 사업목적

- 교통정보시스템 구축 및 운영
  - (교통안전정보관리시스템) 교통안전 정책수립 및 교통안전 업무 수행 지원
  - (국가교통DB시스템) 국가교통조사 성과 DB를 사업 홈페이지를 통해 수요자에게 제공하여 공동 활용 지원
  - (교통영향평가정보지원시스템) 홈페이지를 통하여 수집된 교통영향평가자료의 보급과 교통영향평가 대행자 등록 및 기술자의 경력 관리
  - (교통카드빅데이터 통합정보시스템) 교통카드 자료의 공공 및 민간 분야 제공·활용을 위해 '교통카드빅데이터 통합정보시스템'구축 및 운영
  - (시외버스 행정시스템 구축) 시외버스 관리체계 개선을 위한 시외버스 행정시스템 구축
  
- 운전자격 확인시스템 구축 및 운영
  - 자동차대여사업자가 렌터카 임차인의 운전면허 진위 여부(위·변조) 및 유효성(면허정지·취소)을 확인하도록 하는 운전자격확인시스템 구축 및 운영

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 교통정보화(정보화)(4237)	일반회계	1,010	2,449	3,041	(2)
교통정보시스템구축및운영(정보화)(508)	일반회계	933	1,129	2,215	정보화
운전자격확인시스템 구축 및 운영(정보화)(510)	일반회계	77	1,320	826	정보화

#### 4 건설사업정보화(정보화) : 7,041

##### □ 사업목적

- SOC안정정보시스템
  - (시설물통합정보관리시스템) 국가 주요 시설물에 대한 안전점검·유지관리 정보시스템 운영 및 유지관리·기능개선 실시
  - (지하안전정보시스템) 지하개발사업 시행 시 거쳐야 하는 지하안전평가 및 지하안전점검 등에 대한 행정지원 및 지반침하 자료·통계 관리 시스템 구축·운영
  - (건설공사안전관리종합정보망) 건설안전제도의 이행력 강화 및 건설안전관리에 필요한 정보를 제공하여 건설사고예방 및 공동활용 촉진
  
- 건설사업정보시스템
  - 건설사업관리, 시설물유지관리, 건설인허가, 용지보상, 건설사업정보포털시스템 등 5종의 건설사업정보시스템의 안정적 운영 및 기능개선
  
- 기반시설통합관리시스템 구축
  - '20.1월 「기반시설관리 기본법」 시행에 따라 15종 기반시설의 현황 및 유지관리 정보를 체계적으로 관리·활용하기 위한 시스템 구축·운영

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설사업정보화(정보화)(4241)	일반회계	8,509	8,948	7,041	(3)
SOC안전정보시스템(정보화) (511)	일반회계	3,215	3,476	3,247	정보화

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
건설사업정보시스템(정보화) (512)	일반회계	3,300	3,195	3,150	정보화
기반시설통합관리시스템구축 (정보화)(515)	일반회계	1,994	2,277	644	정보화

## 5 건축정보화(정보화) : 8,131

### □ 사업목적

#### ○ 건축행정시스템(세움터)

- 클라우드 기반 건축행정시스템 유지보수 및 건축물 정보의 공동 활용 등 293여개 시스템에 대한 연계관리 등 지원

#### ○ 건축물생애이력 관리시스템

- 「건축물관리법령」에 따라 건축물을 효과적으로 유지관리하기 위하여 건축물 생애이력 정보체계를 구축·운영

#### ○ 건축서비스산업 정보체계(건축HUB)

- 건축서비스 관련 산업 및 정보의 통합, 건축정보의 융·복합 정보, 건축물 안전정보 및 서비스, 건축서비스 빅데이터 기반 정책지원

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건축정보화(정보화)(4244)	일반회계	12,581	10,342	8,131	(1)
건축정보시스템구축및운영(정보화)(516)	일반회계	12,581	10,342	8,131	정보화

## 6 건설산업종합정보망(정보화) : 3,712

### □ 사업목적

- 건설산업정보시스템 구축 및 운영
  - 건설업체 및 건설공사 정보 등을 종합관리하여 부실·불법하도급 상시점검체제를 구축하고 대국민 및 관계기관 등에 필요한 정보를 제공함으로써 건설산업의 건전성 및 투명성 제고
- 해외건설산업정보시스템 구축 및 운영
  - 흩어져 있는 해외건설산업 정보(입찰정보, 발주동향 등)를 체계적으로 수집하고 연계·공유할 수 있는 통합정보시스템을 운영하여 우리 기업의 해외진출 기반을 강화하고, 글로벌 경쟁력 제고

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설산업종합정보망(정보화) (4246)	일반회계	4,746	3,330	3,712	(2)
건설산업정보시스템구축 및 운영(정보화)(518)	일반회계	2,846	2,880	3,123	정보화
해외건설산업정보시스템 구축 및 운영(정보화)(519)	일반회계	1,900	450	589	정보화

**7 국토교통행정정보화(정보화) : 7,380**

□ 사업목적

- 국토교통행정정보시스템 구축
  - 국토교통 관련 데이터 및 통계자료 제공 등 대국민 서비스 지원
  - 기관 내 업무지원을 위한 시스템 운영(업무포털 등 공통행정정보 시스템, EA시스템)
  
- 국토교통 정보보호체계 구축 및 운영
  - 사이버침해로부터 국토교통 전산자원을 보호하기 위한 24시간 실시간 보안관제 대응체계 구축
  - 원활하고 안정적 국토교통 정보서비스 제공과 정보보안 및 개인 정보보호 강화를 위한 체계적인 국토교통 정보망 운영

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토교통행정정보화(정보화) (4249)	일반회계	7,455	7,258	7,380	(2)
국토교통행정정보시스템구축 (정보화)(521)	일반회계	4,126	3,249	2,681	정보화
국토교통 정보보호체계구축 및 운영(정보화)(525)	일반회계	3,329	4,009	4,699	정보화

**8** 국가물류정보화(정보화) : 3,160

□ 사업목적

- 국가물류통합정보센터
  - 국가물류 경쟁력 제고와 물류의사결정 지원을 위해 국가물류통합 데이터베이스를 구축·운영관리하고 관련 정보를 제공
- 화물운송실적관리시스템
  - 화물운송시장의 불법 다단계 운송거래 구조 개선을 통한 국가물류 경쟁력 강화를 위해 관리시스템을 구축·운영
- 위험물질운송모니터링시스템
  - 위험물질 도로운송 수과정에 대한 실시간 모니터링 등 안전관리를 위한 위험물질운송안전관리센터 설치 및 운영
- 화물자동차 공정계약 신고센터
  - 화물자동차 표준위탁운임에 미치지 못하는 운임의 지급 및 불공정 행위에 대한 신고를 위하여 화물자동차 공정계약 신고센터 설치·운영
- 화물운송행정 통합관리시스템
  - 화물운송행정 관련 운송사업자·종사자 관리 현황 및 운송실적 내역을 실시간 공유·관리할 수 있도록 통합시스템 마련

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국가물류정보화(정보화)(4253)	일반회계	2,703	3,077	3,160	(1)
국가물류정보체계구축및운영(정보화)(525)	일반회계	2,703	3,077	3,160	정보화



**9 국토이용정보화(정보화) : 5,408**

□ 사업목적

- 분산 운영·관리되는 국토이용정보 행정업무 프로세스를 일원화 하고, 최신기술(클라우드) 도입으로 예산절감, 유지보수 효율화
- 도시계획정보체계, 토지이음, 통합인허가지원서비스, 도시계획현황 통계의 유지보수

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토이용정보화(정보화) (4254)	일반회계	5,339	5,763	5,408	(1)
국토이용정보체계구축및운영 (정보화) (526)	일반회계	5,339	5,763	5,408	정보화

**10** 자동차전산망(정보화) : 14,334

□ 사업목적

- 자동차·이륜차·건설기계의 관리를 위하여 '08~'11년 4년동안 시·도로 분산된 시스템을 통합·고도화하여, 지자체 공무원과 국민이 상시사용 중에 있으며 연간 7,299만건의 방문민원과 1,143만건의 온라인민원을 처리하는 시스템으로 행안부, 경찰청 등 외부 시스템과 547종의 정보 연계 중인 전산시스템에 대한 지속적인 유지관리 및 개선 사업

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 자동차전산망(정보화)(4258)	일반회계	10,075	9,112	14,334	(1)
자동차전산망운영(정보화) (501)	일반회계	10,075	9,112	14,334	정보화

□ 사업목적

- 토지종합정보시스템 운영
  - (부동산행정정보 일원화) 지적공부관리, 토지이용계획관리, 부동산 종합공부관리 등을 위한 지자체 부동산종합공부시스템 유지보수 및 운영지원
  - (측량업정보 종합관리 체계 구축) 측량업의 체계적인 관리를 위해 관련 정보를 종합적으로 관리·제공하는 측량업 정보 종합관리 시스템의 안정적인 운영 및 법령개정 등 환경 변화에 따른 시스템 기능 추가 구축
  
- 주택행정정보시스템 운영
  - 주택공급 관리 등 주택 행정 정보시스템의 원활한 운영관리 및 유지보수를 통한 대국민 서비스 제고
  
- 부동산종합정보시스템 운영
  - (부동산거래관리시스템) 부동산거래 및 주택 임대차 신고 제도를 안정적으로 운영하고, 실거래가 정보(매매, 전월세)를 종합적으로 관리 및 공개
  - (부동산거래 전자계약시스템) 정보통신기술을 활용한 부동산거래 전자계약 및 원스톱 서비스 제공
  - (개발제한구역정보화) 7대권역 93개 지자체 및 광역시·도, 국토교통부 담당자가 개발제한구역의 전반적인 업무에 있어 정보를 입력, 조회, 보고하며 필요시 통계자료를 바탕으로 하여 정책의사결정 지원
  - (산업입지정보망 운영) 산업용지의 원활한 수급과 산업입지정책에 필요한 정보의 신속한 수집·분석 및 정보제공
  - (토지재결정보시스템) 토지 등 수용재결 관련 정보체계 구축 및 안정적 운영을 통해 재결 업무(공익성 심사수용이의재결)를 효율적으로 지원하고, 재결서 전자 열람, 재결과정 실시간 정보제공 등 대국민 서비스 및 알 권리 제고

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 부동산행정정보화(4263)	일반회계	14,726	16,567	21,177	(3)
토지종합정보시스템운영 (정보화) (501)	일반회계	4,534	4,489	9,099	정보화
주택행정정보시스템운영 (정보화) (502)	일반회계	4,213	5,510	5,559	정보화
부동산종합정보시스템운영 (정보화) (503)	일반회계	5,980	6,568	6,519	정보화

□ 사업목적

- 국가공간정보 공동활용체계 구축 및 운영
  - 디지털 트윈 활용을 위한 다양한 2D·3D 공간정보를 수집·제공하고 민간 산업지원을 위한 분석·시뮬레이션 기능 및 OpenAPI 서비스 확대 추진
- 국토공간정보 기반조성
  - 각종 건설공사에서 굴착하는 시추공 정보를 DB화하여 지하안전 관리, 건설·설계, 재난·재해 분야 등에서 활용할 수 있도록 지원
- 지하시설물 전산화
  - 도로굴착 등에 의한 대형사고 예방을 위해 지자체에 상·하수도 지하시설물 도면 전산화에 필요한 보조금을 지원
  - 지하공간의 안전한 개발·관리·활용을 위하여 16종의 지하정보를 통합한 지하공간통합지도를 제작·관리하고, 지하정보통합체계 운영 및 활용 지원
- 지상지하 공간정보 통합관리체계 구축
  - 민간·공공분야에서 디지털 트윈 기술을 편리하게 활용할 수 있도록 다양한 2D·3D 공간정보를 탑재하여 분석 및 시뮬레이션을 지원하는 플랫폼을 구축
- 공간정보기반 디지털트윈 시범도시사업
  - 디지털트윈 기술을 활용하여 교통, 환경, 안전 등 다양한 지역 현안 및 도시문제 해결 방안을 모색하고 실제 지자체 행정에 적용하기 위한 사업 추진

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토공간정보체계구축및지원 (정보화)(4270)	일반회계	35,474	31,290	28,757	(4)
국가공간정보 공동활용체계 구축 및 운영(정보화)(501)	일반회계	7,777	8,190	8,477	정보화
국토공간정보기반조성(정보화) (503)	일반회계	414	860	700	정보화
지하시설물 전산화(보조, 정보화)(504)	일반회계	18,965	13,605	13,188	정보화
지상지하 공간정보 통합관리체계 구축(정보화)(505)	일반회계	3,418	4,135	6,392	정보화
공간정보기반디지털트윈시범 사업(정보화)(512)	일반회계	4,900	4,500	0	정보화

**13** 운수행정정보화(정보화) : 4,758

□ 사업목적

- 유가보조금관리시스템
  - 유가보조금 지급을 위해 지자체 담당자들이 사용하는 시스템으로 수급자 자격관리 및 유가보조금 지급내역, 부정수급 방지를 위한 의심거래 모니터링 등의 기능을 제공
  
- 운수종사자관리시스템
  - 여객·화물 운수종사자 현황을 체계적으로 관리하여 자격미달 운전자 운행차단을 통한 운송수단 범죄·사고예방으로 국민안전 확보 및 정부·지자체의 교통안전정책 지원

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 운수행정정보화(정보화) (4264)	교통시설 특별회계	295	662	4,758	(1)
유가보조금관리시스템운영 (정보화) (532)	교통시설 특별회계	295	662	4,758	정보화

**14** 건축정보화(정보화) : 2,231

□ 사업목적

- 건축물대장 정보와 에너지 공급기관(전기, 가스, 난방 등)의 에너지 사용량 정보를 연계한 건물에너지 통합DB 구축 및 현행화를 통해 에너지성능정보 공개 활용 및 국가승인 에너지통계 제공

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건축정보화(정보화)(4244)	에너지및자원사업특별회계	2,276	2,238	2,231	(1)
국가 건물에너지 통합관리시스템(정보화)(501)	에너지및자원사업특별회계	2,276	2,238	2,231	정보화



프로그램 목표VI-4

R&D 등의 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출을 제고한다. (국토교통연구개발)

※ 성과목표담당관 : 정책기획관 이성훈  
(실무자 : 기획조정실 국토교통과학기술정책팀, 한상빈, 044-201-3259)

1. 프로그램 주요 내용

□ 프로그램 목표

- 국토교통 미래대응 및 디지털 대전환, 기후위기 대응, 국민 안전제고 등 공공서비스의 질을 높일 수 있는 국토교통 기술을 개발

□ 프로그램 추진배경 및 의의

- 디지털 혁신 가속화, 심화되는 기후변화 및 각종 사회문제 등 변화하는 환경에 국토교통 기술로 대응하고 국토교통 산업을 효과적으로 지원

□ 주요 추진전략

- (국토교통기술역량강화) 국토교통 기초과학기술의 증진과 연구인적 인프라 구축 및 사업화 촉진 등을 통한 국토교통분야 기술역량 강화
- (건설기술혁신) 국가 SOC 시설물의 지능화, 고도화 및 고효율 저비용화를 통하여 국가 인프라 건설·유지관리의 혁신 추진
- (플랜트연구) 플랜트 건설의 핵심공정 개발 및 국산화를 통하여 해외건설플랜트 수주 경쟁력의 증대
- (도시건축연구) 국민의 행복 증진과 도시의 활력 제고를 위해 주거 복지·주택성능 향상, 안전한 생활 인프라 구축 및 관련 사업 활성화
- (교통물류연구) 자율주행 기반 교통수단 혁신, 도로 인프라 지능화를 통해 안전하고 쾌적한 교통 환경 제공에 기여

- (국토교통융복합기술개발) 국토교통기술과 4차 산업혁명 기술의 융복합을 통해 선도기술 개발 · 확보
- (도로기술연구) 도로 안전관리의 선진화, 교통 혼잡 개선 및 쾌적한 도로 환경 구축을 위해 도로교통·건설 기술 개발
- (철도기술연구) 선진적인 유지관리, 건설기술 개발을 통하여 관련 산업의 기술력 향상을 이끌고, 편리하고 안전한 철도서비스 제공
- (항공기술연구) 항공안전기술의 고도화와 신교통 수단 개발 및 인프라 인증 체계 구축을 통해 안전하고 편리한 항공교통 이용에 기여
- (지역발전거점센터지원) 비수도권 연구자의 역량강화 및 지역 특화기술개발 지원을 통하여 지역 R&D 기술혁신 역량을 제고

□ 전략목표와의 부합성

- 4차 산업기술 및 혁신기술 개발, 연구 인적인프라 양성, 스타트업에 지원하고, 국토교통 관련 산업의 기술역량을 강화하여 국토교통산업의 부가가치 창출을 증대

< R&D 프로그램 주요활동 >

투입	활동	산출	결과
·예산 ·인력 ·시설	⇒·국토교통기술 개발 및 확보 ·국토교통 관련 연구자 참여 ·국토교통 관련 지속가능한 테스트베드 구축	⇒·기술력 확보 ·기술자의 역량 강화 ·국토교통 기술개발 관련 기업 성장	⇒·국토교통 산업의 경쟁력 및 부가가치 창출 제고

## 2. 프로그램 분석 및 성과관리 계획

### □ 법·제도·정책 요인 및 외부요인 분석

#### ○ (법·제도·정책 요인)

○ (법·제도·정책 요인) 과학기술 분야 최상위계획인 「제5차 과학기술 기본 계획(‘23~’27)」의 추진방향에 맞춘 국토교통 R&D 연구개발 방향 설정

- (국토교통과학기술법) 국토교통 미래대응 및 현안 해결, 혁신 역량 강화를 위한 「제2차 국토교통 과학기술 연구개발 종합계획(‘23~’32)」 마련 및 추진

### < 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 관련 법정계획 >

제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획		
8개 분야 39개 계획		
<b>건설(시설물) 및 플랜트</b> 제6차 건설기술진흥 기본계획(‘18~’22) 제1차 기반시설관리 기본계획(‘20~’25) 제4차 시설물의 안전 및 유지관리 기본계획(‘18~’22) 건설산업 혁신방안(‘18) 스마트 건설기술 로드맵(‘18) 제1차 지하안전관리 기본계획(‘20~’24) 로봇산업 선제적 규제 혁신 로드맵(‘20)	<b>도시·건축·주거</b> 제5차 국토종합계획실천계획(‘21~’25) 스마트도시 종합계획(‘19~’23) 제3차 건축정책기본계획(‘21~’25) 제1차 부동산서비스산업 진흥 기본계획(‘21~’25) 건축R&D 중장기 기술로드맵(‘20) 지능형 주택 R&D 기술로드맵(‘21)	<b>도로교통</b> 제3차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획(‘21~’25) 제2차 국가기간교통망계획(‘21~’40) 제2차 대도시권 광역교통 기본계획(‘21~’40) 제4차 대중교통 기본계획(‘22~’26) 제5차 국도·국지도 건설계획(‘21~’25) 제2차 국가도로망 종합계획(‘21~’30) 제2차 자동차·도로교통분야 지능형교통체계(ITS) 기본계획 2030(‘22)
<b>공간정보</b> 제6차 국가공간정보정책 기본계획(‘18~’22) 제2차 국가측량 기본계획(‘21~’25) 제3차 공간정보산업 진흥 기본계획(‘21~’25)	<b>공통기반</b> 국토교통 과학기술 혁신인재 육성 추진전략 제3차 국토교통 정보화 기본계획(‘21~’25) 국토교통 탄소중립 로드맵(‘21)	<b>항공</b> 제1차 항공안전정책 기본계획(‘18~’22) 제6차 공항개발 종합계획(‘21~’25) 제3차 공항소음 방지 및 주민지원에 관한 중기계획(‘21~’25) 제1차 항행안전시설 발전 기본계획(‘21~’25) 한국형 도심항공교통(K-UAM) 로드맵(‘20) 제3차 항공정책기본계획(‘20~’24)
<b>물류</b> 국가물류기본계획(‘16~’25) 제1차 자율주행 교통물류 기본계획(‘21~’25) 제5차 국가물류기본계획(‘21~’30) 2030 지속가능 교통물류발전 기본계획	<b>철도</b> 제1차 철도시설 유지관리 기본계획(‘21~’25) 제4차 국가철도망 구축계획(‘21~’30) 제4차 철도산업발전 기본계획(‘21~’25)	

\* 각 분야의 법정 계획의 방향을 고려하여 제2차 종합계획 수립

#### ○ (외부요인)

○ 미래사회 국토교통 관련 이슈를 분석하여 분야별 이슈를 정리하고 그와 관련한 필요한 니즈를 도출

< 메가 트렌드 분석 7대 이슈 및 미래사회 니즈 >

분야	16대 메가트렌드	미래사회 이슈	미래사회 니즈
사회·경제적 변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 데드크로스</li> <li>· 고령화</li> <li>· 지방소멸 위기</li> <li>· 사회재난 증가</li> <li>· 기후변화</li> <li>· 여가시간 증가</li> <li>· 신재생에너지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 기술 융·복합 가속화</li> <li>② 건설수주 향상 필요</li> <li>③ 건설/수송부문 온실가스 대응</li> <li>④ 기반시설 고도화 필요</li> <li>⑤ 건설산업 재해·사고 감축 필요</li> <li>⑥ 국토의 균형적인 발전 필요</li> <li>⑦ 융합인재 수요급증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민이 체감할 수 있는 건설 및 교통 서비스의 융·복합 기술개발 필요</li> <li>- 해외 수주의 고부가가치화 전략 마련 및 국제협력을 통한 해외시장 진출 지원 필요</li> <li>- '30년까지 건물 32.8%, 수송 37.8% 감축 목표 달성 필요</li> <li>- 기반시설에 대한 안전관리 강화 필요</li> <li>- 디지털·AI·로봇화를 통해 재해·사고 저감 필요</li> <li>- 지방균형발전을 통한 수도권 인구 집중 심화 해결 필요</li> <li>- 융합기술 연계의 중요성이 커지면서 융합인재 양성 시스템 마련 필요</li> </ul>
이동수단·국토공간 구조 변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스마트홈</li> <li>· 스마트시티</li> <li>· 도시팽창후</li> <li>· 이동혁명</li> <li>· 탈지구화</li> </ul>		
기술환경 변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기술블록화</li> <li>· 가상세계</li> <li>· 디지털·AI·로봇화</li> </ul>		

- ① (기술 융·복합 가속화) 지능화 사회로의 급속한 변화에 따라 국민이 체감할 수 있는 융·복합 기술개발 필요
- ② (건설수주 향상 필요) 수주의 민관합동 전략 수립·고부가가치 기술 개발로 해외 건설업 수주부진 문제해결 도모
- ③ (건물/수송부문 온실가스 대응) 기후변화 관련 국제 규제 강화로 '30년까지 BAU(배출 전망치) 대비 건물 32.8%, 수송 37.8% 감축 필요
- ④ (기반시설 고도화 필요) 7~80년대에 건설되어 노후화된 기반시설에 대한 회복탄력성 높은 안전 관리 강화 필요
- ⑤ (건설산업 재해·사고 감축 필요) 고령화에 따른 인력 부족 문제를 디지털·AI·로봇화로 타개하여 재해·사고 저감 도모
- ⑥ (국토 균형 발전 필요) 지방의 도시쇠퇴와 생활기반시설 약화로 약 25만 명의 생활사막\* 거주가 예측('40년)되며, 수도권 인구 집중 심화 해소 필요
  - \* 병원 등 생활기반 접근성을 측정하여 인프라 이용이 매우 취약한 지역
- ⑦ (융합인재 수요급증) D(Data)·N(Network)·A(AI)역량을 갖춘 융합인재에 대한 수요가 전 산업 분야에서 급증하는 추세에 대응 필요
  - (글로벌 정책 동향) 경제회복, 저탄소·녹색성장을 위한 탄소중립 정책 시행과 디지털 경제전환, 기업성장, 국제협력 등 산업혁신 기반 마련 추진
    - \* (美·英·日·中) 온실가스 제로, 탈탄소 사회 및 청정에너지 기술개발 추진 및 국가 기반 시설의 현대화, 신기술 개발에 재정투자 확대 등

□ 성과관리 결과 및 원인분석

○ (결과)

성과지표	측정산식 (또는 측정방법)	목표대비 달성률	'19년	'20년	'21년	'22년
기술사업화 매출액 (억원)	기술사업화 매출액 = $\sum$ (기술사업화 매출액×매출액기여도)	목표	0	953	986	946
		실적	937	953	986	799
		달성률(%)	-	100	100	84.5

- (원인분석) 매출액 발생은 사업 종료단계에서 발생되나, 국가연구개발 장기 계속사업의 일몰제 도입으로 국토교통연구개발 장기 계속사업 감소 및 신규사업 증가에 따라 매출액 감소로 목표 미달성
  - \* 장기계속사업의 일몰 증가 (19년:2개→20년:2개→21년:2개→22년:5개)
  - \* 신규사업 증가(19년:6개→20년:19개→21년:23개→22년:31개)

□ 성과관리·개선 계획

○ (문제점 진단)

- ① 국가전략기술, 탄소중립기술 등 핵심기술 확보 및 신시장 선점으로 신산업 및 일자리 창출을 위해 집중 지원 필요
- ② 국토교통 혁신기업 육성 지원을 위해 중소기업 사업화+판로 확대, 창업지원 등 생태계 구축·활성화 R&D 투자 필요

○ (개선 계획)

- ① (미래대응기술 선제 확보) 첨단 모빌리티, 탄소중립 실현에 적극 대응하는 핵심기술 개발로 신산업 생태계 구축 및 고품질 서비스 일자리 생산에 기여
  - 자율주행차, UAM, 하이퍼튜브, 수소 플랜트, 제로에너지 건물, 그린리모델링, 전기차 인증 등
- ② (중소·벤처기업 사업화 지원 확대) 국토교통 R&D 후속 혁신기업 육성 지원을 통해 중소기업 사업화 및 판로 확대, 창업지원 등
  - 융복합 스타트업(딥테크, DNA, 지역도심기술), 수요맞춤형 사업화, 국토교통 빅데이터 등에 지원

□ 프로그램 내 사업 우선순위 조정 관련 주요 내용

- 국토교통 미래 대응 및 현안 해결을 위하여 디지털 대전환, 기후위기 대응, 국민 안전·편의 주요방향에 따라 프로그램별 예산 반영

\* (국토교통기술역량강화) 예산 ('23) 481억원 → ('24) 593억원  
(건설기술혁신) 예산 ('23) 534억원 → ('24) 606억원  
(플랜트연구) 예산 ('23) 432억원 → ('24) 458억원  
(도시건축연구) 예산 ('23) 653억원 → ('24) 759억원  
(교통물류연구) 예산 ('23) 1,008억원 → ('24) 1127억원  
(국토교통융복합기술개발) 예산 ('23) 54억원 → ('24) 50억원  
(도로기술연구) 예산 ('23) 138억원 → ('24) 134억원  
(철도기술연구) 예산 ('23) 885억원 → ('24) 784억원  
(항공기술연구) 예산 ('23) 984억원 → ('24) 999억원  
(지역발전거점센터지원) 예산 ('23) 128억원 → ('24) 93억원

□ 참고자료 (필요시)

### 3. 프로그램목표별 성과지표

#### □ 성과지표의 개념 및 의미

##### ○ (지표명) 연구개발 성과 활용

- (정의) 연구개발 성과를 기술이전 및 직접실시 등 사업화를 통해 산업현장에 연구개발 성과가 활용되는 건수로 나타낸 것임
- (의미) 개발된 기술이 관련 시장에서 활용되고 있는 것을 측정할 수 있는 객관적인 지표로 연구개발 결과가 국토교통 산업 경쟁력 강화에 기여함을 보여주는 성과

#### □ 측정방법 및 목표치

#### <성과지표별 목표치 설정>

성과지표	가중치	성과분야	실적 및 목표치							측정산식 또는 측정방법	자료 수집 방법/ 출처	
			구분	'20	'21	'22	'23	'24	'25			'26
①연구개발성과 활용건수(건)	1	R&D	목표	0	0	-	145	147	-	-	연구개발성과 활용건수	기술이전, 공사계약서 등 성과활용을 확인할 수 있는 서류 등
			실적	113	172	163	-	-	-	-		

#### <측정방법 및 목표치 설정근거>

##### ① 연구개발성과 활용건수

###### ▪ 측정방법

- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31
- 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정
- 측정수행기관 : 국토교통과학기술진흥원
- 측정대상 표본수 및 선정방법

: 전수조사(국토교통연구개발사업으로 지원된 과제 중 기획·정책·인력양성 과제를 제외한 과제)

○ 목표치 설정근거

▪ 추세치 설정의 합리성

연도	'19	'20	'21	'22	'23	'24
국토교통R&D 사업예산(억원)	4,715	5,149	5,871	6,064	5,808	5,966
연구개발 성과 활용(건)	108	113	172	163	145	147

- '24년 연구개발성과 활용 건수(사업화 건수) 목표치는 '19년~'23년(5년) 평균 실적치 (141건) 대비하여 국토교통R&D 사업(비R&D 제외) 예산의 '20년~'24년(5년) 연평균 예산 증가율(3.75%)을 반영한 147건을 목표로 설정



#### 4. 관련 예산사업 현황

### 1 국토교통기술역량강화(R&D) : 20,826

#### □ 사업목적

- 국토교통 기초과학기술의 증진과 연구인적 인프라 구축 및 사업화 촉진 등을 통한 국토교통분야 기술역량 강화

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토교통기술역량강화(R&D) (4141)	일반회계	59,023	48,077	20,826	(6)
국토교통기술사업화지원(R&D)(301)	일반회계	48,319	28,305	0	R&D
건설분야성능기반표준실험 절차개발(R&D)(302)	일반회계	3,590	3,937	1,797	R&D
국토교통기술사업화를위한 이어달리기사업(R&D)(303)	일반회계	3,168	6,025	3,339	R&D
국토교통데이터산업생태계 플랫폼구축(R&D)(304)	일반회계	2,216	3,600	3,840	R&D
국토교통DNA 플러스융합기술대학원육성사업(R&D)(306)	일반회계	1,730	4,610	5,950	R&D
성과확산형국토교통국제협력 연구개발사업(R&D)(312)	일반회계	0	1,600	1,600	R&D
협력거점형국토교통국제협력 연구개발사업(R&D)(315)	일반회계	0	0	4,300	R&D

## 2 건설기술혁신(R&D) : 40,032

### □ 사업목적

- 국가 SOC 시설물의 지능화, 고도화 및 고효율 저비용화를 통하여 국가 인프라 건설·유지관리의 혁신 추진

### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 건설기술혁신(R&D)(4154)	일반회계	47,063	53,434	40,032	(9)
스마트건설기술개발사업(R&D)(304)	일반회계	30,759	27,262	19,756	R&D
나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발(R&D)(306)	일반회계	3,632	3,171	0	R&D
탄소고분자부식ZERO 철근대체재기술개발(R&D)(308)	일반회계	4,605	5,427	2,971	R&D
기반시설첨단관리(Totalcare) 기술개발(R&D)(310)	일반회계	2,881	4,000	3,000	R&D
TBM굴진향상을위한연속굴착 기술개발(R&D)(311)	일반회계	2,881	4,000	3,000	R&D
BIM기반인프라설계프로세스 디지털협업체계개발(R&D)(312)	일반회계	2,305	2,074	1,951	R&D
신소재기반부유식구조체 기술개발(R&D)(315)	일반회계	0	3,000	2,260	R&D
그린해상고량기술개발(R&D)(319)	일반회계	0	0	1,000	R&D
공동구활성화를위한스마트 운영및성능개선기술개발(R&D)(320)	일반회계	0	1,500	2,794	R&D
고위험건설기계안전성평가 및관리기술개발(R&D)(321)	일반회계	0	3,000	3,300	R&D

### 3 플랜트연구 : 24,281

#### □ 사업목적

- 플랜트 건설의 핵심공정 개발 및 국산화를 통하여 해외건설플랜트 수주 경쟁력의 증대

#### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 플랜트연구(4155)	일반회계	45,465	43,187	24,281	(5)
플랜트연구(R&D)(301)	일반회계	6,219	1,434	0	R&D
지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구(R&D)(304)	일반회계	8,451	6,147	749	R&D
미활용자원기반바이오매스플랜트실증기술개발(R&D)(306)	일반회계	4,050	5,052	3,837	R&D
Si기반가스·오일플랜트운영·유지관리핵심기술개발(R&D)(307)	일반회계	4,470	4,672	1,318	R&D
시설물안전기반플랜트통합위험관리패키지기술개발(R&D)(308)	일반회계	4,327	4,440	1,689	R&D
비전통오일생산플랜트건설핵심기술개발사업(R&D)(309)	일반회계	17,948	21,442	16,688	R&D

#### 4 도시건축연구 : 46,185

##### □ 사업목적

- 국민의 행복 증진과 도시의 활력 제고를 위해 주거복지·주택성능 향상, 안전한 생활 인프라 구축 및 관련 사업 활성화

##### □ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도시건축연구(4156)	일반회계	48,251	65,284	46,185	(14)
해외수소기반대중교통인프라 기술개발(R&D)(310)	일반회계	4,309	6,387	4,670	R&D
Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술개발(R&D)(312)	일반회계	4,785	4,819	0	R&D
AI기반 스마트하우징 기술개발(R&D)(313)	일반회계	2,689	2,593	0	R&D
지하공간통합지도 갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발(R&D)(314)	일반회계	2,439	800	0	R&D
디지털트윈 기반 화재재난 지원 통합플랫폼 기술개발(국토부)(R&D)(315)	일반회계	1,000	1,000	1,000	R&D
인공지능기반의건축설계 자동화기술개발(R&D)(317)	일반회계	5,503	4,797	4,797	R&D
디지털국토정보기술개발사업(R&D)(319)	일반회계	10,650	10,650	15,153	R&D
공간지식추론엔진기술개발(R&D)(321)	일반회계	1,920	1,728	1,037	R&D
위성정보빅데이터활용국토 종합관리기술개발(R&D)(322)	일반회계	1,760	1,584	4,167	R&D
광역단위노후건축물디지털 안전위치기술개발(R&D)(324)	일반회계	3,842	3,842	1,220	R&D
디지털기반건축시공및안전 감리기술개발(R&D)(326)	일반회계	4,322	4,000	4,000	R&D

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
빅데이터기반인공지능도시 계획기술개발(R&D) (327)	일반회계	2,721	3,721	2,679	R&D
국토교통기술기반주거생활 환경문제해결사업(R&D) (328)	일반회계	2,311	5,589	949	R&D
수소도시용수소배관망국산화 및실증기술개발(R&D) (340)	일반회계	0	2,550	551	R&D
건물에너지소비데이터통합 관리기반구축(R&D) (345)	일반회계	0	3,000	921	R&D
건축물해체기술고도화및건축 폐기물자원화기술개발(R&D) (350)	일반회계	0	4,000	515	R&D
차세대중형위성2 호대체발사지원사업(R&D) (353)	일반회계	0	4,224	4,526	R&D

**5** 교통물류연구 : 92,597

□ 사업목적

- 자율주행 기반 교통수단 혁신, 도로 인프라 지능화를 통해 안전하고 쾌적한 교통 환경 제공에 기여

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 교통물류연구(4158)	일반회계	61,346	100,839	92,597	(9)
자율주행기술개발혁신사업(R&D)(308)	일반회계	37,501	50,285	59,412	R&D
고부가가치융복합물류배송 인프라혁신기술개발사업(R&D)(309)	일반회계	16,251	21,301	19,171	R&D
대도시권수요응답형광역 모빌리티서비스실용화기술개발(R&D)(311)	일반회계	2,497	5,570	1,114	R&D
물류시설화재안전성및위험도 관리기술개발(R&D)(314)	일반회계	1,543	4,000	3,000	R&D
한국형어린이통학버스안전성 향상기술개발(R&D)(315)	일반회계	3,554	7,683	864	R&D
한국형GreenNCAP 평가기술개발(R&D)(316)	일반회계	0	2,500	4,050	R&D
전기자동차안전성평가및통합안전기술개발(R&D)(317)	일반회계	0	3,500	3,600	R&D
자동차전용도로주행이가능한 저상좌석버스표준모델개발(R&D)(318)	일반회계	0	4,000	886	R&D
암호화사이버위협대응기술 개발사업(R&D)(320)	일반회계	0	2,000	500	R&D

**6** 국토교통융복합기술개발 : 2,921

사업목적

- 국토교통기술과 4차 산업혁명 기술의 융복합을 통해 선도기술 개발·확보

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 국토교통융복합기술개발(4160)	일반회계	3,881	5,401	2,921	(1)
스마트시티 국제표준화 기반 조성(R&D)(302)	일반회계	2,881	2,401	0	R&D
스마트시티인프라IoT 핵심기술개발(R&D)(303)	일반회계	1,000	3,000	2,921	R&D

**7 도로기술연구 : 8,181**

□ 사업목적

- 도로 안전관리의 선진화, 교통 혼잡 개선 및 쾌적한 도로 환경 구축을 위해 도로교통·건설 기술 개발

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 도로기술연구(4162)	교통시설 특별회계	20,277	13,751	8,181	(3)
도로기술연구(R&D)(301)	교통시설 특별회계	14,116	5,238	0	R&D
도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구(R&D) (303)	교통시설 특별회계	4,310	4,190	0	R&D
시데이터중심의화물차운송 안전향상기술개발(R&D)(304)	교통시설 특별회계	1,851	1,851	2,889	R&D
교통사고유발도로노면위험 요소저감기술개발(R&D)(310)	교통시설 특별회계	0	2,472	2,952	R&D
초장대K지하고속도로인프라 안전및효율향상기술개발(R&D)(312)	교통시설 특별회계	0	0	2,340	R&D



**8 철도기술연구 : 66,933**

□ 사업목적

- 선진적인 유지관리, 건설기술 개발을 통하여 관련 산업의 기술력 향상을 이끌고, 편리하고 안전한 철도서비스 제공

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 철도기술연구(4159)	교통시설 특별회계	80,750	88,466	66,933	(16)
철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업(R&D)(302)	교통시설 특별회계	5,022	3,752	0	R&D
지하철 미세먼지 저감 기술개발사업(R&D)(303)	교통시설 특별회계	3,620	2,323	0	R&D
철도차량부품개발사업(R&D) (304)	교통시설 특별회계	29,643	30,000	28,310	R&D
경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발(R&D)(305)	교통시설 특별회계	1,441	1,441	0	R&D
철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발(R &D)(306)	교통시설 특별회계	5,000	4,500	2,820	R&D
광역일반및고속철도용열차 자동운전시스템개발(R&D)(308)	교통시설 특별회계	5,288	5,200	4,178	R&D
전동차용급속주행능동조향 대차실용화기술개발(R&D)(309)	교통시설 특별회계	3,338	1,669	816	R&D
트램-트레인국내도입을위한 직결운행핵심기술개발(R&D)(310)	교통시설 특별회계	437	1,921	2,000	R&D
열차탈선/침범사고피해최소화 및위험도저감기술개발(R&D)(312)	교통시설 특별회계	1,100	900	900	R&D
철도배전선로케이블무전원 무선안전감시기술개발(R&D)(315)	교통시설 특별회계	4,700	5,220	1,282	R&D
철도신호제어시스템적합성 평가기술개발(R&D)(316)	교통시설 특별회계	2,712	2,616	1,418	R&D
세계최장경간(200m급)	교통시설	4,379	5,735	0	R&D

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
경전철고가구조물실증연구(R&D) (318)	특별회계				
370kph이상고속운행핵심기술 및평가기준개발(R&D)(320)	교통시설 특별회계	1,921	5,500	5,111	R&D
철도차량및용품형식승인 기술기준고도화개발(R&D)(324)	교통시설 특별회계	2,305	4,000	3,577	R&D
국도교통과학기술진흥원기획 평가관리비(교특)(R&D)(330)	교통시설 특별회계	6,723	6,672	6,403	R&D
철도차량ECVM 시스템기술개발(R&D)(331)	교통시설 특별회계	1,200	1,300	516	R&D
도시철도화생전력유휴 에너지를이용한도심형수소모빌리티 확산인프라기술개발(R&D)(332)	교통시설 특별회계	1,921	2,600	1,060	R&D
내구연한도래노후디젤 기관차대체를위한친환경수소전기 기관차기술개발(R&D)(335)	교통시설 특별회계	0	0	3,000	R&D
대심도장대터널(GTX등) 의재난대응복합훈련장개발(R&D) (337)	교통시설 특별회계	0	1,617	2,776	R&D
철도종사자의인적오류분석· 평가·예방기술개발(R&D)(342)	교통시설 특별회계	0	1,500	2,766	R&D

**9** 항공기술연구 : 91,774

□ 사업목적

- 항공안전기술의 고도화와 신교통 수단 개발 및 인프라 인증 체계 구축을 통해 안전하고 편리한 항공교통 이용에 기여

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 항공기술연구(4161)	교통시설 특별회계	82,086	98,400	91,774	(15)
자율비행개인항공기인증 및 운용기술개발(R&D)(305)	교통시설 특별회계	4,425	3,504	0	R&D
소형무인비행기 인증기술 개발(R&D)(307)	교통시설 특별회계	8,031	2,879	0	R&D
빅데이터 기반 항공안전관 리·보안인증 기술개발(R&D)(308)	교통시설 특별회계	4,840	2,823	1,475	R&D
공공혁신조달연계 무인이동체 및 SW플랫폼 기술개발(R&D) (국토부)(309)	교통시설 특별회계	3,023	769	0	R&D
정지궤도공공복합통신 위성개발(R&D)(311)	교통시설 특별회계	6,075	7,107	11,062	R&D
항공기개조인증기술개발 (R&D)(312)	교통시설 특별회계	6,210	4,460	1,606	R&D
데이터기반항공교통관리 기술개발(R&D)(313)	교통시설 특별회계	4,440	3,556	2,921	R&D
위성항법보정시스템안전운용 기술개발(R&D)(314)	교통시설 특별회계	9,649	3,180	616	R&D
차세대대인보안검색검색기술 개발(R&D)(315)	교통시설 특별회계	5,287	5,200	3,697	R&D
지능형휴대수하물보안검색 기술개발(R&D)(316)	교통시설 특별회계	4,900	4,854	3,295	R&D
도심항공모빌리티가상통합 운용및검증기술개발(R&D)(317)	교통시설 특별회계	4,802	8,080	8,080	R&D
도심항공모빌리티감시정보 획득체계개발(R&D)(318)	교통시설 특별회계	4,232	7,602	7,602	R&D

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
민수용GTF엔진정비기술및인증 체계개발(R&D)(320)	교통시설 특별회계	0	1,500	1,440	R&D
한국형위성항법시스템(KPS) 개발(R&D)(322)	교통시설 특별회계	16,172	38,386	42,427	R&D
AI진단기반항공기로봇검사 및정비기술개발(R&D)(328)	교통시설 특별회계	0	1,500	960	R&D
소형항공기용수소연료 전지기반추진시스템인증체계개발 (R&D)(331)	교통시설 특별회계	0	1,000	593	R&D
다목적복수저고도드론 교통관리시스템및드론식별기술개발 (R&D)(333)	교통시설 특별회계	0	2,000	2,000	R&D
한국형도심항공교통(K-UAM) 핵심기술개발사업(R&D)(334)	교통시설 특별회계	0	0	4,000	R&D

**10** 지역발전거점센터지원 : 5,000

사업목적

- 비수도권 연구자의 역량강화 및 지역특화기술개발 지원을 통하여 지역 R&D 기술혁신 역량을 제고

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 지역발전거점센터지원(4147)	지역균형발 전특별회계	11,028	12,800	5,000	(1)
국토교통지역혁신기술개발 (R&D)(302)	지역균형발 전특별회계	11,028	11,500	0	R&D
지역도심융합기술연구개발 사업(R&D)(303)	지역균형발 전특별회계	0	1,300	5,000	R&D

**11** 기술개발 : 2,328

사업목적

- 국내 산악지역 등의 이동 편의 증진. 교통서비스 향상을 위한 친환경 산악철도 시스템 개발 및 시범노선 구축.운영을 통한 성능검증

예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계 구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 기술개발(6431)	기후대응 기금	7,203	7,203	2,328	(1)
산악벽지용친환경전기열차 기술개발(R&D)(405)	기후대응 기금	7,203	7,203	2,328	R&D

**12** 기술개발 : 24,422

□ 사업목적

- 온실가스 감축 및 탄소중립 기술개발 등 기후위기 대응을 위한 국토·교통 분야 기술 개발

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 기술개발(6431)	기후대응 기금	53,554	50,623	24,422	(8)
석유코크스활용수소생산 실용화기술개발(R&D)(400)	기후대응 기금	6,946	5,600	873	R&D
저탄소에너지고효율건축 기술개발(R&D)(401)	기후대응 기금	7,027	3,989	0	R&D
온실가스저감위험한국토도시 공간계획및관리기술개발(R&D)(402)	기후대응 기금	6,546	3,516	705	R&D
수소시범도시인프라기술개발 (R&D)(403)	기후대응 기금	4,506	1,846	0	R&D
수소버스안전성평가기술 및 장비개발(R&D)(404)	기후대응 기금	8,644	4,801	0	R&D
건축물에너지디지털진단 및 설계(R&D)(406)	기후대응 기금	4,226	4,840	1,122	R&D
RE100기반의수소시범단지 인프라기술개발(R&D)(407)	기후대응 기금	3,442	7,125	7,944	R&D
공기액화기반에너지저장 및 활용시스템기술개발(R&D)(408)	기후대응 기금	3,000	4,875	4,623	R&D
상용급액체수소플랜트핵심 기술개발(R&D)(409)	기후대응 기금	6,144	2,789	0	R&D
상용급액체수소플랜트용 압축기핵심기술개발및실증(R&D) (410)	기후대응 기금	3,073	3,842	3,711	R&D
탄소공간지도기반 계획지원 기술개발(R&D)(411)	기후대응 기금	0	3,400	2,444	R&D
탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발(R&D)(412)	기후대응 기금	0	4,000	3,000	R&D

**13** 제도운영 : 1,275

□ 사업목적

○ 온실가스 감축을 위해 소관부문(건물·수송) 특성을 고려한 효율적 배출권거래제 운영 및 외부사업 활성화 지원

- 2030 국가 온실가스 로드맵에 따른 온실가스 감축량 달성에 기여함과 동시에 국제사회에서의 국가 신뢰도 향상에 기여

□ 예산사업 내역

(단위 : 백만원)

	회계구분	'22결산	'23예산	'24예산안	비고 (세부사업수, 분야, 협업과제)
(1) 제도운영(6433)	기후대응 기금	860	1,275	1,275	(1)
건물수송부문배출권거래제 외부사업(300)	기후대응 기금	860	1,275	1,275	



### 1. 프로그램목표별 성과지표 현황

#### (1) 총괄현황

(단위: 개)

전략목표	프로그램 목표	프로그램 목표의 성과지표수	성과지표 성격				정량지표수 (비중)
			투입	과정	산출	결과	
6	32	32	4	2	4	22	30 (93.8%)
		100%	12.5%	6.3%	12.5%	68.8%	

#### (2) 세부현황

프로그램 목표	성과지표			'24년 목표치	지표 종류		비고
	지표명	가중치	성과 분야		정량/정성	성격	
전략목표 1. 균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성한다.							
프로그램목표 1-1. 지역 성장거점 육성 및 지역 특화사업 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형 발전을 촉진한다.							
지역개발	①비수도권 지역내 총생산(GRDP) 실질성장률	1.0	일반 재정	1.6(%)	정량	투입	
프로그램목표 1-2. 스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등을 통해 도시 내 삶의 질을 개선한다.							
도시정책	①도시활력지수	1.0	일반 재정	30.3(1)	정성	투입	
프로그램목표 1-3. 건축물의 미관안전-에너지 성능을 강화하여 생활공간의 효율과 품격을 제고한다.							
건축정책	①민간건축물 그린리모델링 이차지원사업 추진 (예산집행률)	1.0	일반 재정	90(%)	정량	산출	
프로그램목표 1-4. 산업단지 개발 및 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형발전을 도모한다.							
산업단지개발및지원	①비수도권 산업단지 공급실적	1.0	일반 재정	1,165(km²)	정량	결과	
프로그램목표 1-5. 쇠퇴도시의 도시재생을 통해 지역 경제거점을 조성하고, 주거환경을 개선한다.							
도시재생활성화	①주택공급호수	1.0	일반 재정	899(호수)	정량	결과	

프로그램 목표	성과지표			'24년 목표치	지표 종류		비고
	지표명	가중치	성과 분야		정량/ 정성	성격	
전략목표Ⅱ. 포용적 주거정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다.							
프로그램목표Ⅱ-1. 주택시장 안정을 통해 자가점유 확대 및 최저주거기준 미달가구를 완화한다							
주택시장안정및주거복지향상	①1인당 주거면적	1.0	일반 재정	34.4(%)	정량	결과	
프로그램목표Ⅱ-2. 구입·전세 자금 지원을 통해 구입·전세주택 확대 및 주거만족 증대한다.							
구입·전세자금	①주택 구입전세자금 지 원실적	1.0	일반 재정	216,775( 호)	정량	산출	
프로그램목표Ⅱ-3. 분양 및 개량자금 용자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.							
분양주택등지원	①공공분양주택 누적 공 급실적	1.0	일반 재정	108600(호 )	정량	결과	
프로그램목표Ⅱ-4. 임대주택용자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.							
임대주택지원(용자)	①공공임대주택 공급실적	1.0	일반 재정	10(만호)	정량	결과	
프로그램목표Ⅱ-5. 임대주택 출자지원을 통해 주택시장 안정 및 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다.							
임대주택지원(출자)	①공공임대주택 임대율 (%)	1.0	일반 재정	95(%)	정량	결과	
프로그램목표Ⅱ-6. 저소득층 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다							
기초주거생활보장	①주거급여 총 수급가구 수	1.0	일반 재정	145만(가 구 수)	정량	결과	
전략목표Ⅲ. 건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다.							
프로그램목표Ⅲ-1. 해외건설 인프라확대 등을 통한 건설산업 경쟁력을 강화하고 건설현장, 시설물의 체계적 관리를 통한 안전, 품질을 확보한다.							
건설정책 및 기술지원	①건설산업발전	1.0	일반 재정	100(점)	정성	투입	
전략목표Ⅳ. 국가교통체계의 효율성 및 물류산업의 부가가치를 제고한다.							
프로그램목표Ⅳ-1. 첨단 미래형 자동차를 활성화하고 교통안전을 강화하여 미래 모빌리티 시대를 준비한다.							
자동차및교통정책	①자동차 1만대당 교통 사고 사망자수(명)	1.0	일반 재정	1.01(명)	정량	결과	하향지표
프로그램목표Ⅳ-2. 대중교통을 육성하여 국민 편의를 증진한다.							
대중교통육성	①대중교통 통행량	1.0	일반 재정	22,445,00 0(통행/일)	정량	산출	
프로그램목표Ⅳ-3. 물류산업을 선진화하고 경쟁력을 강화한다.							
물류정책	①3자물류 활용률	1.0	일반 재정	71.3(%)	정량	투입	

프로그램 목표	성과지표			'24년 목표치	지표 종류		비고
	지표명	가중치	성과 분야		정량/ 정성	성격	
전략목표 V. 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.							
프로그램목표 V-1. 국민이 만족하는 안전하고 편리한 고속도로를 건설한다.							
고속도로건설	①고속도로정체구간 개선 노력	1.0	일반 재정	50(%)	정량	결과	
프로그램목표 V-2. 빠르고, 편리한 일반국도망을 구축한다.							
국도건설	①통행시간 단축율	1.0	일반 재정	28(%)	정량	결과	
프로그램목표 V-3. 내실있고 재정효율적인 민자고속도로 체계를 구축한다.							
민자도로건설및관리	①재정도로 대비 민자도로 교통량 비율	1.0	일반 재정	73.3(%)	정량	결과	
프로그램목표 V-4. 빠르고 편리한 국가지원 간선도로망 체계를 구축한다.							
지자체도로건설지원	①국가지원사업 도로개선 달성율	1.0	일반 재정	45.6(%)	정량	과정	
프로그램목표 V-5. 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성한다.							
도로관리	①(도로관리) 도로포장 상태지수	1.0	일반 재정	4.91(점)	정량	결과	지수
프로그램목표 V-6. 대도시권 도로교통혼잡 개선을 통한 쾌적한 통행환경을 구축한다.							
광역교통정책	①BRT 이용자 수	1.0	일반 재정	204,736 (명)	정량	결과	
프로그램목표 V-7. 속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 철도 네트워크 구축으로 국민서비스를 제고한다.							
고속철도건설	①고속열차 이용객 수 (KTX, SRT)	1.0	일반 재정	91,475 (천명)	정량	결과	
프로그램목표 V-8. 빠르고 편리한 국가철도망 구축으로 전국 단일 생활권을 형성한다							
일반철도건설	①일반철도 이용객 수	1.0	일반 재정	59,558 (천명)	정량	결과	
프로그램목표 V-9. 국민에게 안전하고 편리한 철도 교통 서비스를 제공한다.							
철도안전및운영	①철도사고 발생건수	1.0	일반 재정	24.7(명)	정량	결과	하향지표
프로그램목표 V-10. 빠르고 편리한 광역철도망을 구축한다.							
광역철도건설	①광역철도 총수송인원	1.0	일반 재정	1,274.1 (백만명)	정량	결과	-
프로그램목표 V-11. 편리하고 안전한 도시철도망을 구축한다.							
도시철도건설	①도시철도 연장 확충(km)	1.0	일반 재정	758.5(km)	정량	산출	

프로그램 목표	성과지표			'24년 목표치	지표 종류		비고
	지표명	가중치	성과 분야		정량/ 정성	성격	
프로그램목표 V-12. 항공안전 및 항공산업 기반구축을 통해 항공기 사고 감소 및 항공산업 활성화 한다.							
항공발전지원	①항공기사고,준사고 건수 감소	1.0	일반 재정	5.49(건)	정량	결과	하향지표
프로그램목표 V-13. 공항인프라 개발 및 관리를 통해 국민의 공항 이용 편의를 증진한다.							
일반공항건설및관리	①공항 건설 및 시설개선 공정 달성률	1.0	일반 재정	65(%)	정량	과정	
전략목표VI. 국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.							
프로그램목표VI-1. 국가공간정보 인프라를 구축하여 국민의 활용을 증대한다.							
국토정보관리	①공간정보 오픈플랫폼 Open-API 활용건수(건)	1.0	일반 재정	66(건수)	정량	결과	
프로그램목표VI-2. 국토지리정보원 운영을 통해 국가공간정보의 이용편의 및 활용성을 증대한다.							
국토지리정보원운영	①국토지리정보원 제공자 료 이용횟수(매수, 천건)	1.0	일반 재정	12784 (천건)	정량	결과	
프로그램목표VI-3. 데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의를 증진한다.							
국토교통정보화	①공공데이터 활용신청 제공건수	1.0	정보화	28,245 (건)	정량	결과	
프로그램목표VI-4. R&D 등의 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출을 제고한다.							
국토교통연구개발	①연구개발성과 활용건수	1.0	R&D	147(건)	정량	결과	R&D평가 대표지수

**별첨2**

**성과목표체계별 예산현황**

(단위 : 백만원)

	성과계획	대상사업			
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
전략목표 1. 균형국토 및 지속가능한 도시성장을 통해 살기좋은 국토·도시를 조성한다.					2,175,046
프로그램목표 1-1. 지역 성장거점 육성 및 지역 특화사업 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형 발전을 촉진한다.					391,286
지역개발	방조제 관리 지원	일반회계	5500-5544		1,900
	국토정책지원	일반회계	5500-5547		1,076
	혁신도시	혁신도시건설 특별회계	5500-5538		8,985
	성장촉진지역개발	지역균형발전 특별회계	5500-5549		206,381
	개발제한구역지원	지역균형발전 특별회계	5500-5551		151,199
	초광역 개발권 시범사업 지원	지역균형발전 특별회계	5500-5554		19,555
	투자선도지구 지원	지역균형발전 특별회계	5500-5555		1,100
	해안권및내륙권발전지원	일반회계	5500-5543		90
	기업혁신파크선도사업	지역균형발전 특별회계	5500-5557		1,000
프로그램목표 1-2. 스마트시티 조성·확산, 용산공원 조성 등을 통해 도시 내 삶의 질을 개선한다.					686,557
도시정책	도시개발	일반회계	5600-5632		4,252
	스마트시티 지원	일반회계	5600-5637		95,311
	토지이용	일반회계	5600-5645		500
	도시활력증진지역개발	지역균형발전 특별회계	5600-5641		74,704
	도시재생	지역균형발전 특별회계	5600-5641		428,540
	도시재생	지역균형발전 특별회계	5600-5641		0
	용산공원 조성사업	일반회계	5600-5635		45,522
	도시재생	지역균형발전 특별회계	5600-5642		7,528
	수소도시기반구축(자율)	지역균형발전 특별회계	5600-5642		29,700
	수소도시기반구축(지원)	지역균형발전 특별회계	5600-5642		500

	성과계획		대상사업		
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
프로그램목표 1-3. 건축물의 미관안전-에너지 성능을 강화하여 생활공간의 효용과 품격을 제고한다.					158,484
건축정책	도시경관및건축문화품격향상	일반회계	6100-6131		7,117
	건축서비스산업지원	일반회계	6100-6132		8,062
	녹색건축물보급활성화지원	일반회계	6100-6133		0
	녹색건축물보급활성화지원	에너지및자원 사업특별회계	6100-6133		6,772
온실가스감축	도시국토저탄소화	(기획재정부) 기후대응기금	6100-6132	타부처소관	131,262
탄소중립기반 구축	제도운영	(기획재정부) 기후대응기금	6400-6433	타부처소관	951
온실가스감축	산업저탄소화	(기획재정부) 기후대응기금	6100-6131	타부처소관	4,320
프로그램목표 1-4. 산업단지 개발 및 지원을 통해 지역경쟁력 강화 및 균형발전을 도모한다.					298,007
산업단지개발 및지원	산업단지지원(일반)	일반회계	6000-6031		2,900
	산업단지진입도로지원	지역균형발전 특별회계	6000-6040		194,723
	산업단지진입도로지원	지역균형발전 특별회계	6000-6040		4,343
	산업단지지원(지원)	지역균형발전 특별회계	6000-6031		94,541
	산업단지진입도로지원	지역균형발전 특별회계	6000-6040		1,500
프로그램목표 1-5. 쇠퇴도심의 도시재생을 통해 지역 경제거점을 조성하고, 주거환경을 개선한다.					640,712
도시재생 활성화	도시재생지원	주택도시기금	1500-1510		140,112
	도시기능증진지원	주택도시기금	1500-1520		500,600
전략목표 II. 포용적 주거정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다.					35,966,213
프로그램목표 II-1. 주택시장 안정을 통해 자가점유 확대 및 최저주거기준 미달가구를 완화한다					822,565
주택시장안정 및주거복지 향상	주택가격조사지원	일반회계	1000-1031		81,184
	주택정책지원	일반회계	1000-1034		33,860
	주거환경개선지원	일반회계	1000-1036		2,200
	주거환경개선지원	지역균형발전 특별회계	1000-1036		5,321
	주택도시보증 지원	주택도시기금	1000-1043		700,000

성과계획		대상사업			
단위사업명		회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
프로그램목표 II-2. 구입·전세 자금 지원을 통해 구입·전세주택 확대 및 주거만족 증대한다.					12,364,500
구입·전세자금	주택구입·전세자금(용자)	주택도시기금	1200-1231		12,364,500
프로그램목표 II-3. 분양 및 개량자금 용자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.					2,062,632
분양주택등 지원	주거환경개선지원(용자)	주택도시기금	1100-1131		14,800
	분양주택지원(용자)	주택도시기금	1100-1134		2,047,832
프로그램목표 II-4. 임대주택용자지원을 통해 주택시장안정 및 주거복지향상을 도모한다.					12,932,945
임대주택지원 (용자)	국민임대주택지원(용자)	주택도시기금	1300-1332		157,653
	공공임대주택지원(용자)	주택도시기금	1300-1333		2,360,905
	행복주택(용자)	주택도시기금	1300-1335		838,319
	다가구매임대(용자)	주택도시기금	1300-1336		3,612,000
	전세임대주택지원(용자)	주택도시기금	1300-1337		4,546,931
	통합공공임대지원용자	주택도시기금	1300-1338		1,417,137
프로그램목표 II-5. 임대주택 출자지원을 통해 주택시장 안정 및 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다.					5,041,135
임대주택지원 (출자)	임대주택지원	주택도시기금	1400-1440		5,041,135
프로그램목표 II-6. 저소득층 주거복지 향상을 위한 기반을 구축한다					2,742,436
기초주거생활 보장	주택정책지원	일반회계	1000-1034		2,742,436
전략목표 III. 건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다.					196,226
프로그램목표 III-1. 해외건설 인프라확대 등을 통한 건설산업 경쟁력을 강화하고 건설현장, 시설물의 체계적 관리를 통한 안전, 품질을 확보한다.					196,226
건설정책 및 기술지원	골재 자원 조사 및 관리	일반회계	4300-4303	조세지출병행	2,677
	건설기계제작결함시정사업	일반회계	4300-4304	조세지출병행	1,351
	기계설비산업발전지원	일반회계	4300-4305	조세지출병행	2,250
	해외인프라시장개척	일반회계	4300-4310	조세지출병행	80,033

	성과계획	대상사업			
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
	국토안전관리원 출연	일반회계	4300-4313	조세지출병행	84,336
	공사비산정기준관리운영	일반회계	4300-4314	조세지출병행	2,058
	건설신기술운영	일반회계	4300-4315	조세지출병행	1,468
	건설공사기준운영	일반회계	4300-4317	조세지출병행	7,168
	건설기술제도선진화	일반회계	4300-4318	조세지출병행	658
	건설기술인력양성	일반회계	4300-4322	조세지출병행	1,113
	건설시설안전관리	일반회계	4300-4323	조세지출병행	3,197
	스마트건설지원센터운영	일반회계	4300-4325	조세지출병행	6,415
	건설공사사후평가	일반회계	4300-4329	조세지출병행	1,650
	건설기능인 양성지원	일반회계	4300-4306	조세지출병행	250
	건설기계임대료채납신고센터운영	일반회계	4300-4308	조세지출병행	135
	건설공사품질관리(수입대체)	일반회계	4300-4316	조세지출병행	1,067
<b>탄소중립기반 구축</b>	제도운영	(기획재정부) 기후대응기금	6400-6433	타부처소관	400
<b>전략목표 IV. 국가교통체계의 효율성 및 물류산업의 부가가치를 제고한다.</b>					<b>680,390</b>
<b>프로그램목표 IV-1. 첨단 미래형 자동차를 활성화하고 교통안전을 강화하여 미래 모빌리티 시대를 준비한다.</b>					<b>218,058</b>
<b>자동차및교통 정책</b>	교통사고예방및피해자보호	일반회계	4600-4631		3,000
	첨단미래형자동차활성화	일반회계	4600-4633		300
	자동차안전도강화	일반회계	4600-4633		40,900
	자동차안전도강화	일반회계	4600-4634		17,166
	교통안전공단출연	일반회계	4600-4638		88,006
	교통계획 및 평가	일반회계	4600-4639		5,688
	자동차사고피해지원	자동차사고 피해지원기금	4600-4641		58,598
	자동차안전도강화	지역균형발전 특별회계	4600-4633		3,870
<b>탄소중립기반 구축</b>	제도운영	(기획재정부) 기후대응기금	6400-6433	타부처소관	530



		성과계획	대상사업			
		단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
<b>프로그램목표 IV-2. 대중교통을 육성하여 국민 편의를 증진한다.</b>						<b>432,466</b>
대중교통육성	대중교통체계구축	교통시설 특별회계	4900-4931		187,824	
	교통약자이동편의증진	교통시설특별 회계	4900-4932		231,267	
	대중교통체계구축	지역균형발전 특별회계	4900-4931		13,375	
<b>프로그램목표 IV-3. 물류산업을 선진화하고 경쟁력을 강화한다.</b>						<b>29,866</b>
물류정책	물류산업지원	일반회계	4000-4034		23,079	
	물류산업지원	에너지및자원 사업특별회계	4000-4034		5,423	
	화물자동차지원(일반)	일반회계	4000-4032		1,364	
<b>전략목표 V. 안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하고, SOC기반을 구축한다.</b>						<b>16,731,077</b>
<b>프로그램목표 V-1. 국민이 만족하는 안전하고 편리한 고속도로를 건설한다.</b>						<b>1,718,694</b>
고속도로건설	고속도로조사설계	교통시설특별 회계	1500-1531		85,404	
	고속도로건설	교통시설특별 회계	1500-1532		1,628,790	
	수소충전소인프라 구축	교통시설특별 회계	1500-1534		4,500	
<b>프로그램목표 V-2. 빠르고, 편리한 일반국도망을 구축한다.</b>						<b>1,820,499</b>
국도건설	일반국도조사설계	교통시설특별 회계	1600-1631		74,600	
	일반국도건설	교통시설특별 회계	1600-1632		1,482,561	
	시관내국도대체우회도로조사설계	교통시설특별 회계	1600-1635		11,974	
	시관내국도대체우회도로건설	교통시설특별 회계	1600-1636		226,706	
	제주 구국도 건설	지역균형발전 특별회계	1600-1650		24,658	
<b>프로그램목표 V-3. 내실있고 재정효율적인 민자고속도로 체계를 구축한다.</b>						<b>1,076,456</b>
민자도로건설 및관리	민자유치사업지원	교통시설특별 회계	1800-1831		1,076,456	

	성과계획	대상사업			
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
<b>프로그램목표 V-4. 빠르고 편리한 국가지원 간선도로망 체계를 구축한다.</b>					<b>526,994</b>
지자체도로건설지원	광역도로	지역균형발전 특별회계	1900-1938	조세지출병행	52,176
	혼잡도로	지역균형발전 특별회계	1900-1939	조세지출병행	135,460
	국가지원지방도건설	지역균형발전 특별회계	1900-1940	조세지출병행	337,258
	광역도로	교통시설특별 회계	1900-1938	조세지출병행	2,100
<b>프로그램목표 V-5. 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성한다.</b>					<b>2,614,887</b>
도로관리	도로안전 및 환경개선(총액계상)	교통시설특별 회계	1700-1731		1,078,255
	도로보수(총액계상)	교통시설특별 회계	1700-1733		837,805
	도로병목지점 개선	교통시설특별 회계	1700-1734		259,975
	첨단도로교통체계	교통시설특별 회계	1700-1736		210,001
	도로건설 및 관리 종합연구	교통시설특별 회계	1700-1739		3,535
	위험도로개선	교통시설특별 회계	1700-1740		158,697
	국도시설개량	교통시설특별 회계	1700-1752		26,621
	제주 구국도 유지관리	지역균형발전 특별회계	1700-1751		34,258
	디지털도로대장	교통시설특별 회계	1700-1742		5,670
	국제협력기구지원등	일반회계	1700-1741		70
	국제협력기구 지원 등	교통시설특별 회계	1700-1741		0
	<b>프로그램목표 V-6. 대도시권 도로교통혼잡 개선을 통한 쾌적한 통행환경을 구축한다.</b>				
광역교통정책	도시형교통모델	지역균형발전 특별회계	4500-4546		32,799
	대중교통지원(지역지원)	지역균형발전 특별회계	4500-4539		0
	도시BRT(균특)	지역균형발전 특별회계	4500-4541		14,418
	환승체계구축(균특)	지역균형발전 특별회계	4500-4542		16,633
	대도시권광역교통계획수립	지역균형발전 특별회계	4500-4544		250

	성과계획	대상사업			
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
	도시형교통모델	지역균형발전 특별회계	4500-4547		100
	도시형교통모델	지역균형발전 특별회계	4500-4548		3,137
	대중교통지원(지역자율)	지역균형발전 특별회계	4500-4538		37,537
<b>프로그램목표 V-7. 속도 경쟁력을 갖춘 효율적인 철도 네트워크 구축으로 국민서비스를 제고한다.</b>					<b>510,202</b>
고속철도건설	고속철도건설	교통시설특별 회계	2500-2531		510,202
<b>프로그램목표 V-8. 빠르고 편리한 국가철도망 구축으로 전국 단일 생활권을 형성한다</b>					<b>2,075,075</b>
일반철도건설	일반철도건설	교통시설특별 회계	2600-2631		2,075,075
<b>프로그램목표 V-9. 국민에게 안전하고 편리한 철도 교통 서비스를 제공한다.</b>					<b>3,731,664</b>
철도안전및 운영	철도안전(일반)	일반회계	2700-2731		2,359,774
	철도정책지원	일반회계	2700-2733		11,268
	철도운영지원(일반)	일반회계	2700-2736		361,240
	철도운영지원(교특)	교통시설특별 회계	2700-2732		941,590
	국가철도공단지원	교통시설특별 회계	2700-2734		57,792
<b>프로그램목표 V-10. 빠르고 편리한 광역철도망을 구축한다.</b>					<b>1,206,437</b>
광역철도건설	광역철도건설지원	지역균형발전 특별회계	2800-2833		82,281
	광역철도건설지원	교통시설특별 회계	2800-2833		1,124,156
<b>프로그램목표 V-11. 편리하고 안전한 도시철도망을 구축한다.</b>					<b>524,393</b>
도시철도건설	지하철건설지원	교통시설특별 회계	3000-3031		498,793
	경량전철건설지원	교통시설특별 회계	3000-3032		25,600
<b>프로그램목표 V-12. 항공안전 및 항공산업 기반구축을 통해 항공기 사고 감소 및 항공산업 활성화 한다.</b>					<b>129,689</b>
항공발전지원	항공인력양성	일반회계	3600-3635		3,653
	항행안전시설	교통시설특별 회계	3600-3631		35,023
	소음대책	교통시설특별 회계	3600-3632		12,909
	항공안전운영	교통시설특별 회계	3600-3636		12,454
	항공산업지원	교통시설특별 회계	3600-3637		65,650

	성과계획	대상사업			
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
프로그램목표 V-13. 공항인프라 개발 및 관리를 통해 국민의 공항 이용 편의를 증진한다.					691,213
일반공항건설 및관리	일반공항관리	교통시설특별 회계	3500-3532		11,905
	일반공항건설	교통시설특별 회계	3500-3533		7,500
	신공항건설	교통시설특별 회계	3500-3538		671,808
전략목표 VI. 국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.					868,778
프로그램목표 VI-1. 국가공간정보 인프라를 구축하여 국민의 활용을 증대한다.					181,720
국토정보관리	부동산공시	일반회계	5700-5731		125,256
	국토공간정보체계구축 및 지원	일반회계	5700-5734		6,339
	국토정보제도선진화	일반회계	5700-5735		50,125
프로그램목표 VI-2. 국토지리정보원 운영을 통해 국가공간정보의 이용편의 및 활용성을 증대한다.					141,047
국토지리 정보원운영	국토지형관리	일반회계	5800-5831		141,047
프로그램목표 VI-3. 데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의를 증진한다.					119,256
국토교통 정보화	철도정보화(정보화)	일반회계	4200-4232		7,537
	항공정보화사업(정보화)	일반회계	4200-4234		2,589
	교통정보화(정보화)	일반회계	4200-4237		3,041
	건설사업정보화(정보화)	일반회계	4200-4241		7,041
	건축정보화(정보화)	일반회계	4200-4244		8,131
	건설산업종합정보망(정보화)	일반회계	4200-4246		3,712
	국토교통행정정보화(정보화)	일반회계	4200-4249		7,380
	국가물류정보화(정보화)	일반회계	4200-4253		3,160
	국토이용정보화(정보화)	일반회계	4200-4254		5,408
	자동차전산망(정보화)	일반회계	4200-4258		14,334
	부동산행정정보화	일반회계	4200-4263		21,177
	국토공간정보체계구축및지원(정보화)	일반회계	4200-4270		28,757
	운수행정정보화(정보화)	교통시설특별 회계	4200-4264		4,758
	건축정보화(정보화)	에너지및자원 사업특별회계	4200-4244		2,231

	성과계획	대상사업			
	단위사업명	회계구분	사업코드	사업구분	'24예산안
프로그램목표 VI-4. R&D 등의 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출을 제고한다.					426,755
국토교통연구 개발	국토교통기술역량강화(R&D)	일반회계	4100-4141		20,826
	건설기술혁신(R&D)	일반회계	4100-4154		40,032
	플랜트연구	일반회계	4100-4155		24,281
	도시건축연구	일반회계	4100-4156		46,185
	교통물류연구	일반회계	4100-4158		92,597
	국토교통융복합기술개발	일반회계	4100-4160		2,921
	도로기술연구	교통시설특별회계	4100-4162		8,181
	철도기술연구	교통시설특별회계	4100-4159		66,933
	항공기술연구	교통시설특별회계	4100-4161		91,774
	지역발전거점센터지원	지역균형발전특별회계	4100-4147		5,000
탄소중립기반 구축	기술개발	(기획재정부) 기후대응기금	6400-6431	타부처소관	2,328
	기술개발	(기획재정부) 기후대응기금	6400-6431	타부처소관	24,422
	제도운영	(기획재정부) 기후대응기금	6400-6433	타부처소관	1,275
<b>총 계</b>					<b>56,617,730</b>

별첨3

예산사업별 성과관리 현황

< 일반회계 >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
11	0	080	081	1000	기초주거생활보장	1	1034	주택정책지원	1	302	주거급여지원	2,742,436	II-6	
11	0	080	088	1000	주택시장안정및주거복지향상	3	1031	주택가격조사지원	3	301	주택및주거동향조사	18,694	II-1	
11	0	080	088	1000						302	주택공시가격조사	61,360	II-1	
11	0	080	088	1000						399	부동산 서비스산업육성	1,130	II-1	
11	0	080	088	1000			1034	주택정책지원	7	306	공동주택관리 분쟁조정센터 운영지원	1,998	II-1	
11	0	080	088	1000						307	하자심사분쟁조정위원회 업무위탁	2,729	II-1	
11	0	080	088	1000						309	주택청약 시장관리	1,189	II-1	
11	0	080	088	1000						311	청년월세 한시 특별지원	10,351	II-1	
11	0	080	088	1000						320	임대차분쟁조정위원회 운영	7,326	II-1	
11	0	080	088	1000			322	청년전세보증금반환보증보증료지원	6,100	II-1				
11	0	080	088	1000			323	전세사기 피해방지 및 지원사업	4,167	II-1				
11	0	080	088	1000			1036	주거환경개선지원	1	305	정비사업지원업무수행	2,200	II-1	
11	0	080	088	8400			내부거래지출	1	8411	회계기금간전출	1	841	주택도시기금(주택계정) 전출	3,305,982

11	0	120	121	1700	도로관리	1	1741	국제협력기구지원등	1	461	국제협력기구지원 등	70	V-5	
11	0	120	121	8000	회계간거래	1	8011	회계간전출	1	801	교통시설특별회계 (도로계정) 전출	5,352,302	성과관리 비대상	정부내부거래
11	0	120	122	2700	철도안전및운영	3	2731	철도안전(일반)	10	301	일반철도시설유지 보수위탁	510,991	V-9	
11	0	120	122	2700						302	일반철도안전및시 설개량	1,445,266	V-9	
11	0	120	122	2700						303	고속철도안전및시 설개량	241,794	V-9	
11	0	120	122	2700						304	철도교통관제시설 운영위탁	45,355	V-9	
11	0	120	122	2700						307	철도사고조사	171	V-9	
11	0	120	122	2700						309	철도시설위탁및 관리	25,880	V-9	
11	0	120	122	2700						312	철도안전관리제도 운영	2,500	V-9	
11	0	120	122	2700						341	철도치안관리	12,407	V-9	
11	0	120	122	2700						343	제2철도교통관제센 터건설	57,309	V-9	
11	0	120	122	2700						345	철도사후관리및 지원	18,101	V-9	
11	0	120	122	2700			2733	철도정책지원	3	303	철도기본계획수립	5,144	V-9	
11	0	120	122	2700						304	철도산업발전지원	4,577	V-9	
11	0	120	122	2700						316	철도핵심인력양성	1,547	V-9	
11	0	120	122	2700			2736	철도운영지원(일반)	1	301	PSO보상	361,240	V-9	
11	0	120	122	8000	회계간거래	1	8012	회계간전출	2	802	교통시설특별회계 (철도계정) 전출	4,543,219	성과관리 비대상	정부내부거래

11	0	120	122	8000	회계간거래	1	8012	회계간전출	2	803	교통시설특별회계 (교통체계관리계정) 전출	769,672	성과관리 비대상	정부내부거래
11	0	120	125	3600	항공발전지원	3	3633	국제항공협력	1	304	국제항공안전활동 지원	4,469	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	125	3600			3634	항공안전검사수입대체	1	451	항공기검사	430	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	125	3600			3635	항공인력양성	2	300	항공전문인력양성	840	V-12	
11	0	120	125	3600						303	공공분야 드론 조종인력 양성	2,813	V-12	
11	0	120	125	3700	항공운영지원	2	3731	항공운영지원	2	302	청·관사 관리	7,031	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	125	3700			306			인천국제공항 상주 정부기관 지원	4,055	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용	
11	0	120	125	3700			3732	항공안전기술원출연	1	307	항공안전기술원 출연	5,647	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
11	0	120	125	8000	회계간거래	1	8014	회계간전출	1	804	교통시설특별회계 (공항계정) 전출	838,162	성과관리 비대상	정부내부거래
11	0	120	126	4000	물류정책	2	4032	화물자동차지원(일반)	2	301	화물자동차휴게소 건설지원(일반)	500	IV-3	
11	0	120	126	4000						302	화물자동차 안전운임제 운영비	864	IV-3	
11	0	120	126	4000			4034	물류산업지원	5	307	군위탁컨테이너화 물자동차관리비	2,724	IV-3	
11	0	120	126	4000						309	물류산업지원	3,168	IV-3	
11	0	120	126	4000						314	스마트공동물류센 터 건립지원	2,465	IV-3	
11	0	120	126	4000						315	스마트물류센터조 성지원	10,322	IV-3	
11	0	120	126	4000						321	디지털물류실증단 지조성	4,400	IV-3	



11	0	120	126	4100	국토교통연구개발	8	4141	국토교통기술역량강화(R&D)	6	302	건설분야성능기반 표준실험절차개발 (R&D)	1,797	VI-4	
11	0	120	126	4100						303	국토교통기술사업 화를위한이어달리 기사업(R&D)	3,339	VI-4	
11	0	120	126	4100						304	국토교통데이터산 업생태계플랫폼구 축(R&D)	3,840	VI-4	
11	0	120	126	4100						306	국토교통DNA플러 스융합기술대학원 육성사업(R&D)	5,950	VI-4	
11	0	120	126	4100						312	성과확산형국토교 통국제협력연구개 발사업(R&D)	1,600	VI-4	
11	0	120	126	4100						315	협력거점형국토교 통국제협력연구개 발사업(R&D)	4,300	VI-4	
11	0	120	126	4100						4148	정책연구개발	1	301	정책연구개발사업
11	0	120	126	4100			4153	국토교통연구기획(R&D)	3	301	국토교통연구기획 (R&D)	3,654	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	4100						302	국토교통연구개발 운영지원사업(R&D)	6,895	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	4100						303	국토교통과학기술 진흥원기획평가관 리비(일반)(R&D)	13,230	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	4100	4154	건설기술혁신(R&D)	9	304	스마트건설기술개 발사업(R&D)	19,756	VI-4			
11	0	120	126	4100				308	탄소고분자부식ZER O철근대체재기술개 발(R&D)	2,971	VI-4			

11	0	120	126	4100	국토교통연구개발	8	4154	건설기술혁신(R&D)	9	310	기반시설첨단관리 (Totalcare)기술개발 (R&D)	3,000	VI-4	
11	0	120	126	4100						311	TBM굴진향상을위 한연속굴착기술개 발(R&D)	3,000	VI-4	
11	0	120	126	4100						312	BIM기반인프라설계 프로세스디지털협 업체계개발(R&D)	1,951	VI-4	
11	0	120	126	4100						315	신소재기반부유식 구조체기술개발 (R&D)	2,260	VI-4	
11	0	120	126	4100						319	그린해상교량기술 개발(R&D)	1,000	VI-4	
11	0	120	126	4100						320	공동구활성화를위 한스마트운영및성 능개선기술개발 (R&D)	2,794	VI-4	
11	0	120	126	4100						321	고위험건설기계안 전성평가및관리기 술개발(R&D)	3,300	VI-4	
11	0	120	126	4100						304	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구(R&D)	749	VI-4	
11	0	120	126	4100						306	미활용자원기반바 이오매스플랜트실 증기술개발(R&D)	3,837	VI-4	
11	0	120	126	4100						307	Si기반가스.오일플 랜트운영.유지관리 핵심기술개발(R&D)	1,318	VI-4	
11	0	120	126	4100	4155	플랜트연구	5	308	시설물안전기반플 랜트통합위험관리 패키지기술개발 (R&D)	1,689	VI-4			

11	0	120	126	4100	국토교통연구개발	8	4155	플랜트연구	5	309	비전통오일생산플랜트건설핵심기술개발사업(R&D)	16,688	VI-4	
11	0	120	126	4100			4156	도시건축연구	14	310	해외수소기반대중교통인프라기술개발(R&D)	4,670	VI-4	
11	0	120	126	4100						315	디지털트윈 기반 화재재난 지원 통합플랫폼 기술개발(국토부)(R&D)	1,000	VI-4	
11	0	120	126	4100						317	인공지능기반의건축설계자동화기술개발(R&D)	4,797	VI-4	
11	0	120	126	4100						319	디지털국토정보기술개발사업(R&D)	15,153	VI-4	
11	0	120	126	4100		321				공간지식추론엔진 기술개발(R&D)	1,037	VI-4		
11	0	120	126	4100		322				위성정보빅데이터 활용국토종합관리 기술개발(R&D)	4,167	VI-4		
11	0	120	126	4100		324				광역단위노후건축물디지털안전위치 기술개발(R&D)	1,220	VI-4		
11	0	120	126	4100		326				디지털기반건축시공및안전감리기술개발(R&D)	4,000	VI-4		
11	0	120	126	4100		327				빅데이터기반인공지능도시계획기술개발(R&D)	2,679	VI-4		
11	0	120	126	4100		328	국토교통기술기반 주거생활환경문제 해결사업(R&D)			949	VI-4			
11	0	120	126	4100		340	수소도시용수소배관망국산화및실증 기술개발(R&D)			551	VI-4			

11	0	120	126	4100	국토교통연구개발	8	4156	도시건축연구	14	345	건물에너지소비데 이터통합관리기반 구축(R&D)	921	VI-4	
11	0	120	126	4100						350	건축물해체기술고 도화및건축폐기물 자원화기술개발 (R&D)	515	VI-4	
11	0	120	126	4100						353	차세대중형위성2호 대체발사지원사업 (R&D)	4,526	VI-4	
11	0	120	126	4100			4158	교통물류연구	9	308	자율주행기술개발 혁신사업(R&D)	59,412	VI-4	
11	0	120	126	4100						309	고부가가치융복합 물류배송인프라혁 신기술개발사업 (R&D)	19,171	VI-4	
11	0	120	126	4100						311	대도시권수요응답 형광역모빌리티서 비스실용화기술개 발(R&D)	1,114	VI-4	
11	0	120	126	4100						314	물류시설화재안전 성및위험도관리기 술개발(R&D)	3,000	VI-4	
11	0	120	126	4100						315	한국형어린이통학 버스안전성향상기 술개발(R&D)	864	VI-4	
11	0	120	126	4100						316	한국형GreenNCAP 평가기술개발(R&D)	4,050	VI-4	
11	0	120	126	4100						317	전기자동차안전성 평가및통합안전기 술개발(R&D)	3,600	VI-4	
11	0	120	126	4100	318	자동차전용도로주 행이가능한저상좌 석버스표준모델개 발(R&D)	886	VI-4						

11	0	120	126	4100	국토교통연구개발	8	4158	교통물류연구	9	320	암호화사이버위협 대응기술개발사업 (R&D)	500	VI-4	
11	0	120	126	4100			4160	국토교통융복합기술개발	1	303	스마트시티인프라 IoT핵심기술개발 (R&D)	2,921	VI-4	
11	0	120	126	4200	국토교통정보화	12	4232	철도정보화(정보화)	1	307	철도정보시스템구축및운영(정보화)	7,537	VI-3	
11	0	120	126	4200			4234	항공정보화사업(정보화)	1	505	항공정보시스템운영(정보화)	2,589	VI-3	
11	0	120	126	4200			4237	교통정보화(정보화)	2	508	교통정보시스템구축및운영(정보화)	2,215	VI-3	
11	0	120	126	4200						510	운전자격확인시스템 구축 및 운영(정보화)	826	VI-3	
11	0	120	126	4200			4241	건설사업정보화(정보화)	3	511	SOC안전정보시스템(정보화)	3,247	VI-3	
11	0	120	126	4200						512	건설사업정보시스템(정보화)	3,150	VI-3	
11	0	120	126	4200						515	기반시설통합관리 시스템구축(정보화)	644	VI-3	
11	0	120	126	4200			4244	건축정보화(정보화)	1	516	건축정보시스템구축및운영(정보화)	8,131	VI-3	
11	0	120	126	4200			4246	건설산업종합정보망(정보화)	2	518	건설산업정보시스템구축및운영(정보화)	3,123	VI-3	
11	0	120	126	4200						519	해외건설산업정보 시스템 구축 및 운영(정보화)	589	VI-3	
11	0	120	126	4200			4249	국토교통행정정보화(정보화)	2	521	국토교통행정정보 시스템구축(정보화)	2,681	VI-3	

11	0	120	126	4200	국토교통정보화	12	4249	국토교통행정정보화(정보화)	2	525	국토교통 정보보호체계구축 및 운영(정보화)	4,699	VI-3	
11	0	120	126	4200			4253	국가물류정보화(정보화)	1	525	국가물류정보체계 구축및운영(정보화)	3,160	VI-3	
11	0	120	126	4200			4254	국토이용정보화(정보화)	1	526	국토이용정보체계 구축및운영(정보화)	5,408	VI-3	
11	0	120	126	4200			4258	자동차전산망(정보화)	1	501	자동차전산망운영 (정보화)	14,334	VI-3	
11	0	120	126	4200			4263	부동산행정정보화	3	501	토지종합정보시스템운영(정보화)	9,099	VI-3	
11	0	120	126	4200						502	주택행정정보시스템운영(정보화)	5,559	VI-3	
11	0	120	126	4200						503	부동산종합정보시스템운영(정보화)	6,519	VI-3	
11	0	120	126	4200			4270	국토공간정보체계구축 및지원(정보화)	4	501	국가공간정보 공동활용체계 구축 및 운영(정보화)	8,477	VI-3	
11	0	120	126	4200						503	국토공간정보기반 조성(정보화)	700	VI-3	
11	0	120	126	4200						504	지하시설물 전산화(보조, 정보화)	13,188	VI-3	
11	0	120	126	4200	505	지상지하 공간정보 통합관리체계 구축(정보화)				6,392	VI-3			
11	0	120	126	4300	건설정책 및 기술지원	16	4303	골재자원조사및관리	1	301	골재자원조사및 관리	2,677	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4304	건설기계제작결함시정사업	1	302	건설기계제작결함 시정사업	1,351	Ⅲ-1	

11	0	120	126	4300	건설정책 및 기술지원	16	4305	기계설비산업발전지원	1	301	기계설비산업발전 지원	2,250	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4306	건설기능인 양성지원	1	303	건설기능인등급제 사업	250	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4308	건설기계임대료채납신 고센터운영	1	301	건설기계임대료채 납신고센터운영	135	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4310	해외인프라시장개척	2	301	해외인프라시장 개척	52,643	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300						302	국제개발협력사업 지원(ODA)	27,390	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4313	국토안전관리원출연	1	301	국토안전관리원 출연	84,336	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4314	공사비산정기준관리운 영	1	301	공사비산정기준 관리운영	2,058	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4315	건설신기술운영	1	302	건설교통신기술 지정	1,468	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4316	건설공사품질관리(수입 대체)	1	451	건설공사품질시험	1,067	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4317	건설공사기준운영	1	301	국가건설기준센터 운영	7,168	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4318	건설기술제도선진화	1	301	건설기술제도 선진화	658	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4322	건설기술인력양성	1	304	건설기술인교육관 리감독전문화	1,113	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4323	건설시설안전관리	2	303	노후기반시설관리	1,201	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300						304	건설및지하안전 관리	1,996	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4325	스마트건설지원센터운 영	1	301	스마트건설지원 센터운영	6,415	Ⅲ-1	
11	0	120	126	4300			4329	건설공사사후평가	1	301	건설공사사후평가 지원센터운영	1,650	Ⅲ-1	

11	0	120	126	4400	국토교통인재개발	2	4431	수입대체경비	1	451	국토교통인재개발 원수입대체경비	775	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	4400			4434	국토교통역량교육사업	1	300	국토교통역량교육 사업	576	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	4600	자동차및교통정책	5	4631	교통사고예방및피해자 보호	1	305	교통사고예방지원	3,000	IV-1	
11	0	120	126	4600			4633	첨단미래형자동차활성 화	2	308	첨단자동차검사 연구센터운영	300	IV-1	
11	0	120	126	4600						319	자율자동차 상용화	40,900	IV-1	
11	0	120	126	4600			4634	자동차안전도강화	2	302	자동차안전도강화	16,446	IV-1	
11	0	120	126	4600						324	자동차 튜닝인증 기술지원	720	IV-1	
11	0	120	126	4600			4638	교통안전공단출연	2	301	교통안전공단출연	87,813	IV-1	
11	0	120	126	4600						302	스마트 주차정보시스템 구축	193	IV-1	
11	0	120	126	4600			4639	교통계획 및 평가	2	306	교통정책 종합연구	1,188	IV-1	
11	0	120	126	4600						517	국가교통조사	4,500	IV-1	
11	0	120	126	7000			국토교통행정지원	11	7001	본부인건비	1	101	본부인건비	136,495
11	0	120	126	7000	7002	소속기관인건비			3	102	지방국토관리청인 건비	76,702	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
11	0	120	126	7000						105	철도특별사법경찰 대 인건비	36,096	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
11	0	120	126	7000						106	지방항공청 등 인건비	45,658	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
11	0	120	126	7000	7011	본부기본경비			2	201	본부 기본경비(총액)	6,878	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용



11	0	120	126	7000	국토교통행정지원	11	7011	본부기본경비	2	251	본부 기본경비(비총액)	16,635	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																																																	
11	0	120	126	7000			국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	203	중앙토지수용위원 회기본경비	41	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																																															
11	0	120	126	7000								국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	204	서울지방항공청기 본경비	398	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																																										
11	0	120	126	7000													국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	205	부산지방항공청기 본경비	301	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																																					
11	0	120	126	7000																		국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	207	제주지방항공청기 본경비	159	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																																
11	0	120	126	7000																							국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	208	항공철도사고조사 위원회기본경비	13	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																											
11	0	120	126	7000																												국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	209	국토교통인재개발 원기본경비	73	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																						
11	0	120	126	7000																																	국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	210	철도특별사법경찰 대 기본경비	722	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																																	
11	0	120	126	7000																																						국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	211	대도시권광역교통 위원회기본경비	205	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																												
11	0	120	126	7000																																											국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	252	중앙토지수용위원 회기본경비(비총액)	737	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																							
11	0	120	126	7000																																																국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	253	서울지방항공청기 본경비(비총액)	619	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용																		
11	0	120	126	7000																																																					국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	254	부산지방항공청기 본경비(비총액)	292	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용													
11	0	120	126	7000																																																										국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	256	제주지방항공청기 본경비(비총액)	119	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용								
11	0	120	126	7000																																																															국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	257	항공철도사고조사 위원회기본경비 (비총액)	181	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용			
11	0	120	126	7000																																																																				국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	258	국토교통인재개발 원기본경비(비총액)	1,601

11	0	120	126	7000	국토교통행정지원	11	7018	소속기관기본경비	16	259	철도특별사법경찰 대 기본경비(비총액)	1,894	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						260	대도시권광역교통 위원회기본경비 (비총액)	1,711	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000			7024	지방청등기본경비	10	202	서울지방국토관리 청기본경비	1,159	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						203	원주지방국토관리 청기본경비	1,099	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						204	대전지방국토관리 청기본경비	2,177	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						205	익산지방국토관리 청기본경비	2,244	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						206	부산지방국토관리 청기본경비	2,911	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						252	서울지방국토관리 청기본경비(비총액)	639	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						253	원주지방국토관리 청기본경비(비총액)	1,905	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						254	대전지방국토관리 청기본경비(비총액)	830	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						255	익산지방국토관리 청기본경비(비총액)	1,233	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						256	부산지방국토관리 청기본경비(비총액)	877	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000			7031	소속기관전산운영경비	1	301	소속기관전산운영 경비	145	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000			7036	국토교통정책지원	4	303	행정소송수행번호 사선임	500	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용

11	0	120	126	7000	국토교통행정지원	11	7036	국토교통정책지원	4	304	정책홍보기획연구 운영	2,500	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						305	민원콜센터 및 제도 운영	1,517	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						307	국토교통 혁신펀드	15,000	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						303	기타국제기구분담 금(ODA)	100	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000			7037	국토교통국제협력	6	305	국제협력	2,517	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						306	국제교통포럼 분담금	107	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						307	UN ESCAP 분담금(ODA)	32	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						309	국제항공회담및노 선개발	278	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						310	광역교통 국제협력	51	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000						7040	행정능률향상 및 능력개발	2	300	행정능률향상 및 능력개발
11	0	120	126	7000			303	국토발전전시관 운영	1,686				성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000			7041	청사확보 및 시설개선	1	318	소속기관 직원 숙소 임차	1,925	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7000			7042	사회복무지원	1	301	사회복무요원 지원	1,249	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7100			항공교통본부(책임 운영)	2	7101	항공교통본부 인건비	1	101	항공교통본부 인건비	19,848
11	0	120	126	7100	7111	항공교통본부 기본경비			2	201	항공교통본부 기본경비	897	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
11	0	120	126	7100						251	항공교통본부 기본경비(비총액)	95	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용

11	0	140	142	5500	지역개발	3	5543	해안권및내륙권발전지원	1	301	해안권및내륙권발전발전지원	90	I-1	
11	0	140	142	5500			5544	방조제 관리 지원	1	301	시화방조제 관리지원	1,900	I-1	
11	0	140	142	5500			5547	국토정책지원	2	301	국토정책 종합연구	876	I-1	
11	0	140	142	5500						304	지역개발사업평가 운영	200	I-1	
11	0	140	142	5600	도시정책	4	5632	도시개발	3	301	도시정책 종합연구	794	I-2	
11	0	140	142	5600						302	부동산투자회사 감독 및 검사지원	2,941	I-2	
11	0	140	142	5600						309	유엔해비타트 개도국 도시지원 (ODA)	517	I-2	
11	0	140	142	5600			5635	용산공원 조성사업	1	301	용산공원조성 및 위해성 저감사업	45,522	I-2	
11	0	140	142	5600			5637	스마트시티 지원	3	304	스마트시티 기반구축	4,300	I-2	
11	0	140	142	5600						308	스마트시티확산 사업	83,531	I-2	
11	0	140	142	5600						309	스마트시티산업 육성	7,480	I-2	
11	0	140	142	5600			5645	토지이용	1	301	토지이용규제개선	500	I-2	
11	0	140	142	5700	국토정보관리	4	5731	부동산공시	2	301	지가조사	89,438	VI-1	
11	0	140	142	5700						302	부동산거래조사	35,818	VI-1	
11	0	140	142	5700			5733	국유재산관리	1	301	국유재산실태조사	491	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
11	0	140	142	5700			5734	국토공간정보체계구축 및 지원	3	301	국토공간정보 인력양성	1,960	VI-1	
11	0	140	142	5700						302	국토공간정보정책 지원	3,779	VI-1	

11	0	140	142	5700	국토정보관리	4	5734	국토공간정보체계구축 및 지원	3	306	국가공간정보 품질관리 수준평가 시행	600	VI-1			
11	0	140	142	5700			5735	국토정보제도선진화	2	301	지적관리	5,225	VI-1			
11	0	140	142	5700						302	지적재조사	44,900	VI-1			
11	0	140	142	5800	국토지리정보원운영	3	5802	국토지리정보원인건비	1	101	인건비	8,318	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용		
11	0	140	142	5800			5818	국토지리정보원기본경 비	1	201	기본경비	1,526	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용		
11	0	140	142	5800						301	국가기본도제작	107,510	VI-2			
11	0	140	142	5800						302	국가기준점관리	14,101	VI-2			
11	0	140	142	5800					5831	국토지형관리	5	303	국토조사및지명	3,154	VI-2	
11	0	140	142	5800								305	국토위성센터및국 토관측위성운영	5,790	VI-2	
11	0	140	142	5800								501	국토지형관리 (정보화)	10,492	VI-2	
11	0	140	142	6100	건축정책	3				302	건축정책종합연구	247	I-3			
11	0	140	142	6100			6131	도시경관및건축문화품 격향상	3	303	건축문화진흥	2,920	I-3			
11	0	140	142	6100						312	도시건축박물관 운영	3,950	I-3			
11	0	140	142	6100				6132	건축서비스산업지원	1	308	건축안전	8,062	I-3		
11	0	140	142	6100				6134	국가건축정책위원회운 영	1	301	국가건축정책위원 회 운영 지원	2,465	성과관리 비대상	위원회, 자문회의 운영	
11	0	140	142	8000	회계간거래	1	8016	회계간전출	1	806	혁신도시건설특별 회계 전출	22,607	성과관리 비대상	정부내부거래		

11	0	140	143	6000	산업단지개발및지원	1	6031	산업단지지원(일반)	1	305	기후변화대응산단 조성지원	2,900	I-4	
----	---	-----	-----	------	-----------	---	------	------------	---	-----	------------------	-------	-----	--

<b>[일반회계] 합계</b>	<b>총 세부사업수</b>	229	<b>성과관리 대상 세부사업수</b>	158	<b>성과관리 비대상 세부사업수</b>	71
------------------	----------------	-----	--------------------------	-----	---------------------------	----

< 교통시설특별회계 >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
17	4	120	121	1500	고속도로건설	3	1531	고속도로조사설계	1	301	고속도로조사	85,404	V-1	
17	4	120	121	1500			1532	고속도로건설	20	339	함양-울산고속도로 건설	241,873	V-1	
17	4	120	121	1500						365	파주-포천 고속도로	94,391	V-1	
17	4	120	121	1500						367	포항-영덕고속도로 건설	95,240	V-1	
17	4	120	121	1500						368	당진-천안고속도로 건설	87,298	V-1	
17	4	120	121	1500						369	김포-파주고속도로	176,385	V-1	
17	4	120	121	1500						370	광주-강진고속도로	102,840	V-1	
17	4	120	121	1500						372	새만금-전주고속도 로건설	33,400	V-1	
17	4	120	121	1500						376	양평-이천고속도로 건설	74,351	V-1	
17	4	120	121	1500						377	동광주-광산고속도 로건설	14,974	V-1	
17	4	120	121	1500						378	서창-안산고속도로 건설	10,347	V-1	
17	4	120	121	1500						379	안산-북수원고속도 로건설	39,381	V-1	
17	4	120	121	1500						380	안성-구리고속도로 건설	23,434	V-1	
17	4	120	121	1500						382	대산-당진고속도로 건설	76,207	V-1	

17	4	120	121	1500	고속도로건설	3	1532	고속도로건설	20	383	서청주-증평고속도로건설	1,000	V-1	
17	4	120	121	1500						384	세종-안성고속도로건설	90,862	V-1	
17	4	120	121	1500						385	안산-인천고속도로건설	41,003	V-1	
17	4	120	121	1500						386	문산-도라산고속도로	1,000	V-1	
17	4	120	121	1500						391	부산신항-김해고속도로건설	155,319	V-1	
17	4	120	121	1500						392	세종-청주고속도로건설	165,456	V-1	
17	4	120	121	1500						393	울산외곽고속도로건설	104,029	V-1	
17	4	120	121	1500			1534	수소충전소인프라 구축	1	301	수소충전소 구축	4,500	V-1	
17	4	120	121	1600	국도건설	4	1631	일반국도조사설계	1	301	일반국도건설지원	74,600	V-2	
17	4	120	121	1600			1632	일반국도건설	89	300	남양주-춘천1국도건설	500	V-2	
17	4	120	121	1600						301	남양주-춘천2국도건설	500	V-2	
17	4	120	121	1600						302	남양주-춘천3국도건설	500	V-2	
17	4	120	121	1600						303	남양주-춘천4국도건설	500	V-2	
17	4	120	121	1600						308	성주선남-대구다사국도건설	1,000	V-2	
17	4	120	121	1600						328	서산대산독곶-대로국도건설	500	V-2	
17	4	120	121	1600						329	울주범서-경주외동국도건설	500	V-2	



17	4	120	121	1600	국도건설	4	1632	일반국도건설	89	349	거제남부-일운국도 건설	500	V-2	
17	4	120	121	1600						390	남해 서면-여수 신덕 국도건설	40,040	V-2	
17	4	120	121	1600						391	신안 비금-암태 국도건설	100	V-2	
17	4	120	121	1600						392	고창 해리-부안 변산 국도건설	100	V-2	
17	4	120	121	1600						397	국도체불용지비	9,000	V-2	
17	4	120	121	1600						604	국립생태원-동서천 C국도건설	8,330	V-2	
17	4	120	121	1600						605	남일-보은2국도 건설	13,925	V-2	
17	4	120	121	1600						639	고성-통영 국도건설	19,297	V-2	
17	4	120	121	1600						643	안성공도-대덕	6,308	V-2	
17	4	120	121	1600						645	춘천-화천	71,212	V-2	
17	4	120	121	1600						651	안동-영덕	30,554	V-2	
17	4	120	121	1600						652	팔탄-봉담 국도건설	7,207	V-2	
17	4	120	121	1600						653	단양-영월 국도건설	9,394	V-2	
17	4	120	121	1600						654	한기리-교리 국도건설	300	V-2	
17	4	120	121	1600						656	영동-보은 국도건설	6,334	V-2	
17	4	120	121	1600						657	장암-임천 국도건설	1,992	V-2	
17	4	120	121	1600						662	팔당대교-와부국도 건설	14,060	V-2	
17	4	120	121	1600						667	장수-장계국도건설	9,547	V-2	

17	4	120	121	1600	국도건설	4	1632	일반국도건설	89	668	평택-오산국도건설	4,935	V-2	
17	4	120	121	1600						669	청북IC-요당IC국도 건설	10,353	V-2	
17	4	120	121	1600						671	포산-서망국도건설	37,808	V-2	
17	4	120	121	1600						674	남면-정선국도건설	5,617	V-2	
17	4	120	121	1600						675	영양-평해국도건설	13,134	V-2	
17	4	120	121	1600						676	포항-안동2국도 건설	54,318	V-2	
17	4	120	121	1600						734	충청내륙1국도건설	37,067	V-2	
17	4	120	121	1600						740	김천-구미국도건설	2,418	V-2	
17	4	120	121	1600						741	군위-의성국도건설	3,545	V-2	
17	4	120	121	1600						746	충청내륙2국도건설	49,333	V-2	
17	4	120	121	1600						747	충청내륙3국도건설	40,249	V-2	
17	4	120	121	1600						748	함안군북-가야국도 건설	13,317	V-2	
17	4	120	121	1600						752	의령-합천국도건설	4,265	V-2	
17	4	120	121	1600						758	성남-장호원6-1 국도건설	11,658	V-2	
17	4	120	121	1600						763	매전-건천국도건설	11,709	V-2	
17	4	120	121	1600						766	구미-군위IC국도 건설	9,447	V-2	
17	4	120	121	1600						767	단성-시천국도건설	8,960	V-2	
17	4	120	121	1600						768	별교-주암3국도 건설	45,558	V-2	
17	4	120	121	1600						772	와룡-법전국도건설	43,160	V-2	
17	4	120	121	1600						774	청양-신평국도건설	11,440	V-2	

17	4	120	121	1600	국도건설	4	1632	일반국도건설	89	775	함평-해보국도건설	8,604	V-2	
17	4	120	121	1600						779	연천-신탄국도건설	9,898	V-2	
17	4	120	121	1600						780	화순동면-순천주암 국도건설	8,931	V-2	
17	4	120	121	1600						781	영동-용산2국도 건설	14,630	V-2	
17	4	120	121	1600						782	남일고은-청주상당 국도건설	4,993	V-2	
17	4	120	121	1600						783	남일-금산 국도건설	5,560	V-2	
17	4	120	121	1600						784	남일-보은1 국도건설	9,151	V-2	
17	4	120	121	1600						785	동이천IC 국도건설	15,226	V-2	
17	4	120	121	1600						786	무주-설천 국도건설	24,911	V-2	
17	4	120	121	1600						787	부안-흥덕국도건설	7,634	V-2	
17	4	120	121	1600						789	산청우회 국도건설	6,201	V-2	
17	4	120	121	1600						792	성수-진안3 국도건설	9,068	V-2	
17	4	120	121	1600						793	신림-판부 국도건설	18,435	V-2	
17	4	120	121	1600						794	안흥-방림 국도건설	45,895	V-2	
17	4	120	121	1600						795	압해-송공 국도건설	16,302	V-2	
17	4	120	121	1600						796	양구-원통 국도건설	11,100	V-2	
17	4	120	121	1600						797	양남-감포 국도건설	14,966	V-2	
17	4	120	121	1600						798	연곡-현북 국도건설	9,421	V-2	

17	4	120	121	1600	국도건설	4	1632	일반국도건설	89	799	예천-지보 국도건설	6,192	V-2	
17	4	120	121	1600						800	오지-동송 국도건설	5,304	V-2	
17	4	120	121	1600						801	임실-장수 국도건설	21,619	V-2	
17	4	120	121	1600						802	입장-진천 국도건설	7,217	V-2	
17	4	120	121	1600						803	지촌-사내 국도건설	8,815	V-2	
17	4	120	121	1600						805	창녕-고암 국도건설	9,302	V-2	
17	4	120	121	1600						806	천안성환-평택소사 국도건설	9,126	V-2	
17	4	120	121	1600						807	천안시계-연기소정 국도건설	4,006	V-2	
17	4	120	121	1600						808	충청내륙4 국도건설	13,645	V-2	
17	4	120	121	1600						809	포천이동-철원서면 국도건설	2,118	V-2	
17	4	120	121	1600						810	포항-안동1-1 국도건설	80,981	V-2	
17	4	120	121	1600						811	화산-운주 국도건설	6,820	V-2	
17	4	120	121	1600						812	화순동면-송광봉산 국도건설	3,041	V-2	
17	4	120	121	1600						815	무계-삼계국도건설	43,560	V-2	
17	4	120	121	1600						817	신안 압해-화원 국도건설	105,420	V-2	
17	4	120	121	1600						818	여수 화태-백야 국도건설	68,534	V-2	

17	4	120	121	1600	국도건설	4	1632	일반국도건설	89	819	정선 임계-동해 신흥 국도건설	4,131	V-2				
17	4	120	121	1600						820	천안 동면-진천 국도건설	29,840	V-2				
17	4	120	121	1600						821	울산 농소-경주 외동 국도건설	19,269	V-2				
17	4	120	121	1600						822	산청 신안-생비량 국도건설	20,592	V-2				
17	4	120	121	1600						823	태안 고남-창기 국도건설	16,043	V-2				
17	4	120	121	1600						824	순창 인계-쌍치 국도건설	15,070	V-2				
17	4	120	121	1600						825	이천 장호원-여주 가남 국도건설	27,229	V-2				
17	4	120	121	1600						826	곡성 석곡C-겸면 국도건설	25,702	V-2				
17	4	120	121	1600						830	태백-미로2-2국도 건설	14,289	V-2				
17	4	120	121	1600						831	태백-미로3국도 건설	3,279	V-2				
17	4	120	121	1600						1635	시관내국도대체우회도 로조사설계	1	301	시관내국도대체우 회도로건설지원	11,974	V-2	
17	4	120	121	1600						1636	시관내국도대체우회도 로건설	10	356	김천양천-대항국대 도건설	1,000	V-2	
17	4	120	121	1600									434	북일-남일1국대도 건설	7,031	V-2	
17	4	120	121	1600									436	용진-우아국대도 건설	36,986	V-2	
17	4	120	121	1600	439	서북-성거	11,532	V-2									
17	4	120	121	1600	442	용상-교리1국대도 건설	15,545	V-2									

17	4	120	121	1600	국도건설	4	1636	시관내국도대체우회도로건설	10	443	용상-교리2국대도 건설	29,287	V-2	
17	4	120	121	1600						446	연산-두마국대도 건설	27,053	V-2	
17	4	120	121	1600						448	남산-하양국대도 건설	19,227	V-2	
17	4	120	121	1600						449	봉정-방문국대도 건설	13,550	V-2	
17	4	120	121	1600						450	서수-평장국대도 건설	65,495	V-2	
17	4	120	121	1700	도로관리	9	1731	도로안전 및 환경개선(총액계상)	1	461	도로안전 및 환경개선	1,078,255	V-5	
17	4	120	121	1700			1732	도로운영	2	302	국도유지운영	72,655	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
17	4	120	121	1700						303	과적단속운영	40,307	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
17	4	120	121	1700			1733	도로보수(총액계상)	1	461	도로유지보수	837,805	V-5	
17	4	120	121	1700			1734	도로병목지점 개선	1	461	도로병목지점 개선	259,975	V-5	
17	4	120	121	1700			1736	첨단도로교통체계	1	304	첨단도로교통체계	210,001	V-5	
17	4	120	121	1700			1739	도로건설 및 관리 종합연구	1	301	도로건설 및 관리 종합연구	3,535	V-5	
17	4	120	121	1700			1740	위험도로개선	1	461	위험도로개선	158,697	V-5	
17	4	120	121	1700			1742	디지털도로대장	1	301	디지털 도로대장 구축	5,670	V-5	
17	4	120	121	1700			1752	국도시설개량	2	464	편의시설조성	20,349	V-5	
17	4	120	121	1700						465	도로인프라 성능시험장 구축	6,272	V-5	

17	4	120	121	1800	민자도로건설및관리	1	1831	민자유치사업지원	2	301	민자도로운영지원	173,328	V-3	
17	4	120	121	1800						303	민자도로건설지원	903,128	V-3	
17	4	120	121	1900	지자체도로건설지원	1	1938	광역도로	1	373	인천서구거점도-경기김포약암리광역도로	2,100	V-4	
17	4	120	121	8000	회계간거래	1	8020	회계간전출	1	801	지역균형발전특별회계(지역지원계정)전출	240,194	성과관리 비대상	정부내부거래
17	4	120	121	8700	회계기금간거래(예수이자상환)	1	8712	회계기금간예수이자상환	1	872	공공자금관리기금(총괄계정)예수이자상환	28,036	성과관리 비대상	정부내부거래
17	4	120	121	9400	회계기금간거래(기후대응기금)	1	9401	회계기금간전출(교특회계)	1	880	기후대응기금 전출	300,000	성과관리 비대상	정부내부거래
17	5	120	122	2500	고속철도건설	1	2531	고속철도건설	6	308	호남고속철도건설(광주-목포)	242,038	V-7	
17	5	120	122	2500						309	평택-오송 2복선화	141,462	V-7	
17	5	120	122	2500						310	경부고속철도 2단계	18,411	V-7	
17	5	120	122	2500						360	인천발 KTX	74,633	V-7	
17	5	120	122	2500						361	수원발 KTX	28,658	V-7	
17	5	120	122	2500						371	수색-광명 고속철도건설	5,000	V-7	
17	5	120	122	2600	일반철도건설	1	2631	일반철도건설	24	316	보성-임성리철도 건설	28,927	V-8	
17	5	120	122	2600						321	포항-삼척철도건설	14,641	V-8	
17	5	120	122	2600						331	포승-평택철도건설	36,000	V-8	
17	5	120	122	2600						342	서해선복선전철	92,068	V-8	
17	5	120	122	2600						343	이천-문경 철도건설	42,290	V-8	

17	5	120	122	2600	일반철도건설	1	2631	일반철도건설	24	344	장항선 개량 2단계	101,760	V-8	
17	5	120	122	2600						345	동두천-연천 전철화	3,727	V-8	
17	5	120	122	2600						347	도담-영천 복선전철	212,452	V-8	
17	5	120	122	2600						353	장항선(신창-대야) 복선전철화	97,889	V-8	
17	5	120	122	2600						355	포항-동해전철화	1,285	V-8	
17	5	120	122	2600						356	강릉-제진철도건설	246,433	V-8	
17	5	120	122	2600						358	춘천-속초 단선전철	321,360	V-8	
17	5	120	122	2600						359	월곶-판교 복선전철	68,750	V-8	
17	5	120	122	2600						360	천안-청주공항 복선전철	46,766	V-8	
17	5	120	122	2600						361	인덕원-동탄 복선전철	139,937	V-8	
17	5	120	122	2600						362	여주-원주 복선전철	42,263	V-8	
17	5	120	122	2600						363	수서-광주 복선전철	4,000	V-8	
17	5	120	122	2600						364	대구산업선철도 건설	241,904	V-8	
17	5	120	122	2600						365	석문산단인입철도	8,000	V-8	
17	5	120	122	2600						366	남부내륙철도	235,726	V-8	
17	5	120	122	2600						367	광주송정-순천 전철화	38,184	V-8	
17	5	120	122	2600						368	문경-김천철도	1,000	V-8	
17	5	120	122	2600						369	충북선 고속화	39,713	V-8	
17	5	120	122	2600						370	호남선(가수원-논산)고속화	10,000	V-8	



17	5	120	122	2700	철도안전및운영	2	2732	철도운영지원(교특)	2	301	수송차량구입	69,235	V-9	
17	5	120	122	2700						309	민자철도운영지원	872,355	V-9	
17	5	120	122	2700			2734	국가철도공단지원	1	301	국가철도공단 관리비	57,792	V-9	
17	5	120	122	2800	광역철도건설	1	2833	광역철도건설지원	10	310	수도권광역급행 철도	127,000	V-10	
17	5	120	122	2800						311	삼성-동탄광역급행 철도	53,549	V-10	
17	5	120	122	2800						312	신분당선 (광고-호매실)	58,100	V-10	
17	5	120	122	2800						313	수도권광역급행철 도B노선	121,203	V-10	
17	5	120	122	2800						314	수도권광역급행철 도C노선	188,049	V-10	
17	5	120	122	2800						315	용산-상봉 광역급행철도	234,970	V-10	
17	5	120	122	2800						319	신안산선복선전철	207,093	V-10	
17	5	120	122	2800						320	별내선복선전철	470	V-10	
17	5	120	122	2800						321	도봉산-옥정복선 전철	102,922	V-10	
17	5	120	122	2800						322	옥정-포천철도건설 사업	30,800	V-10	
17	6	120	122	3000	도시철도건설	2	3031	지하철건설지원	11	315	서울도시철도 9호선(3단계) 건설	5,500	V-11	
17	6	120	122	3000						316	부산 사상-하단 도시철도 건설	18,800	V-11	
17	6	120	122	3000						320	광주도시철도2호선 건설	130,000	V-11	

17	6	120	122	3000	도시철도건설	2	3031	지하철건설지원	11	322	양산도시철도 건설	38,087	V-11	
17	6	120	122	3000						326	대전도시철도2호선 건설	23,000	V-11	
17	6	120	122	3000						332	도시철도 노후시설 개선지원	58,423	V-11	
17	6	120	122	3000						333	서울지하철7호선청 라연장	114,500	V-11	
17	6	120	122	3000						335	서울도시철도9호선 4단계연장	25,600	V-11	
17	6	120	122	3000						351	도시철도노후차량 개선지원	58,100	V-11	
17	6	120	122	3000						353	대구도시철도엑스 코선건설	13,800	V-11	
17	6	120	122	3000						355	부산도시철도하단- 녹산선건설	12,983	V-11	
17	6	120	122	3000				3032	경량전철건설지원	1	310	동북선경전철건설	25,600	V-11
17	5	120	122	8000	회계간거래	1	8020	회계간거래	1	801	지역균형발전특별 회계(지역지원계정) 전출	82,281	성과관리 비대상	정부내부거래
17	7	120	125	3500	일반공항건설및관리	3	3532	일반공항관리	4	301	제주공항 시설개선	5,279	V-13	
17	7	120	125	3500						309	공항개발조사	5,400	V-13	
17	7	120	125	3500						312	일반공항시설관리	389	V-13	
17	7	120	125	3500						321	항공장애표시등 안전관리	837	V-13	
17	7	120	125	3500			3533	일반공항건설	1	311	무안국제공항 활주로 연장	7,500	V-13	
17	7	120	125	3500			3538	신공항건설	9	301	울릉도 소형공항 건설	90,000	V-13	

17	7	120	125	3500	일반공항건설및관리	3	3538	신공항건설	9	302	흑산도 소형공항 건설	6,390	V-13	
17	7	120	125	3500						304	제주제2공항 건설	17,286	V-13	
17	7	120	125	3500						305	새만금신공항건설	6,551	V-13	
17	7	120	125	3500						306	가덕도신공항건립 추진단 운영	260	V-13	
17	7	120	125	3500						308	가덕도신공항건설	536,321	V-13	
17	7	120	125	3500						309	대구경북신공항 건설	10,000	V-13	
17	7	120	125	3500						310	백령도소형공항 건설	4,000	V-13	
17	7	120	125	3500						311	서산공항건설	1,000	V-13	
17	7	120	125	3600	항공발전지원	4	3631	항행안전시설	1	302	항행안전시설운영 및구축	35,023	V-12	
17	7	120	125	3600			3632	소음대책	1	301	공항소음대책	12,909	V-12	
17	7	120	125	3600			3636	항공안전운영	7	300	항공기사고조사및 장비유지	823	V-12	
17	7	120	125	3600						301	항공안전교육훈련	1,327	V-12	
17	7	120	125	3600						303	항공기안전인증및 감독활동	732	V-12	
17	7	120	125	3600						310	국제항공안전표준 화사업	607	V-12	
17	7	120	125	3600						311	항공안전체계구축 및유지관리	5,872	V-12	
17	7	120	125	3600						338	시스템기반항공안 전감독시스템유지 보수	1,518	V-12	

17	7	120	125	3600	항공발전지원	4	3636	항공안전운영	7	340	국가항공안전정보 수집분석	1,575	V-12		
17	7	120	125	3600			항공산업지원	6	3637	항공산업지원	314	항공산업발전지원	1,105	V-12	
17	7	120	125	3600					323		드론 종합 인프라 구축 및 운영	7,464	V-12		
17	7	120	125	3600					324		드론 안전 및 활성화 지원	20,343	V-12		
17	7	120	125	3600					326		드론 기업지원허브 운영	1,423	V-12		
17	7	120	125	3600					333		도심항공교통산업 활성화지원	20,171	V-12		
17	7	120	125	3600					335		국립항공박물관 운영	15,144	V-12		
17	5	120	126	4100	국토교통연구개발	3	4159	철도기술연구	16	304	철도차량부품개발 사업(R&D)	28,310	VI-4		
17	5	120	126	4100						306	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발(R&D)	2,820	VI-4		
17	5	120	126	4100						308	광역일반및고속철도용열차자동운전 시스템개발(R&D)	4,178	VI-4		
17	5	120	126	4100						309	전동차용급곡선주행능동조향대차실용화기술개발(R&D)	816	VI-4		
17	5	120	126	4100						310	트램-트레인국내도입을위한직결운영 핵심기술개발(R&D)	2,000	VI-4		
17	5	120	126	4100						312	열차탈선/침범사고 피해최소화및위험도저감기술개발(R&D)	900	VI-4		

17	5	120	126	4100	국토교통연구개발	3	4159	철도기술연구	16	315	철도배전선로케이블무선원무선안전감시기술개발(R&D)	1,282	VI-4	
17	5	120	126	4100						316	철도신호제어시스템적합성평가기술개발(R&D)	1,418	VI-4	
17	5	120	126	4100						320	370kph이상고속운행핵심기술및평가기준개발(R&D)	5,111	VI-4	
17	5	120	126	4100						324	철도차량및용품형식승인기술기준고도화개발(R&D)	3,577	VI-4	
17	5	120	126	4100						330	국토교통과학기술진흥원기획평가관리비(교특)(R&D)	6,403	VI-4	
17	5	120	126	4100						331	철도차량ECVM시스템기술개발(R&D)	516	VI-4	
17	5	120	126	4100						332	도시철도회생전력유희에너지를이용한도심형수소모빌리티확산인프라기술개발(R&D)	1,060	VI-4	
17	5	120	126	4100						335	내구연한도래노후디젤기관차대체를위한친환경수소전기기관차기술개발(R&D)	3,000	VI-4	
17	5	120	126	4100						337	대심도장대터널(GT X등)의재난대응복합훈련장개발(R&D)	2,776	VI-4	
17	5	120	126	4100						342	철도종사자의인적오류분석·평가·예방기술개발(R&D)	2,766	VI-4	

17	7	120	126	4100	국토교통연구개발	3	4161	항공기술연구	15	308	빅데이터 기반 항공안전관리·보안 인증 기술개발(R&D)	1,475	VI-4	
17	7	120	126	4100						311	정지궤도공공복합 통신위성개발(R&D)	11,062	VI-4	
17	7	120	126	4100						312	항공기개조인증기 술개발(R&D)	1,606	VI-4	
17	7	120	126	4100						313	데이터기반항공교 통관리기술개발 (R&D)	2,921	VI-4	
17	7	120	126	4100						314	위성항법보정시스 템안전운용기술개 발(R&D)	616	VI-4	
17	7	120	126	4100						315	차세대대인보안검 색검색기술개발 (R&D)	3,697	VI-4	
17	7	120	126	4100						316	지능형후대수하물 보안검색기술개발( R&D)	3,295	VI-4	
17	7	120	126	4100						317	도심항공모빌리티 가상통합운용및검 증기술개발(R&D)	8,080	VI-4	
17	7	120	126	4100						318	도심항공모빌리티 감시정보획득체계 개발(R&D)	7,602	VI-4	
17	7	120	126	4100						320	민수용GTF엔진정비 기술및인증체계개 발(R&D)	1,440	VI-4	
17	7	120	126	4100						322	한국형위성항법 시스템(KPS)개발 (R&D)	42,427	VI-4	
17	7	120	126	4100						328	시진단기반항공기 로봇검사및정비기 술개발(R&D)	960	VI-4	

17	7	120	126	4100	국토교통연구개발	3	4161	항공기술연구	15	331	소형항공기용수소 연료전지 기반 추진 시스템 인증 체계 개발(R&D)	593	VI-4	
17	7	120	126	4100						333	다목적복수저고도 드론 교통관리시스 템 및 드론 식별 기술 개발(R&D)	2,000	VI-4	
17	7	120	126	4100						334	한국형 도심항공교 통(K-UAM) 핵심기 술 개발 사업(R&D)	4,000	VI-4	
17	4	120	126	4100		4162	도로기술연구	3	304	시데이터 중심의 화 물차 운송 안전 향상 기술 개발(R&D)	2,889	VI-4		
17	4	120	126	4100					310	교통사고 유발 도로 노면 위험 요소 저감 기술 개발(R&D)	2,952	VI-4		
17	4	120	126	4100					312	초장대(지하) 고속도 로 인프라 안전 및 효 율 향상 기술 개발 (R&D)	2,340	VI-4		
17	6	120	126	4200	국토교통정보화	1	4264	운수행정정보화(정보화)	1	532	유가보조금관리시스 템 운영(정보화)	4,758	VI-3	
17	6	120	126	4900	대중교통육성	2	4931	대중교통체계구축	10	301	대중교통체계 구축 지원	1,806	IV-2	
17	6	120	126	4900						316	택시 산업 지원	4,365	IV-2	
17	6	120	126	4900						330	버스 운전 인력 양성 지원	300	IV-2	
17	6	120	126	4900						331	알뜰교통카드 마일리지 플러스	33,587	IV-2	
17	6	120	126	4900						340	광역교통시설구축 운영 연구	608	IV-2	
17	6	120	126	4900						341	광역교통정책연구	459	IV-2	

17	6	120	126	4900	대중교통육성	2	4931	대중교통체계구축	10	342	광역버스 공공성 강화 지원	80,619	IV-2	
17	6	120	126	4900						344	수소 대중교통체계 구축 지원	11,700	IV-2	
17	6	120	126	4900						350	모빌리티활성화 지원	2,739	IV-2	
17	6	120	126	4900						354	대중교통 마일리지 지원	51,641	IV-2	
17	6	120	126	4900			4932	교통약자이동편의증진	1	301	교통약자 이동편의 증진	231,267	IV-2	

<b>[교통시설특별회계] 합계</b>	<b>총 세부사업수</b>	271	<b>성과관리 대상 세부사업수</b>	265	<b>성과관리 비대상 세부사업수</b>	6
--------------------------	----------------	-----	--------------------------	-----	---------------------------	---



< 에너지및자원사업특별회계 >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
24	4	120	126	4000	물류정책	1	4034	물류산업지원	2	301	친환경물류지원	1,239	IV-3	
24	4	120	126	4000						302	전환교통지원사업	4,184	IV-3	
24	4	120	126	4200	국토교통정보화	1	4244	건축정보화(정보화)	1	501	국가 건물에너지 통합관리시스템 (정보화)	2,231	VI-3	
24	4	140	142	6100	건축정책	1	6133	녹색건축물보급활성화 지원	1	301	그린리모델링 활성화	6,772	I-3	

[에너지및자원사업특별회계] 합계	총 세부사업수	4	성과관리 대상 세부사업수	4	성과관리 비대상 세부사업수	0
-------------------	---------	---	---------------	---	----------------	---

〈 혁신도시건설특별회계 〉

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
37	0	140	142	5500	지역개발	1	5538	혁신도시	2	301	혁신도시 건설지원	4,520	I-1	
37	0	140	142	5500						309	혁신도시정주여건 개선및활성화지원	4,465	I-1	
37	0	140	142	8600	회계기금간거래 (예수원금상환)	1	8613	회계기금간예수원금 상환	1	861	공공자금관리기금 (총괄계정) 예수원금상환	563,458	성과관리 비대상	정부내부거래
37	0	140	142	8700	회계기금간거래 (예수이자상환)	1	8713	회계기금간예수이자 상환	1	871	공공자금관리기금 (총괄계정) 예수이자상환	11,520	성과관리 비대상	정부내부거래

[혁신도시건설특별회계] 합계	총 세부사업수	4	성과관리 대상 세부사업수	2	성과관리 비대상 세부사업수	2
-----------------	---------	---	---------------	---	----------------	---

## < 지역균형발전특별회계 >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
39	2	080	088	1000	주택시장안정및주거복지향상	1	1036	주거환경개선지원	1	302	재정비축진사업지원	5,321	II-1	
39	3	120	121	1600	국도건설	1	1650	제주 구국도 건설	5	302	제주 구국도 건설지원	2,000	V-2	
39	3	120	121	1600						312	신촌-회천 구국대도건설	789	V-2	
39	3	120	121	1600						313	중산간도로(와산-선흥)선형개량사업	6,400	V-2	
39	3	120	121	1600						314	광령-도평우회도로 건설	10,869	V-2	
39	3	120	121	1600						390	제주일주도로우회도로(서귀포여중-삼성여고)	4,600	V-2	
39	3	120	121	1700						도로관리	1	1751	제주 구국도 유지관리	2
39	3	120	121	1700	305	제주구국도공무원부담금	8	V-5						
39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1938	광역도로	8	315	초정-화명광역도로 건설	2,000	V-4	
39	2	120	121	1900						349	동김해-식만JCT 광역도로건설	3,610	V-4	
39	2	120	121	1900						359	태릉-구리 광역도로건설	5,500	V-4	
39	2	120	121	1900						367	다사-왜관광역도로	10,000	V-4	
39	2	120	121	1900						368	서대전IC-두계3 광역도로	3,030	V-4	

39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1938	광역도로	8	377	조아-동명광역도로	20,036	V-4	
39	2	120	121	1900						378	광주하남-장성삼계 광역도로	5,000	V-4	
39	2	120	121	1900						379	검단-대곡광역도로	3,000	V-4	
39	2	120	121	1900			376	광주북부 순환도로	6,000	V-4				
39	2	120	121	1900			489	상무지구-첨단산단 혼잡도로	7,600	V-4				
39	2	120	121	1900			491	월전동-무진로혼잡 도로	2,700	V-4				
39	2	120	121	1900			492	달서구 상화로 혼잡도로	30,000	V-4				
39	2	120	121	1900			493	정림동-버드내교혼 잡도로	6,000	V-4				
39	2	120	121	1900			494	엄궁대교혼잡도로	7,500	V-4				
39	2	120	121	1900			495	대덕특구동측혼잡 도로	6,000	V-4				
39	2	120	121	1900			497	농소-강동혼잡도로	15,000	V-4				
39	2	120	121	1900			498	부산대교-동삼혁신 도시혼잡도로	500	V-4				
39	2	120	121	1900			500	만덕-센텀혼잡도로	41,445	V-4				
39	2	120	121	1900			501	식만-사상혼잡도로	11,015	V-4				
39	2	120	121	1900			503	각화동-제2순환로 혼잡도로	400	V-4				
39	2	120	121	1900			504	호남고속도로-북부 순환로 혼잡도로	400	V-4				
							1939	혼잡도로	17					

39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1939	혼잡도로	17	505	황령3터널혼잡도로	250	V-4	
39	2	120	121	1900						506	제2명춘교혼잡도로	250	V-4	
39	2	120	121	1900						507	공단고가교-서인천 C혼잡도로	200	V-4	
39	2	120	121	1900						510	금호동-서광주로혼 잡도로	200	V-4	
39	2	120	121	1900			1940	국가지원지방도건설	62	301	국가지원지방도건 설지원	21,009	V-4	
39	2	120	121	1900						375	한림-생림국지도 건설	21,602	V-4	
39	2	120	121	1900						393	태안근흥정죽-두야 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						394	연천군남옥계-연천 상리국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						402	대전문평-신탄진국 지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						403	부산가덕대교-송정 C국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						709	도척-실촌국지도 건설	9,440	V-4	
39	2	120	121	1900						711	봉강-무안국지도 건설	6,845	V-4	
39	2	120	121	1900						714	칠북-북면국지도 건설	9,437	V-4	
39	2	120	121	1900						717	실촌-만선국지도 건설	5,087	V-4	
39	2	120	121	1900						724	강동-안강국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						726	대동-매리국지도 건설	20,000	V-4	

39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1940	국가지원지방도건설	62	728	단산-부석사국지도 건설	11,531	V-4	
39	2	120	121	1900						731	매리-양산국지도 건설	22,689	V-4	
39	2	120	121	1900						733	갈천-가수국지도 건설	10,617	V-4	
39	2	120	121	1900						734	오남-수동 국가지원지방도	3,779	V-4	
39	2	120	121	1900						742	상원-청하 국지도건설	990	V-4	
39	2	120	121	1900						743	축산항-도곡 국지도건설	955	V-4	
39	2	120	121	1900						744	효자-상원국지도 건설	9,066	V-4	
39	2	120	121	1900						747	동향-안성국지도 건설	1,200	V-4	
39	2	120	121	1900						749	쌍백-봉수국지도 건설	411	V-4	
39	2	120	121	1900						750	길상-선원국지도 건설	1,022	V-4	
39	2	120	121	1900						751	문동-송정IC국지도 건설	37,417	V-4	
39	2	120	121	1900						753	상촌-황간국지도 건설	9,916	V-4	
39	2	120	121	1900						754	연금-금성국지도 건설	10,488	V-4	
39	2	120	121	1900						755	당진-서산국지도 건설	15,475	V-4	
39	2	120	121	1900						756	와부-화도국지도 건설	6,988	V-4	
39	2	120	121	1900	757	포항-안동국지도 건설	12,551	V-4						

39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1940	국가지원지방도건설	62	758	고령-성주국지도 건설	4,429	V-4	
39	2	120	121	1900						759	낙안-상사국지도 건설	10,235	V-4	
39	2	120	121	1900						760	도계-영월국지도 건설	21,836	V-4	
39	2	120	121	1900						761	강구대교국지도 건설	3,190	V-4	
39	2	120	121	1900						762	경기광주-양평국 지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						763	경기도계-인천마전 국지도건설	3,822	V-4	
39	2	120	121	1900						765	광주건업-여주상품 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						766	금산진산-금산 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						767	동막-개야국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						768	마령재터널국지도 건설	3,184	V-4	
39	2	120	121	1900						769	무심동로-오창IC 국지도건설	3,510	V-4	
39	2	120	121	1900						770	미로-하장국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						771	밀양무안-신법 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						772	밀양신법-동산 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						773	부여임천-논산강경 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						774	북평-북일국지도 건설	4,896	V-4	

39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1940	국가지원지방도건설	62	775	사천곤양-곤명 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						776	사천곤양-서포 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						777	산청-금서국지도 건설	4,211	V-4	
39	2	120	121	1900						778	성환-입장국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						779	양근대교국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						781	양주장흥-광적 국지도건설	14,806	V-4	
39	2	120	121	1900						782	양평강하-강상 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						783	운정-원남국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						784	우성-이인국지도 건설	3,510	V-4	
39	2	120	121	1900						785	운문-도계국지도 건설	500	V-4	
39	2	120	121	1900						786	원주지정-흥업 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						787	죽장-달산국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						788	충북도계-천안탐원 국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						789	포천군내-내촌 국지도건설	5,414	V-4	
39	2	120	121	1900						790	함안-의령국지도 건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						791	홍성은하장척-목현 국지도건설	200	V-4	



39	2	120	121	1900	지자체도로건설지원	3	1940	국가지원지방도건설	62	792	화성우정-향남국지도건설	200	V-4	
39	2	120	121	1900						793	화성장지-용인남사국지도건설	200	V-4	
39	2	120	122	2800	광역철도건설	1	2833	광역철도건설지원	5	301	태화강-송정광역철도	3,400	V-10	
39	2	120	122	2800						324	충청권광역철도 1단계	37,415	V-10	
39	2	120	122	2800						326	대구권광역철도	17,151	V-10	
39	2	120	122	2800						327	안심-하양 복선전철	15,715	V-10	
39	2	120	122	2800						388	대전-옥천광역철도	8,600	V-10	
39	2	120	126	4100	국토교통연구개발	1	4147	지역발전거점센터지원	1	303	지역도심융합기술연구개발사업(R&D)	5,000	VI-4	
39	1	120	126	4500	광역교통정책	7	4538	대중교통지원(지역자율)	1	601	벽지노선지원(자율)	37,537	V-6	
39	2	120	126	4500			4541	도시BRT(지특)	1	383	광역BRT 구축	14,418	V-6	
39	2	120	126	4500			4542	환승체계구축(지특)	1	311	환승센터구축지원	16,633	V-6	
39	2	120	126	4500			4544	대도시권광역교통계획 수립	1	302	광역교통개선대책 평가용역	250	V-6	
39	1	120	126	4500			4546	도시형교통모델	1	301	도시형교통모델 (지역자율)	32,799	V-6	
39	3	120	126	4500			4547	도시형교통모델	1	301	도시형교통모델 (제주)	100	V-6	
39	4	120	126	4500			4548	도시형교통모델	1	301	도시형교통모델 (세종)	3,137	V-6	
39	2	120	126	4600	자동차및교통정책	1	4633	첨단미래형자동차 활성화	1	301	충청권자율주행모빌리티상용화지구 조성	3,870	IV-1	

39	2	120	126	4900	대중교통육성	1	4931	대중교통체계구축	1	345	버스공영차고지 지원	13,375	IV-2	
39	3	120	126	7000	국토교통행정지원	1	7060	제주 도로관리단 지원	1	300	제주 도로관리단 지원	4,065	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
39	1	140	142	5500	지역개발	6	5549	성장촉진지역개발	1	301	성장촉진지역개발	206,381	I-1	
39	2	140	142	5500			5550	지역발전투자협약	1	302	민관협력 지역상생협약	13,500	성과관리 비대상	예산 미편성
39	2	140	142	5500			5551	개발제한구역지원	1	301	개발제한구역관리	151,199	I-1	
39	2	140	142	5500			5554	초광역 개발권 시범사업 지원	1	302	해안및내륙권발전 사업지원	19,555	I-1	
39	2	140	142	5500			5555	투자선도지구 지원	1	301	투자선도지구기반 시설지원	1,100	I-1	
39	2	140	142	5500			5557	기업혁신파크선도사업	1	301	기업혁신파크선도 사업	1,000	I-1	
39	2	140	142	5600	도시정책	8	5632	도시개발	1	301	장기미집행공원지 방채이자지원	37,784	성과관리 비대상	차입이자상환, 원리금 상환
39	3	140	142	5600			5632	도시개발	1	301	장기미집행공원지 방채이자지원(제주)	7,182	성과관리 비대상	차입이자상환, 원리금 상환
39	2	140	142	5600			5640	기반시설부담금운영	1	302	기반시설부담금환 급및수수료지원	567	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
39	1	140	142	5600			5641	도시활력증진지역개발	1	301	도시활력증진지역 개발	74,704	I-2	
39	2	140	142	5600			5641	도시재생	1	301	도시재생사업	428,540	I-2	
39	1	140	142	5600			5642	수소도시기반구축(자율)	1	301	수소도시지원(자율)	29,700	I-2	
39	3	140	142	5600			5642	도시재생	1	301	도시재생사업(제주)	7,528	I-2	
39	2	140	142	5600			5642	수소도시기반구축(지원)	1	302	수소도시지원(지원)	500	I-2	

39	2	140	142	5700	국토정보관리	1	5737	개발부담금 징수 및 관리	1	301	개발부담금 징수 및 관리	22,034	성과관리 비대상	인건비(공무원), 인건비성 비용
39	2	140	143	6000	산업단지개발및지원	4	6031	산업단지지원(지원)	4	310	노후공단 재정비지원	51,614	I-4	
39	2	140	143	6000						311	산업단지 개발지원	497	I-4	
39	2	140	143	6000						314	부처연계형노후산단개발	38,430	I-4	
39	2	140	143	6000						315	캠퍼스 혁신파크조성	4,000	I-4	
39	3	140	143	6000			6040	산업단지진입도로지원	1	301	제주첨단과학기술단지2단지진입도로	1,500	I-4	
39	2	140	143	6000			6040	산업단지진입도로지원	55	301	부여일반산업단지진입도로지원	600	I-4	
39	2	140	143	6000						371	구미국가산단진입도로	16,600	I-4	
39	2	140	143	6000						523	김해사이언스산단진입도로	1,901	I-4	
39	4	140	143	6000			6040	산업단지진입도로지원	3	538	세종벤처밸리산단진입도로(세종)	1,040	I-4	
39	4	140	143	6000						539	세종스마트그린산단진입도로(세종)	2,753	I-4	
39	2	140	143	6000			6040	산업단지진입도로지원	55	539	옥산국사산단진입도로	750	I-4	
39	2	140	143	6000						540	오창테크노산단진입도로	4,943	I-4	
39	4	140	143	6000			6040	산업단지진입도로지원	3	540	세종복합산단진입도로	550	I-4	
39	2	140	143	6000			6040	산업단지진입도로지원	55	551	장현도시첨단산단진입도로	7,000	I-4	
39	2	140	143	6000						572	광주남부산단진입도로	1,700	I-4	

39	2	140	143	6000	산업단지개발및지원	4	6040	산업단지진입도로지원	55	578	밀양나노국가산단 진입도로	8,283	I-4	
39	2	140	143	6000						582	전주탄소산단진입 도로	4,700	I-4	
39	2	140	143	6000						585	창녕영남산단진입 도로	2,993	I-4	
39	2	140	143	6000						587	동두천국가산단진 입도로	10,510	I-4	
39	2	140	143	6000						588	김포한강시네폴리 스산단진입도로	7,500	I-4	
39	2	140	143	6000						589	포천에코그린산단 진입도로	2,348	I-4	
39	2	140	143	6000						592	평택브레인시티산 단진입도로	1,310	I-4	
39	2	140	143	6000						593	남청주현도산단진 입도로	100	I-4	
39	2	140	143	6000						594	음성맹동인곡산단 진입도로	1,500	I-4	
39	2	140	143	6000						596	보령웅천산단진입 도로	244	I-4	
39	2	140	143	6000						597	천안직산도시첨단 산단진입도로	1,510	I-4	
39	2	140	143	6000						599	금호위터폴리스산 단진입도로	29,949	I-4	
39	2	140	143	6000						600	사천항공산업대교 건설	7,984	I-4	
39	2	140	143	6000						604	천안북부BIT산단진 입도로	5,510	I-4	
39	2	140	143	6000						605	공주동현산단진입 도로	1,000	I-4	
39	2	140	143	6000	606	아산탕정테크노산 단진입도로	4,828	I-4						

39	2	140	143	6000	산업단지개발및지원	4	6040	산업단지진입도로지원	55	609	청주북이산단지 진입도로	1,000	I-4	
39	2	140	143	6000						610	음성테크노산단지 진입도로	102	I-4	
39	2	140	143	6000						611	예산제2산단지 진입도로	1,300	I-4	
39	2	140	143	6000						612	울산미포국가산단 (주전-어물동)진입 도로	2,200	I-4	
39	2	140	143	6000						613	김제백구산단지 진입도로	725	I-4	
39	2	140	143	6000						614	무안항공특화산단 진입도로	2,000	I-4	
39	2	140	143	6000						615	사천서부산단지 진입도로	745	I-4	
39	2	140	143	6000						616	서오창테크노밸리 산단지진입도로	1,000	I-4	
39	2	140	143	6000						617	아산인주산단(3공 구)진입도로	7,341	I-4	
39	2	140	143	6000						619	오송화장품산단지 진입도로	354	I-4	
39	2	140	143	6000						621	음성용산산단지 진입도로	1,212	I-4	
39	2	140	143	6000						622	의령부림산단지 진입도로	6,761	I-4	
39	2	140	143	6000						626	창원국가산단지 진입도로	2,251	I-4	
39	2	140	143	6000						627	천안테크노파크산 단지진입도로	2,210	I-4	
39	2	140	143	6000						629	충주드림파크산단 진입도로	1,605	I-4	
39	2	140	143	6000	630	파주파평산단지 진입도로	2,822	I-4						

39	2	140	143	6000	산업단지개발및지원	4	6040	산업단지진입도로지원	55	632	첨단3지구산단진입도로	3,110	I-4	
39	2	140	143	6000						633	양주은남일반산단진입도로	878	I-4	
39	2	140	143	6000						634	울산KTX역세권일반산단진입도로	543	I-4	
39	2	140	143	6000						635	청주전통공예촌산단진입도로	500	I-4	
39	2	140	143	6000						636	진천테크노폴리스산단진입도로	4,775	I-4	
39	2	140	143	6000						637	함안군북산단진입도로	3,100	I-4	
39	2	140	143	6000						639	천안풍세2산단진입도로	2,875	I-4	
39	2	140	143	6000						640	천안제6산단진입도로	3,205	I-4	
39	2	140	143	6000						641	아산음봉산단진입도로	3,431	I-4	
39	2	140	143	6000						642	예산예당2산단진입도로	2,050	I-4	
39	2	140	143	6000						643	영천대창일반산단진입도로	5,880	I-4	
39	2	140	143	6000						644	김포학운5산단진입도로	2,000	I-4	
39	2	140	143	6000						646	경주혁신원자력연구단지진입도로	510	I-4	
39	2	140	143	6000						650	공주송선산단진입도로	1,015	I-4	
39	2	140	143	6000						652	대산그린컴플렉스산단진입도로	1,700	I-4	
39	2	140	143	6000	902	빛그린산단광주방면진입도로	1,760	I-4						

<b>[지역균형발전특별회계] 합계</b>	<b>총 세부사업수</b>	189	<b>성과관리 대상 세부사업수</b>	183	<b>성과관리 비대상 세부사업수</b>	6
------------------------	----------------	-----	----------------------	-----	-----------------------	---

## < 자동차사고피해지원기금 >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
56	0	120	126	4600	자동차및교통정책	2	4641	자동차사고피해지원	6	300	의무보험전산망	2,241	IV-1	
56	0	120	126	4600						301	피해자지원	21,775	IV-1	
56	0	120	126	4600						302	정부보장사업	20,596	IV-1	
56	0	120	126	4600						303	생활지원및학자금(용자)	1,119	IV-1	
56	0	120	126	4600						304	국립교통재활병원	12,086	IV-1	
56	0	120	126	4600						305	자동차손해배상진흥원	781	IV-1	
56	0	120	126	4600			4651	기금운영비(자동차기금)	1	306	기금운영비(자동차기금)	347	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성비용
56	0	120	126	9000	기금간거래(예탁금)	1	9003	공공자금관리기금예탁금	1	910	공공자금관리기금(총괄계정) 예탁	150,000	성과관리 비대상	정부내부거래
56	0	120	126	9700	여유자금운용	1	9701	여유자금운용	2	971	통화금융기관예치	3,671	성과관리 비대상	보전지출
56	0	120	126	9700						972	비통화금융기관예치	52,771	성과관리 비대상	보전지출

[자동차사고피해지원기금] 합계	총 세부사업수	10	성과관리 대상 세부사업수	6	성과관리 비대상 세부사업수	4
------------------	---------	----	------------------	---	-------------------	---

## < 주택도시기금 >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
57	1	080	088	1000	주택시장안정및주거복지향상	7	1038	재건축초과이익지자체 배분	1	401	재건축초과이익자 본이전	57	성과관리 비대상	교부금
57	1	080	088	1000			1041	주택신보출연	1	401	주택금융신용보증 기금출연	123,380	성과관리 비대상	교부금
57	1	080	088	1000			1042	이차보전 지원	1	401	이차보전 지원	1,393,641	성과관리 비대상	교부금
57	1	080	088	1000			1043	주택도시보증 지원	1	301	주택도시보증공사 출자	700,000	II-1	
57	1	080	088	1000			1071	이자상환	2	798	기타민간예수금이 자상환	684,843	성과관리 비대상	차입이자상환, 원리금 상환
57	1	080	088	1000						799	국공채이자상환	1,085,000	성과관리 비대상	차입이자상환, 원리금 상환
57	1	080	088	1000			1076	수탁은행관리	1	600	위탁수수료	248,790	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
57	1	080	088	1000			1077	기금운영비	1	634	기타경비(주택)	277	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성 비용
57	1	080	088	1100	분양주택등지원	2	1131	주거환경개선지원(용자)	3	403	위험건축물이주자 금지원	7,000	II-3	
57	1	080	088	1100						407	층간소음성능보강 (용자)	5,400	II-3	
57	1	080	088	1100						408	층간소음개선리모델링(용자)	2,400	II-3	
57	1	080	088	1100			1134	분양주택지원(용자)	1	401	분양주택(용자)	2,047,832	II-3	
57	1	080	088	1200	구입·전세자금	1	1231	주택구입·전세자금 (용자)	1	401	주택구입·전세자금(용자)	12,364,500	II-2	



57	1	080	088	1300	임대주택지원(용자)	6	1332	국민임대주택지원(용자)	1	401	국민임대(용자)	157,653	II-4											
57	1	080	088	1300			1333	공공임대주택지원(용자)	3	401	공공임대(용자)	818,896	II-4											
57	1	080	088	1300											402	집주인임대주택사업	65,000	II-4						
57	1	080	088	1300																404	민간임대(용자)	1,477,009	II-4	
57	1	080	088	1300																				
57	1	080	088	1300						1336	다가구매입임대(용자)	1	401	다가구매입임대(용자)	3,612,000	II-4								
57	1	080	088	1300						1337	전세임대주택지원(용자)	1	401	전세임대(용자)	4,546,931	II-4								
57	1	080	088	1300						1338	통합공공임대지원용자	1	406	통합공공임대용자	1,417,137	II-4								
57	1	080	088	1400	임대주택지원(출자)	1	1440	임대주택지원	8	402	다가구매입임대출자	2,434,322	II-5											
57	1	080	088	1400						403	전세·매입임대경상보조	145,290	II-5											
57	1	080	088	1400						404	국민임대출자	117,366	II-5											
57	1	080	088	1400						407	영구임대출자	82,321	II-5											
57	1	080	088	1400						408	행복주택출자	528,783	II-5											
57	1	080	088	1400						409	임대주택리스출자	300,000	II-5											
57	1	080	088	1400						411	통합공공임대출자	1,220,076	II-5											
57	1	080	088	1400						412	노후공공임대주택 리모델링 및 서비스 개선	212,977	II-5											
57	2	080	088	1500	도시재생활성화	4	1510	도시재생지원	2	992	도시재생사업지원	9,112	I-5											
57	2	080	088	1500						997	도시재생지원(용자)	131,000	I-5											

57	2	080	088	1500	도시재생활성화	4	1520	도시기능증진지원	4	301	소규모주택정비사업	413,600	I-5	
57	2	080	088	1500						302	이차보전지원	2,000	I-5	
57	2	080	088	1500						992	노후산단재생지원(용자)	45,000	I-5	
57	2	080	088	1500						994	도시재생씨앗용자	40,000	I-5	
57	2	080	088	1500			1530	위탁관리	1	600	위탁수수료	3,380	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성비용
57	2	080	088	1500			1540	기금운영비	1	634	기타경비(도시)	35	성과관리 비대상	기본경비, 기본경비성비용
57	1	080	088	8900	기금간거래(전출금)	1	8910	기금전출(주택도시기금)	1	891	복권기금전출(반환금)	37,621	성과관리 비대상	정부내부거래
57	1	080	088	9000	기금간거래(예탁금)	2	9002	사학진흥기금 예탁	1	900	사학진흥기금 예탁	86,871	성과관리 비대상	정부내부거래
57	1	080	088	9000			9003	공공자금관리기금 예탁	1	910	공공자금관리기금(총괄계정) 예탁	10,023,692	성과관리 비대상	정부내부거래
57	1	080	088	9100	기금간거래(예수원금상환)	1	9110	공공자금관리기금예수원금상환	1	911	공공자금관리기금(용자계정)예수원금상환	4,886	성과관리 비대상	정부내부거래
57	1	080	088	9200	기금간거래(예수이자상환)	1	9201	공공자금관리기금예수이자상환	1	921	공공자금관리기금(용자계정)예수이자상환	237	성과관리 비대상	정부내부거래
57	1	080	088	9300	계정간거래(전출금)	1	9310	도시계정 전출	1	999	도시계정 전출	151,095	성과관리 비대상	정부내부거래
57	2	080	088	9700	여유자금운용	2	9701	여유자금운용	2	971	통화금융기관예치	10,000	성과관리 비대상	보전지출
57	1	080	088	9700			9701	여유자금운용	3		통화금융기관예치	147,607	성과관리 비대상	보전지출
57	1	080	088	9700			9701	여유자금운용	3	972	비통화금융기관예치	27,706,589	성과관리 비대상	보전지출
57	2	080	088	9700			9701	여유자금운용	2		비통화금융기관예치	899,965	성과관리 비대상	보전지출

57	1	080	088	9700	여유자금운용	2	9701	여유자금운용	3	973	기타여유자금운용 (주택)	14,990	성과관리 비대상	보전지출
57	1	080	088	9800	차입금등원금상환	2	9850	기타민간예수원금상환	1	980	기타민간예수금원 금상환	13,647,300	성과관리 비대상	보전지출
57	1	080	088	9800			9860	국공채원금상환	1	980	국공채원금상환	15,383,000	성과관리 비대상	보전지출

<b>[주택도시기금] 합계</b>	<b>총 세부사업수</b>	50	<b>성과관리 대상 세부사업수</b>	28	<b>성과관리 비대상 세부사업수</b>	22
--------------------	----------------	----	--------------------------	----	---------------------------	----

< 국유재산관리기금 [기획재정부 소관] >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
98	0	120	126	3400	공용재산취득 (국토교통부)	1	3431	청사	1	301	국토교통부 청사시설 신축	167	성과관리 비대상	청사관리(단순시설유지 보수비)

[국유재산관리기금] 합계	총 세부사업수	1	성과관리 대상 세부사업수	0	성과관리 비대상 세부사업수	1
------------------	---------	---	------------------	---	-------------------	---

< 기후대응기금 (기획재정부 소관) >

(단위 : 백만원)

회계	계정	분야	부문	프로그램	프로그램명	단위사업수	단위사업	단위사업명	세부사업수	세부사업	세부사업명	'24 예산안	과제번호	비고
59	0	120	122	6400	탄소중립기반구축	1	6431	기술개발	1	405	산악벽지용친환경 전기열차기술개발 (R&D)	2,328	VI-4	
59	0	120	126	6400		2	6431	기술개발	8	400	석유코크스활용수 소생산실용화기술 개발(R&D)	873	VI-4	
59	0	120	126	6400						402	온실가스저감을위 한국토도시공간계획 및관리기술개발 (R&D)	705	VI-4	
59	0	120	126	6400						406	건축물에너지디지털진단및설계(R&D)	1,122	VI-4	
59	0	120	126	6400						407	RE100기반의수소시범단지인프라기술 개발(R&D)	7,944	VI-4	
59	0	120	126	6400						408	공기액화기반에너지저장및활용시스템기술개발(R&D)	4,623	VI-4	
59	0	120	126	6400						410	상용급액체수소플랜트용압축기핵심기술개발및실증 (R&D)	3,711	VI-4	
59	0	120	126	6400						411	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발(R&D)	2,444	VI-4	
59	0	120	126	6400						412	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발(R&D)	3,000	VI-4	

59	0	120	126	6400	탄소중립기반구축	2	6433	제도운영	3	300	건물수송부문배출권거래제외부사업	1,275	VI-4	
59	0	120	126	6400						301	목표관리제(건설업)	400	III-1	
59	0	120	126	6400						302	목표관리제(교통)	530	IV-1	
59	0	140	142	6100	온실가스감축	2	6131	산업저탄소화	2	410	온실가스 국제감축사업 (국토부)	2,320	I-3	
59	0	140	142	6100						411	국토교통 기후대응 지원펀드	2,000	I-3	
59	0	140	142	6100			6132	도시국토저탄소화	2	300	공공건축물그린리모델링	127,517	I-3	
59	0	140	142	6100						310	제로에너지건축 신산업육성	3,745	I-3	
59	0	140	142	6400	탄소중립기반구축	1	6433	제도운영	1	303	목표관리제(건축물)	951	I-3	

[기후대응기금] 합계	총 세부사업수	17	성과관리 대상 세부사업수	17	성과관리 비대상 세부사업수	0
-------------	---------	----	---------------	----	----------------	---

전체 합계	총 세부사업수	775	성과관리 대상 세부사업수	663	성과관리 비대상 세부사업수	112
-------	---------	-----	---------------	-----	----------------	-----

**별첨4****신규 프로그램 성과지표 현황****<프로그램>**

프로그램 (코드번호)	성과지표	측정산식 또는 측정방법	'24년 목표치 (단위: )	지표 종류	
				정성/ 정량	성격
해당사항 없음					

별첨5

보조사업에 대한 성과지표 현황

프로그램 (코드 번호)	세부 사업	성과지표		실적 및 목표치					측정산식 또는 측정방법	자료수집 방법/출처	
		지표명	가중치	구분	'20	'21	'22	'23			'24
지역개발 (I-1)	성장촉진지 역개발	①성장촉진지역개발사업 누적 준공실적(건수)	0.4	목표	131	185	239	293	347	성장촉진지역개발 준 공사업 누적건수	공문 등 관련자료
				실적	178	195	247	-	-		
		②지역주민 만족도(점수)	0.6	목표	4.1	4.1	4.15	4.35	4.35	5점척도 설문지점수 평균	공문 등 관련자료
				실적	4.45	4.4	4.4	-	-		
	투자선도지 구기반시설 지원	①기반시설 조성도(퍼센트(%))	0.4	목표	신규	80	80	85	85	기반시설 공정률/연 간 추진계획*100	자체 수집
				실적	신규	9.1	91.8	-	-		
	개발제한구 역관리	①삶의 질 향상도(%)	0.4	목표	67.8	68.4	68.6	68.9	69.0	리커트 5점 척도를 100점 환산	토부 설문서에 따라 지자체 공무원이 해당 지역 주민을 대상으로 우편 및 방문을 통하여 주민지원사업에 대한 만족여부 조사
				실적	70.0	71.8	69.4	-	-		
	해안및내륙 권발전사업 지원	①해안내륙권 발전사업 만족도(%)	0.6	목표	91	91	92	92	92	만족도 조사 평균 (매우불만족 0점, 불 만족 25점, 보통 50 점, 만족 75점, 매우 만족 100점)	설문조사
				실적	93.7	95.7	92.7	-	-		



				목표	신규	신규	신규	8	8.2	해안내륙권 핵심사업 누적 국비 지원액/ 해안내륙권 핵심사업 국비지원 총액×100	내부자료
		0.4	실적	신규	신규	신규	-	-	※'21년 해안내륙 권 발전종합계획 전 면 변경에 따른 목표 및 측정산식 재설정		
혁신도시 건설지원	①혁신도시 내 입주 기업 증가 수(개사)	1.0	목표	392	417	311	241	241	혁신도시내 당해연도 입주기업 증가수	지자체 제출자료(입주 현황보고 자료)	
			실적	238	384	916	-	-			
혁신도시정 주여건개선 및활성화 지원	①혁신도시 가족동반 1인가구 이주율(%)	1.0	목표	67.2	66.0	66.5	68.1	68.5	[가족동반(미혼·독신 포함) 이주민원/ 이주민원]×100	지자체 제출자료 (정주여건통계 자료)	
			실적	65.5	67.3	67.7	-	-			
개발제한 구역관리	①기반시설확충률(%)	0.3	목표	62.8	63.0	63.2	63.4	63.6	∑도로개선율×70% + 소하천정비율×30%	시·도의 기반시설 확충 공문서	
			실적	63.7	64.5	64.9	-	-			
	②매수토지 불법 시정(%)	0.3	목표	90.5	92.5	93.0	93.2	93.3	불법시정건수/불법행 위 지적건수×100	단속 및 조치결과 공문서	
			실적	95.0	88	95	-	-			
투자선도지 구기반시설 지원	①기반시설 이용자 만족도(%)	0.6	목표	신규	신규	신규	70	70	리커트 5점 척도를 100점으로 환산	지자체 방문·우편 조사	
			실적	신규	신규	신규	-	-			

도시정책 (I-2)	스마트시티 기반구축	①스마트시티 혁신인재육성 교육생 수(명)	1.0	목표	360	510	510	510	550	○ 측정산식 : 스마트 시티 혁신인재육성 교육생 수 측정	관련문서
				실적	535	672	-	-	-		
	스마트시티 확산사업	①스마트시티 조성 지자체 수(개)	1.0	목표	신규	신규	13	13	14	○ 측정산식 : 스마트 챌린지 사업을 통 한 스마트시티 조 성 신규사업 선정 지자체 수 측정	관련문서
				실적	신규	신규	-	-	-		
	도시재생 사업	①주민 만족도(점)	1.0	목표	87	90	92	92	94	○ 측정산식 : 100점 기준 리커트 척도로 주민 만족도 측정	관련 문서
				실적	87.9	90	-	-	-		
	도시재생사 업(세종)	①주민 만족도(%)	1.0	목표	87	90	92	92	94	○ 측정산식 : 100점 기준 리커트 척도로 주민 만족도 측정	설문조사 결과
			실적	88.4	90	-	-	-			
도시활력증 진지역개발	①주민만족도(점수)	1.0	목표	87	90	92	92	94	○ 측정산식 : 100점 리커트 척도로 주민 만족도 측정	설문조사 결과	
			실적	87	90	-	-	-			
도시재생사 업(제주)	①주민만족도(점수)	1.0	목표	신규	신규	신규	92	94	100점 기준 리커트 척도로 주민 만족도 측정	도시재생 사업지 주민, 사업지 주변 근로자, 지자체 공무원 등 설문조사	
			실적	신규	신규	신규	-	-			
수소도시지 원(자율)	①수소도시별 사업지원 및 안전관리 자문건수(회)	1.0	목표	신규	신규	신규	12	12	Σ(자문회의 개최 횟수)	관련 공문 등 자체자료	
			실적	신규	신규		-	-			
건축정책 (I-3)	건축문화 진흥	①총괄·공공건축가 경관디자인 컨설팅 건수(건수)	0.5	목표	50	200	90	90	미정	하나의 지자체당 총 괄·공공건축가 경관 디자인 컨설팅 10건 을 목표로 설정(지자 체 15개소×10건)	지자체 제출자료
			실적	75	181	139	-	-			

		②공간환경전략계획 수립 건수(건)	0.5	목표	5	20	9	9	미정	대상 지자체별 공간 환경전략계획 수립건 수를 목표로 산정(지 자체 20개소×1건)	지자체 제출자료
				실적	11	12	4	-	-		
건축안전	①지역건축안전센터 설치(개소)	1.0	목표	신규	신규	신규	77	90	전국 광역시도 및 전 국 시군구의 지역건 축안전센터 설치 수	각 광역시도 및 전국 시군구가 지역건축안전센 터 설치 여부 및 현황을 국토부로 제출하고 국토부가 실적을 확인	
			실적	신규	신규	신규	-	-			
그린리모델 링 활성화	①그린리모델링 인턴십 프로그램 운영(명)	1.0	목표	신규	신규	신규	25	30	인턴십 선발 인원 / 선발 모집 목표 인원	그린리모델링 인턴십 모집 관련 내부 메모보고 또는 공문(위탁기관: 국토안전관리원)	
			실적	신규	신규	신규	-	-			
건축물 온실가스 및 에너지절감 사업 활성화	①온실가스 배출량 감축률(%)	1.0	목표	3.5	4.5	5.0	5	미정	(1-(N-1)년 온실가스 배출량 / (N-1)년 온 실가스 예상배출량) * 100	온실가스 배출량 감축 결과보고서 (환경부) 등	
			실적		23.3	21.1	-	-			
제로에너지 건축신산업 육성	①제로에너지건축물 예비인증 건수(건)	1.0	목표	100	200	546	546	미정	제로에너지 예비인증건수	제로에너지 인증통계	
			실적	493	1100	935	-	-			

주택시장 안정및주 거복지향 상 (Ⅱ-1)	주택공시가 격조사	① 개별주택가격적합도(%)	1.0	목표	신규	95	95	95	95	[(비교표준을 이용하 여 산정한호수/공시 호수) *100%*0.5]+ [(실제검증호수/필수 검증호수) *100%*0.5]	부동산공시가격 산정시스템 등	
				실적	신규	99.5	99.99	-	-			
	청년월세 한시 특별지원	① 청년월세 지원 실적(만명)	1.0	목표	신규	신규	신규	13.7	15.2	1개월 이상 월세지원을 받는 누적 청년수	- (자료수집방법) 보건복지부 사회보장정보시 스템에서 지원 인원 추출 - (지표성격 및 분류) 결과지표 / 정량지표	
				실적	신규	신규	3	-	-			
	청년전세보 증금반환보 증보증료 지원	① 전세보증금 반환보증 가입자수(만명)	1.0	목표	신규	신규	신규	26	26	전세보증금반환보증 가입건수	- (자료수집방법) HUG 실적자료 등 - (지표성격 및 분류) 결과지표 / 정량지표	
				실적	신규	신규	23.7	-	-			
	재정비촉진 사업지원	① 기반시설 설치율(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	83	83.5	(당해연도 기반시설 설치 실적 / 당해연 도 기반시설 설치 계 획)*100%	- (자료수집방법) 지방자치단체 실적보고서 - (지표성격 및 분류) 결과지표 / 정량지표	
				실적	신규	신규	83.2	-	-			
	분양주택 등지원 (Ⅱ-3)	분양주택 (용자)	① 공공분양주택 미분양율(% 하향지표)(%) (하향지표)	0.5	목표	1.4	0.9	1.2	0.8	1.3	○ 측정산식 : 미분양율 실적자료	LH 자료
					실적	0.7	0.5	2.7	-	-		
			② 공공분양주택 고객만족도(점) (점)	0.5	목표	90.0	80.0	82.4	71.0	64.1	○ 측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH 보고서
					실적	63.8	63.4	57.9	-	-		

임대주택 지원 (용자) (Ⅱ-4)	국민임대(용자)	①건설형 공공임대주택 고객만족도(점)(점)	1.0	목표	신규	신규	신규	79.2	81.8	○측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH 보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	공공임대(용자)	①건설형 공공임대주택 고객만족도(점)(점)	1.0	목표	신규	신규	신규	79.2	81.8	○측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH 보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	행복주택(용자)	①건설형 공공임대주택 고객만족도(점)(점)	1.0	목표	신규	신규	신규	79.2	81.8	○측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH 보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	민간임대(용자)	①공공분양주택 고객만족도(점)(점)	1.0	목표	90	80	82.4	71.0	64.1	○측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH 보고서
				실적	63.8	63.4	57.9	-	-		
	다가구매입 임대(용자)	①매입임대주택 고객만족도(점)(점)	1.0	목표	90.0	90.0	86.5	86.5	88.0	○측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH보고서
				실적	82.7	79.0	73.0	-	-		
	전세임대(용자)	①전세임대주택 고객만족도(점)(점)	1.0	목표	89.0	89.0	89.0	89.0	90.0	○측정산식 : 고객만족도 조사결과	기재부 또는 LH 보고서
				실적	89.8	91.9	89.9	-	-		
	통합공공임 대용자	①통합공공임대주택 준공실적(만호)(만호)	1.0	목표	신규	신규	신규	신규	0.1	○측정산식 : 통합공공임대주택 준공실적	국토부 자료
				실적	신규	신규	신규	-	-		
임대주택 지원 (출자) (Ⅱ-5)	다가구매입 임대출자	①매입임대주택 미임대률(%, 하향지표)(%)(하향지표)	1.0	목표	2.2	2.3	2.5	2.5	2.5	매입임대주택의 미임대주택호수 / 매입임대주택 재고	LH 보고서
				실적	3.3	2.8	2.8	-	-		
	전세·매입임 대 경상보조	①전세임대주택 공급실적(만호)(만호)	1.0	목표	4.5	4.0	4.2	3.7	3.5	취약계층 대상 전세임대 공급실적	국토부 내부자료
				실적	5.0	4.3	4.4	-	-		

	국민임대 출자	①건설형 공공임대주택임대률(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	95.0	95.0	기임대주택 / (관리호수-임대준비주 택*) *임대준비주택 : 신규입주모집 등으로 미임대후 6개월 이내, 리모델링 대상 등 임대를 위한 사전준비단계 중인 주택	LH 보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	영구임대 출자	①건설형 공공임대주택임대률(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	95.0	95.0	기임대주택 / (관리호수-임대준비주 택*) *임대준비주택 : 신규입주모집 등으로 미임대후 6개월 이내, 리모델링 대상 등 임대를 위한 사전준비단계 중인 주택	LH 보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	행복주택 출자	①건설형 공공임대주택임대률(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	95.0	95.0	기임대주택 / (관리호수-임대준비주 택*) *임대준비주택 : 신규입주모집 등으로 미임대후 6개월 이내, 리모델링 대상 등 임대를 위한 사전준비단계 중인 주택	LH 보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		

	임대주택리 츄출자	① 공공분양주택미분양율 (%, 하향지표)	1.0	목표	1.4	0.9	1.2	0.8	1.3	○ 측정산식 : 미분양율 실적자료	LH 자료
	통합공공임 대출자	① 통합공공임대주택 지원실적(만호)(만호)	1.0	목표	신규	0.5	3.3	3.5	3.5	○ 측정산식 : 통합공공임대주택 사업승인 실적	국토부 자료
				실적	신규	0.4	0.6	-	-		
노후공공임 대주택 리모델링 및 서비스 개선	① 노후공공임주택 리모델링 입주자 만족도(점)(점)	1.0	목표	신규	신규	신규	신규	신규	60	○ 측정산식 : 입주자 만족도 조사결과	LH 보고서
			실적	신규	신규	신규	-	-			
기초주거 생활보장 (Ⅱ-6)	주거급여지 원	① 민간임차가구의 실제임차료 대비 주거급여액(%)	0.5	목표	82	83.5	83.5	83.5	83.5	호당 실제임차료 대 비 주거급여액 비율 산출 후 평균	내부자료
				실적	84.82	83.3	84	-	-		
		② 자가가구 주택개량 만족도(점)	0.5	목표	신규	90	90	90	90	종합만족지수 = (친 절성 × 0.3) + (시공 품질 × 0.3) + (자재 품질 × 0.1) + (사후 처리 × 0.2) + (사용 설명 및 안내 × 0.1)	내부자료
				실적	신규	91.5	89.9	-	-		
건설정책 및 기술지원 (Ⅲ-1)	건설기계임 대료체납신 고센터운영	① 건설기계 임대료 체납 회수율(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	60	61	체납회수건/ 체납신고건 × 100	실적보고서
				실적	신규	신규	신규	-	-		
자동차및 교통정책 (Ⅳ-1)	자율자동차 상용화	① 자율주행 운행거리(km)	1.0	목표	신규	신규	신규	50,000	57,500	○ 측정산식: 자율주행상태로 운행한 거리(km) ○ 설정근거: '23년 목표치 대비 15% 상향	운행기록 보고
				실적	신규	신규	신규	-	-		

	총청권자을 주행모빌리 티상용화지 구조성	①여객 운송 운행 거리(km)	1.0	목표	신규	신규	신규	15,000	17,250	○ 실도로 누적 운행거리 측정(km) ○ 설정근거: '23년 목표치 대비 15% 상향	주행 기록 확인
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	교통사고 예방지원	①한국교통장애인협회 교통사고 피해상담실적(건)	1.0	목표	13,500	13,600	13,700	13,800	13,900	① 한국교통장애인협회 교통사고피해상담실적 ○ 측정산식 : 2023년 교통사고피해상담실적 · 측정방법 - 측정대상기간 : 2023.01.01.~2023.12.31. - 실적치 집계 완료 시점 : 2023.12.31. - 측정수행기관 : 한국 교통장애인협회 - 측정대상 표본수 및 선정방법 : 교통사고피 해 상담실적 ○ 목표치 설정근거 - 한국교통장애인협회 지원 예산이 지속적으 로 감액*되어 어려운 여건이나, '21년 목표 (13,700건) 대비 증가한 13,800건을 목표치로 설정 * '20년 412백만원 → '21년 371백만원 → '22 년 334백만원 (매년 10% 수준 감액)	한국교통장애인 협회 실적보고서
				실적	13,800	15,400	14,026	-	-		



대중교통 육성 (IV-2)	광역BIS 지원(보조)	①국가대중교통정보센터(T AGO) 이용건수(건)(건)	1.0	목표	270억	283.5억	283.5억	404억	404억	인터넷웹, 포털, 모바일 등을 통한 이용건수	TAGO 월별 공정보고서
				실적	279억	386억	583억	-	-		
	택시산업지 원	①택시자율 감차대수(대)	1.0	목표	847대	762대	762대	754대	754대	사업구역별 실제 택 시 자율감차 대수	지자체 실적보고서
				실적	729대	1,154대	954대	-	-		
	버스운전인 력양성지원	①버스운전 자격취득자수(명)	1.0	목표	5,200명	2,500명	2,500명	1000명	1000명	버스운전자격 취득자 수	보조금지출보고 서
				실적	377명	1,077명	1,605명	-	-		
	알뜰교통카 드 마일리지 플러스	①광역알뜰교통카드 이용자 월평균 교통비 절감액(개)	1.0	목표		7,000원	7,350원	9400원	9400원	알뜰교통카드 이용자 월평균 마일리지 적 립액	결과보고 자료
				실적		9,419원	9,245원	-	-		
	광역버스 공공성 강화 지원	①광역버스 준공영제 노선 운행횟수 준수율(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	93	93	광역버스 준공영제 사업 중 서비스 평가 대상노선의 운행횟수 준수율	준공영제 사업 서비스 평가 결과 문서를 통해 확인
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	광역버스 안전 및 서비스 개선 지원	①연간 탄소(CO2) 배출 감소량(톤)	0.5	목표	신규	신규	신규	2000	2000	Σ운행거리(km)×탄소 절감량*(t/km)	도입 노선의 연간 운행거리를 면허 대장 통해 확인
				실적	신규	신규	신규	-	-		
		②대당 하루 평균 탑승 인원 증가율(%)	0.5	목표	신규	신규	신규	20	20	대당 하루 평균 탑승 인원 비교(도입 전후 1개월)	버스정보시스템(B MS)을 통해 탑승 인원 확인
				실적	신규	신규	신규	-	-		
	수소 대중교통체 계 구축 지원	①수소교통복합기지 구축 지자체 보조금 집행률(%)	1.0	목표	신규	100	100	100	100	수소교통복합기지 구 축 보조금 집행률	결과보고자료
				실적	신규	100	100	-	-		
모빌리티활 성화지원	①모빌리티 특화도시 시범사업(개소)	1.0	목표	신규	신규	신규	1	1	모빌리티 특화도시 시범사업(개소)	시범사업 추진(보도자료)	
			실적	신규	신규	신규	-	-			
MaaS Station구축 시범사업	①MaaS Station 계획수립(건)	1.0	목표	신규	신규	신규	2	2	MaaS Station 계획수립 건수	관련공문	
			실적	신규	신규	신규	-	-			

	교통약자 이동편의 증진	①특별교통수단 이용자 만족도(점)	1.0	목표	66	69	76	70	70	이용자 만족도(점)	교통약자 이동편의 실태조사
				실적	72.2	63.2	76	-	-		
	버스공영차고지 지원	①버스공영차고지 지원사업 추진실적(%)	1.0	목표	30	30	30	30	30	(버스공영차고지 조성 및 확충사업 착공건수 + 버스공영차고지 개선완료 건수) / '23년 지자체의 신규 추진사업 계획 건수 * 100%	지자체 제출자료
				실적			33.3	-	-		
물류정책 (IV-3)	군위탁컨테이너화물자동차관리비	①화물차운전인력 양성률(%)	1.0	목표	50	50	50	50	50	(교육 수료자 수/200명)×100(컨테이너 화물자동차 100대×2인)	국방부 교육 결과 보고 자료 * 22년 2차례(6월, 9월) 파업으로 파업대응 투입인원(120명)을 교육인원으로 같음
				실적	0	100	60	-	-		
	물류산업지원	①물류전문인력 양성(명)	1.0	목표	신규	신규	700	700	700	물류전문인력 양성자 수	인력양성 결과 보고자료 *'23.2월 집계예정
				실적	신규	-	700	-	-		
스마트공동물류센터 건립지원	①스마트공동물류센터조성 단계별 공정률(%)	1.0	목표	신규	신규	100	20	60	사업계획에 따른 진척도 * 기본설계 완료 시(20%), 실시설계 완료 시(30%), 착공 시(40%), 준공 시(100%)	착공 및 준공 관련 공문	
			실적	신규	-	57.4	-	-			

수소물류시스템구축	①보조사업 예산실집행률(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	신규	70	수소충전소 구축 사업자의 예산 실집행률	내부자료 등
			실적	신규	신규	신규	-	-		
디지털물류 실증단지조 성	①디지털 물류서비스 실증지원 건수(건수)	1.0	목표	2	2	3	4	4	물류서비스 본실증 건수	결과보고자료
			실적	2	2	3	-	-		
친환경물류 지원	①물류에너지 목표관리제 참여업체 수(개)	0.5	목표	35	35	35	45	45	당해연도 물류에너지 목표관리제 참여업체 수	협약서 등 자체자료
			실적	35	35	35	-	-		
	②보조사업 실집행률(%)	0.5	목표	신규	신규	90.0	91	91.1	(실집행액/교부액) *100	예산 실집행 실적(한국교통안 전공단)
			실적	신규	-	93.17	-	-		
전환교통지 원사업	①전환교통지원을 통한 온실가스(CO2)감축량 (만톤)	1.0	목표	13	13	13	13	12.7	전환교통지원을 통한 온실가스 감축량=(전환실적 × 수단별탄소배출단위 절감량)/100 <전환실적:억톤·km, 수단별탄소배출단위 절감량 : 톤/백만톤·km>	철도 수송물량 실적보고서
			실적	12	14.4	13.4	-	-		
화물자동차 휴게소건설 지원(일반)	①보조사업 실집행률(%)	1.0	목표	신규	신규	신규	신규	50.0	(실집행액/교부 액)*100	예산 실집행 실적 (대전광역시)
			실적	신규	신규	신규	-	-		

국도건설 (V-2)	제주 구국도 건설지원	①통행시간 단축율(%)	1.0	목표	신규	신규	4	18	28	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : [(사업시행 전 이동거리 - 사업시행 후 이동거리) / 사업시행 전 이동거리] x 100%</li> <li>■ 측정방법</li> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1 ~ '24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '25.2월말 예정</li> <li>- 측정수행기관 : 국토교통부(지방국토관리청)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '22~'26년 개통 예정인 신설 국도사업 기준</li> </ul>	국도건설 5개년 계획, 내부자료 등
				실적	신규	신규	4.7	-	-		
민자도로 건설및 관리 (V-3)	민자도로운 영지원	①재정도로 대비 민자도로 교통량 비율(%)	1.0	목표	신규	64.8	65.8	71.2	73.3	재정고속도로 대비 민자고속도로의 교통 량 처리 비율 = (∑민자도로교통량/ ∑재정도로교통 량)×100	도로교통량 통계연보
				실적	신규	67.5	70.8	-	-		
광역교통 정책 (V-6)	도시형교통 모델(지역자 율)	①공공형 버스 도입 지자체 수(개)	0.5	목표	55	58	59	60	60	공공형 버스 도입 지 자체 수	각 지자체 사업 결과보고서
				실적	58	59	62	-	-		
		②공공형 택시 도입 지자체 수(개)	0.5	목표	59	61	61	61	61	공공형 택시 도입 지 자체 수	각 지자체 사업 결과보고서
				실적	60	61	61	-	-		

도시형교통 모델(제주)	①공공형 버스 도입 지자체 수(개)	0.5	목표	55	58	59	60	60	공공형 버스 도입 지자체 수	각 지자체 사업 결과보고서
			실적	58	59	62	-	-		
	②공공형 택시 도입 지자체 수(개)	0.5	목표	59	61	61	61	61	공공형 택시 도입 지자체 수	각 지자체 사업 결과보고서
			실적	60	61	61	-	-		
도시형교통 모델(세종)	①공공형 버스 도입 지자체 수(개)	0.5	목표	55	58	59	60	60	공공형 버스 도입 지자체 수	각 지자체 사업 결과보고서
			실적	58	59	62	-	-		
	②공공형 택시 도입 지자체 수(개)	0.5	목표	59	61	61	61	61	공공형 택시 도입 지자체 수	각 지자체 사업 결과보고서
			실적	60	61	61	-	-		
벽지노선 지원	①벽지노선지원 집행률(%)	1.0	목표	60	70	75	80	85	예산집행액/예산현액 *100%	디브레인 예산 집행 실적 자료
			실적	66	92.4	99.8	-	-		
광역BRT 구축	①BRT 공정률(%)	0.5	목표	20.7	39.2	23.0	66.8	53.7	당해 연도 사업의 예 산 배정액 대비 투자 액으로 산정한 BRT 공정률(%)	내부자료
			실적	8	32.4	58.9	-	-		
	②BRT 이용자 수(명)	0.5	목표	3,500	3,850	4,235	179,146	204,736	기 개통한 BRT 7개 노선(청라~강서, 하남 ~천호, 내성~송정, 내 성~서면, 세종, 대전~ 세종, 서면~충무)의 일평균 이용자 수	내부자료
			실적	3,087	3,535	117,340	-	-		
환승센터구 축지원	①환승서비스 수준(등급)	0.6	목표	1	1	1	1	1	환승센터 구축 전·후 환승서비스(LOS) 수 준 단계 변화	내부자료
			실적	1	1	1	-	-		
	②공정률(%)	0.4	목표	20.9	53.5	48.6	20.6	64.9	(누적투자액/총사업 비)×100 * 국비기준	내부자료
			실적	47.8	68.4	72.7	-	-		

철도안전 및운영 (V-9)	철도핵심인 력양성	①간담회(외국공무원-기업) 건수(건)	1.0	목표	2	2	2	2	2	간담회(외국공무원-기 업) 개최 건수	한국철도협회자 료
				실적	2	3		-	-		
	PSO보상	①공공운임 감면대상 이용객수(명)	1.0	목표	신규	230,183	236,450	242,717	251,154	공공운임 감면대상 연간 이용객 수	철도공사 메타자료
				실적	신규	.		-	-		
	일반철도안 전및시설개 량	①노후출자역사 개량사업 비율(비율)	1.0	목표	신규	신규	신규	0.5	0.57	노후출자역사 개량사업 전체 대상 역사 대비 사업 착수역사 비율	철도공사 및 철도공단 메타자료
				실적	신규	신규		-	-		
광역철도 건설 (V-10)	수도권광역 급행철도	①광역철도 총수송인원(백만명)	1.0	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
				실적	신규	신규	1,261.5	-	-		
	신안산선복 선전철	①광역철도 총수송인원(백만명)	1.0	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
				실적	신규	신규	1,261.5	-	-		
	별내선복선 전철	①광역철도 총수송인원(백만명)	1.0	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
				실적	신규	신규	1,261.5	-	-		
	도봉산-옥정 복선전철	①광역철도 총수송인원(백만명)	1.0	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
				실적	신규	신규	1,261.5	-	-		
	옥정-포천철 도건설사업	①광역철도 총수송인원(백만명)	1.0	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
				실적	신규	신규	1,261.5	-	-		
	안심-하양 복선전철	①광역철도 총수송인원(백만명)	1.0	목표	신규	신규	1,038.9	1,049.3	1,274.1	당해연도 광역철도 총수송인원	광역철도 운영기관의 수송실적
				실적	신규	신규	1,261.5	-	-		

도시철도 건설 (V-11)	부산 사상-하단 도시철도 건설	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31 - 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체) - 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통 (운영)을 시작한 연장 (민자경량전철 포함)	도시철도 건설기관 보고(지자체)
				실적	신규		714.5	-	-		
	광주도시철 도2호선건설	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시 철도 개통예정 연장 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31	도시철도 건설기관 보고(지자체)
				실적	신규		714.5	-	-		

										<ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통(운영)을 시작한 연장(민자경량전철 포함)</li> </ul>	
양산도시철도 건설	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장</li> <li>■ 측정방법</li> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31</li> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통(운영)을 시작한 연장(민자경량전철 포함)</li> </ul>	도시철도 건설기관 보고(지자체)	
			실적	신규		714.5	-	-			



	대전도시철도2호선건설	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31 - 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관 (각 지자체) - 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통 (운영)을 시작한 연장 (민자경량전철 포함)	도시철도 건설기관 보고(지자체)
				실적	신규		714.5	-	-		
	도시철도 노후시설 개선지원	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31	도시철도 건설기관(지자체) 보고
				실적	신규		714.5	-	-		

										<ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통 (운영)을 시작한 연장 (민자경량전철 포함)</li> </ul>	
서울지하철 7호선청라 연장	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장</li> <li>■ 측정방법               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31</li> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관 (각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통 (운영)을 시작한 연장 (민자경량전철 포함)</li> </ul> </li> </ul>	도시철도 건설기관 보고(지자체)	
			실적	신규		714.5	-	-			

	서울도시철도9호선4단계연장	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31 - 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관 (각 지자체) - 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통 (운영)을 시작한 연장 (민자경량전철 포함)	도시철도 건설기관 보고(지자체)
				실적	신규		714.5	-	-		
	도시철도노후차량개선 지원	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장 ■ 측정방법 - 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31 - 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31	도시철도 건설기관 보고(지자체)
				실적	신규		714.5	-	-		

											<ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통(운영)을 시작한 연장(민자경량전철 포함)</li> </ul>	
동북선경전 철건설	①도시철도 연장 확충(km)(km)	1.0	목표	신규	신규	714.5	745.6	758.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정산식 : '24년 도시철도 연장 확충(영업거리기준) = '23년까지 도시철도 연장 + '24년 도시철도 개통예정 연장</li> <li>■ 측정방법</li> <li>- 측정대상기간 : '24.1.1~'24.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '24.12.31</li> <li>- 측정수행기관 : 도시철도 건설 기관(각 지자체)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : '24년 도시철도 개통(운영)을 시작한 연장(민자경량전철 포함)</li> </ul>	도시철도 건설기관 보고(지자체)		
			실적	신규		714.5	-	-				

항공발전 지원 (V-12)	공공분야 드론 조종인력 양성	①드론 조종자 및 교관 교육 후 임무특화 교육 수료자 수(명)	0.5	목표	425	495	560	575	604	교육수료자수(전년도 실적 + 최근3년평균(19년~21년 연도별 교육수료) 인원의 3% 가산분	교육수료자수(전 년도 실적 + 최근3년평균(19년 ~21년 연도별 교육수료) 인원의 3% 가산분
				실적	486	547	571	-	-		
	②공공분야 임무특화 교육자 교육 만족도(현업적용도 포함)(점)	0.5	목표	신규	신규	신규	80	80	측정산식 : [( $\sum$ 만족도점수*)/(전체응 답자수)]X 100점 환산 *매우만족5점 이상, 만족4점, 보통3점, 불만2점, 아주불만1점 이하	출처 : 한국교통안전공 단(교육결과보고)	
			실적	신규	신규	86	-	-			
	항공전문인 력양성	①항공인력 양성 통합 취업률(%)	1.0	목표	67	64	64	64	67	○ 측정산식 : (항공조종인력 누적취업률* + 항공기초인력 항공분야 연간 취업률**)/ 2 * 항공조종인력취업률 : (누적 항공분야 취업생 수/ 누적수료생 수) ×100% ** 항공기초인력 항공분야취업률 : (항공분야 진학 및 취업생 수/기초인력 전체학생 수)×100%	교육기관 취업률 조사
				실적	68.5	64.2	66.5	-	-		

										<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 측정방법</li> <li>- 측정대상기간 : 23.1.1~23.12.31</li> <li>- 실적치 집계 완료 시점 : '23년 연차실적 점검 후 확정('24.2월말)</li> <li>- 측정수행기관 : 교육기관(6개)</li> <li>- 측정대상 표본수 및 선정방법 : 전수조사</li> </ul>	
	공항소음 대책	①냉방시설 누적 설치율(%)	1.0	<b>목표</b> 52 <b>실적</b> 54.0	56 59	60 65.9	64 -	61 -	(23년까지 설치한 냉방시설 세대수 / 총 냉방시설 설치대상 세대수) x 100	보고문서	
국토정보 관리 (VI-1)	지가조사	①개별공시지가 공시율(%(일반재정))	1.0	<b>목표</b> 신규 <b>실적</b> 신규	신규 신규	신규 신규	99.0 -	99 -	개별공시지가 공시율(공시기준일 1.1일 기준)(%) = $\frac{\text{공시필지수}}{\text{공시필지수} + \text{미공시필지 중 공공용지 등을 제외한 사유지 필지수}} \times 100$	개별부동산 공시가격 산정시스템 자료	
	지적재조사	①지적재조사 추진율(단위: %)(일반재정)	1.0	<b>목표</b> 14.6 <b>실적</b> 14.4	20.1 20.1	26.4 26.4	31.1 -	35.7 -	'24년도까지 정비물량 / 총 정비계획물량 ('30년까지 542만 필지)	내부자료 (전산시스템)	

	지적관리	①소규모 미등록지 정비(일반 재정)	1.0	목표	신규	신규	신규	30000	20000	'24년도까지 정비물량 / 총 정비계획물량('30년까지 542만 필지)	내부자료 (전산시스템)
				실적	신규	신규	신규	-	-		
국토교통 정보화 (VI-3)	지하시설물 전산화(보조, 정보화)	①지하시설물(상하수도) DB 구축량(km)	1.0	목표	2,295	2,939	2,555	2,032	2,060	지자체 DB 구축량 합계	지자체 보조금 정산자료 (각 지자체)
				실적	3,156.5	3,052	2,787	-	-		
	공간정보기반디지털트윈시범사업(정보화)	①디지털트윈 기능 구축 수(기능 구축 수)	1.0	목표	신규	신규	신규	신규	5	디지털트윈 기능 구축 수	사업결과 보고(중간 또는 완료)
				실적	신규	신규	신규	-	-		

**별첨6**

**조세지출에 대한 현황**

법률	조문	항	호	목	주요내용	예산지원과 조세지출 병행필요성	프로그램명 (코드번호)
조특	7	①	1	사	중소기업에 대한 특별세액 감면(건설업)		
조특	7	①	1	자	중소기업에 대한 특별세액 감면(운송및여객운송업)		
조특	7	①	1	러	중소기업에 대한 특별세액 감면(과학기술서비스업-측량업)		
조특	7	①	1	처	중소기업에 대한 특별세액 감면(물류산업)		
조특	7	①	1	터	중소기업에 대한 특별세액 감면(자동차정비공장)		
조특	7	①	1	구	중소기업에 대한 특별세액 감면(주택임대관리업)		
조특	24				통합투자세액공제(생산성향상시설 투자)		
조특	62				공공기관이 혁신도시로 이전하는 경우 법인세 등 감면		
조특	77				공익사업용 토지 등에 대한 양도소득세의 감면		
조특	77의2				대토보상에 대한 양도소득세 과세특례(과세이연)		
조특	77의3				개발제한구역 지정에 따른 매수대상 토지 등 양도소득세 감면		
조특	85의7				공익사업을 위한 수용 등에 따른 공장이전 과세특례		
조특	85의9				공익사업을 위한 수용 등에 따른 물류시설이전 과세특례		
조특	87	②			주택청약종합저축에 대한 소득공제		
조특	87	③			청년우대형 주택청약종합저축 이자소득 비과세		



법률	조문	항	호	목	주요내용	예산지원과 조세지출 병행필요성	프로그램명 (코드번호)
조특	87의7				공모부동산집합투자기구의 집합투자증권의 배당소득에 대한 과세특례		
조특	95의2				월세액에 대한 세액공제		
조특	96				소형주택 임대사업자에 대한 세액감면		
조특	97의3				장기일반민간임대주택등에 대한 양도소득세의 과세특례		
조특	97의4				장기임대주택에 대한 양도소득세의 과세특례		
조특	104의19				주택건설사업자가 취득한 토지에 대한 과세특례		
조특	104의21				대한주택공사 및 한국토지공사의 합병 법인세 과세특례		
조특	104의26				정비사업 설립인가 등 취소에 따른 채권의 손금산입		
조특	105	①	3		도시철도 건설용역에 대한 부가가치세 영세율		
조특	106	①	4		국민주택 및 그 건설용역에 대한 부가가치세 면제		
조특	106	①	4의2, 4의3		공동주택 관리용역에 대한 부가가치세 면제		
조특	106	①	4의5		영구임대주택 난방용역 부가가치세 면제		
조특	106	①	9의3		개인택시용 차량 구입비에 대한 부가가치세 면제		
조특	106의7				일반택시 운송사업자에 대한 부가가치세 납부세액 경감		
조특	108				재활용폐자원 등에 대한 부가가치세 매입세액 공제특례		
조특	111의3				택시연료에 대한 개별소비세 등의 감면		
조특	121의8				제주첨단과학기술단지 입주기업에 대한 법인세 등의 감면		

법률	조문	항	호	목	주요내용	예산지원과 조세지출 병행필요성	프로그램명 (코드번호)
조특	121의10				제주첨단과학기술단지 입주기업 수입물품 관세 면제		
조특	121의11				제주투자진흥지구 입주기업 수입물품 관세 면제		
조특	121의13				제주도여행객 면세점에 대한 간접세 등의 특례		
조특	121의17				기업도시개발구역 창업기업 등 법인세 등의 감면		
조특	141의2				비거주자등의 보세구역 물류시설의 재고자산 판매이익 과세특례		
소득	12		3	거	국외에서 근로를 제공하고 받는 급여 비과세		
소득	52	④,⑤			무주택 근로자의 주택자금 관련 특별공제		
상증	23의2				동거주택 상속공제		